

Invigning av den nya kranen - nu lyfter vi även containers!



Den 31 maj tog Oxelösunds Hamn ett viktigt steg på vägen till att bli bashamn för gods- trafik till och från Stockholm och Mälardalen då en ny containerlinje för godsflöden invigdes.

Den nya, 410 ton tunga, containerkranen lastade och lossade de första containrarna till tonerna av en specialskrivna slagverks-performance framförd på trummor och metallföremål i hamnen.

– Vi är stora och vi växer. Med ett komplett serviceutbud här i Oxelösund etablerar vi oss som hamn för de tunga godsflödena i Stockholm och Mälardalen. Nu kan vi bli hur stora som helst, säger en stolt Erik Zetterlund, vd för Oxelösunds Hamn.

Oxelösund ligger strategiskt placerad i tillväxtregionen Stockholm – Mälardalen. All övrig infrastruktur för transportlogistiken som kompletterar hamnen finns på plats; motorvägar, järnvägar och närheten till Skavsta flygplats. Den nya containerlinjen är en del av utbyggnaden av hamnen som nu genomförs för att möta behoven från marknaden.

I sitt invigningstal poängterade länsrådet i Södermanlands län, Kurt Ekelund, det stora



fokus som finns inom EU på hamnarnas ökande betydelse för framtida godsflöden. I Sverige kommer den statliga styrningen av hamnverksamheten öka till förmån för koncentration av godstransporter till strategiskt utvalda hamnar.

– Vi är rustade för att ta den rollen. Vår inställning är att vi så långt möjligt ska utnyttja redan gjorda investeringar i infrastruktur och här i Oxelösund finns redan allt på plats och i drift. Att ytterligare utöka hamnverksamheten skulle inte innebära vare sig ingrepp i miljön eller några större samhällskostnader, slår Erik Zetterlund fast.

Containertrafiken i Oxelösunds Hamn är ett modernt nätverkssamarbete mellan varuägare, rederi, speditör och hamnen.

Erik Zetterlund
VD

FAKTA

Oxelösunds Hamn:

Oxelösunds Hamn är den hamn som växer snabbast i Sverige. Hamnen har flera fördelar: den är kustnära, isfri, har kort insegling och unik närhet till de stora logistikcentren Stockholm/Södertälje, Eskilstuna/Västerås, Örebro/Hallsberg och Norrköping/Linköping. Hamnen drivs dygnet runt vilket gör att fartyg kan lossa och lasta direkt efter anlop, vilket möter de effektivitetskrav som rederierna idag ställer på moderna hamnar.

En invigning med tunga lyft, slagverk och snittar.



På invigningsdagen samlades ca 90 gäster för att närvara vid invigningen av den nya 45-tons kranen. Tillsammans gladdes vi över det stora lyft som detta innebär för Oxelösunds Hamn. Magasin 2 fick agera "festlokal" och fylldes med allt från bildspel till små snittar, gott dricka och många människor.

VD Erik Zetterlund förrättade invigningen tillsammans med

länsrådet i Södermanlands län Kurt Ekelund.

Kranen som givits namnet Petronella lyfte under invigningen sina första containers – en att lasta och en att lossa till / från Transatlantics MV UTE S. Ur den med en duns lossade containern strippades en del av utrustningen för framförandet av Kalle Källmans specialskrivna stycke för slagverk, "Drömmar av

plåt". Vi tackar alla gäster för att ni kom och