

# Hela havet stormar?

Det har åtminstone blåst ordentligt i Felixstowes hamn i England. Veckan före jul avseglade det kinesiska lastfartyget "Zhen Hua 23" från Shanghai lastat med fem stycken hamnkranar.

Tre var avsedda för hamnen i Felixstowe, en för en containerterminal i Themsens mynning och den sista för leverans till Oxelösunds Hamn AB.

Efter drygt två månaders sjöresa, med rundning av Afrikas sydspets, ankrar fartyget upp utanför Felixstowe sista dagarna i februari. Väderprognoserna säger att en storm kommer att drabba området natten mellan den 29 februari och 1 mars. Kaptenen väljer då att gå in med fartyget till kaj. Klockan 01.51 brister förtöjningarna i stormen och fartyget glider i drygt två knops fart akteröver.

Kranen som är ämnad för Oxelösund och står längst akterut kolliderar med en containerkran på kajen som i sin tur river omkull ytterligare en kran som fallande domino-brickor. Oxelösundskranen erhåller allvarliga skador i sin konstruktion och kajkranarna



Oxelösunds Hamns nya kran, skadad i storm i Felixstowe, England.

totalförstörs. Fartyget glider upp på grund med aktern och får därefter omedelbar bogserbåtsassistans för att inte driva vidare. Dessbättre skadas inga människor.

Det är med stor sorg vi nu tvingas till förseningar med våra utlovade prestationsförbättringar vid lossning av stora bulkfartyg.

Underhållsprogrammet för den befintliga kranparken styrs omedelbart om för ytterligare ett års drift. I skrivande stund pågår samtal med ZPMC, som är kranleverantören, om hur de skall kunna fullfölja sitt leveransåtagande mot Oxelösunds Hamn. Vi får återkomma med en precis tidplan då sådan föreligger.

Vi hoppas att våra befintliga och tilltänkta nyttjare av den nya förmågan har förståelse för den uppkomna situationen och tryggt förlitar sig på att vi gör allt som står i vår makt för att överbygga problemen.

**Erik Zetterlund**  
VD

# Närmiljön är viktig

Boende kring hamnen är våra bästa miljöcontrollers. Två samrådsgrupper är sedan en tid etablerade mellan närboende och Oxelösunds Hamn. Vid våra möten går vi igenom förbättringar och olägenheter som har hänt sedan senaste gången vi sågs.

Mötesfrekvensen är fyra gånger per år för respektive grupp. Stommen i resonemanget är en offensiv miljöförbättringsplan som Oxelösunds Hamn arbetar efter.

Det mest angelägna problemet är att minska stoftspridningen runt våra bulkgodslager och i samband med lastning och lossning av bulkgodset vid fartyg. Några åtgärder är extra spännande att lyfta fram ur listan som finns att läsa på vår webbplats.

En ny teknik är under utveckling där ytan på kolhögar skall bindas endera med en cellulosaslurry eller ett latexbinde-

medel. Försök i full skala ser mycket lovande ut. Målet är att på detta sätt minska eller förhindra vinderosion från kolhögar redan under våren i år.

Tre och en halv miljon kronor har anslagits till att utöka bevattningskapaciteten för lagerytorna, körvägar, bandstugor och till den försenade kranens lossningsficka. Satsningen innebär att vi även får möjlighet att bevattna under vinterhalvåret, vilket vi inte haft tidigare.

En arbetsgrupp har startats tillsammans med SSAB Oxelösund för att tillsammans med LKAB säkra att malm-



Dammbekämpning med spolbil.

pellets levereras i kallt och fuktigt tillstånd till Oxelösund. Det här är en balansgång mellan miljö och processföring och processekonomi i masugnarna. Nu skjuter vi fram miljöfrågan på ett tydligt sätt.

Vi är övertygade att vår miljöprestation kommer att förbättras kraftigt under 2008.

Tyvärr innebär förseningen av den nya skeppslössaren att vi nu inte får ta i drift en kran med bevattning i lossningsfickan. Men vi vet att den kommer. Det är det viktigaste.

**Erik Zetterlund**  
VD



# Nya mobilkranen levererad – äntligen!

I takt med vår affärsutveckling har behovet av uppgradering av mobilkranskapaciteten konstaterats. Under hösten beställdes en ny mobilkran med 10 tons kapacitet för omgående leverans.

I början av mars fick vi den efterlängtrade förstärkningen på kransidan för småbultshandling på kajavsnittet 3-8. Vår nya Sennebogen 870M speciallevererades och byggdes ihop på kajen.

Kranen ersätter nu den äldsta av våra båda Essemkokranar. Den har nu tjänat ut och skall säljas. Vi behåller verktygen som passar till den nya Sennebogen.

Med den nya kranen har vi inte bara köpt modernare teknik och en mer robust design – vi har även köpt en mindre miljöbelastning eftersom förbrukningen av diesel är ca 17 ltr/timme mot den gamla kranens ca 30 ltr/timme.

**Bo Ytterström**  
Marknadschef



Flexibilitet – fartygshantering eller terminalhantering.

## Petronella skall få sällskap

Våren 2006 tog vi vår nya spårbundna 45 tons vipparmskran, levererad av Eberswalde, i drift. Den tillförordnade landshövdingen Kurt Ekelund förrättade invigningen av kranen som då gavs namnet Petronella.

Investeringen har varit en succé och vi har vida överträffat de volymsplaner som sattes upp i samband med investeringsbeslutet. Petronella innebar att kaj 3-8, som dittills servats av två 10 tons mobilkranar, nu fick möjligheten att ta emot större fartyg som också kan hanteras snabbare.

Vi utökade ganska snart konceptet för att också kunna hantera containers. Detta skedde i samarbete med Transatlantic European

Services, SSAB Oxelösund och Schenker Air and Seas. En containerlinje från Oxelösund till Hamburg och Bremerhafen kom så igång.

I början av februari i år togs nästa stora investeringsbeslut för detta kajområde. Ytterligare en 45 tons spårbunden vipparmskran skall anskaffas. Upphandling pågår. Arbetsnamnet är Farbror Blå.

I paketet ingår också ett avfuktat magasin, en containertruck och en grip för

hantering av tungt skrot. Vi räknar med att leveranstiden för kranen är 12 månader efter tecknat leveransavtal.

Det är mycket positivt att få erbjuda våra befintliga kunder och marknaden ytterligare kapacitet i vårt starkt expansiva affärsområde "småbult, stål och containers".

**Erik Zetterlund**  
VD

# Affärsutveckling – resurstillskott

Vår volymsutveckling är mycket positiv  
– alla affärsområden utvecklas i rätt riktning. Kunderna efterfrågar mer resurser  
– ibland är det slutsålt på vissa håll, vilket är både positivt och negativt!

Därför kommer vi nu att sätta igång en upphandling av ännu ett nytt magasin med avfuktningstrustning. Det blir troligen ca 1.500 m<sup>2</sup> och kommer att ställas upp på lager G vid kaj 6-7. Vi räknar nu med att det står på plats och är redo att användas till sensommaren.

Under våren kommer vi att färdigställa mer upplagsytor, som länge har varit en bristvara. Den f.d. Färjeter-

minalsbyggnaden är riven. Vi skall nu asfaltera den ytan och får ca 1-1.200 m<sup>2</sup> ny yta. I samband med asfalteringen kommer vi att titta över hela användningsstrukturen av upplagsytan, som är ca 20.000 m<sup>2</sup> totalt, för effektivare utnyttjande.

Den s.k. Höjdbangården iordningställs i två etapper. Etapp 1 är nu klar för asfaltering i vår – ca 9.000 m<sup>2</sup>. Vi påbörjar direkt arbetet

med Etapp 2 – ca 12.000 m<sup>2</sup>. I bakkant av denna yta finns spåranslutning för mottagning /utlastning till järnvägsvagn.

Vi kommer under året att införskaffa ytterligare en truck för containerhantering. Containeraffären ökar – vi ser att dagens resurser inte räcker till.

**Bo Ytterström**  
Marknadschef



Yta Höjdbangården under Etapp 1.

## Oxelösunds Hamn

Oxelösunds Hamn AB, POB 1200  
SE-613 24 Oxelösund, Sweden  
Tel +46 (0)155-25 80 00  
Fax +46 (0)155-343 21  
port@oxhamn.se, www.oxhamn.se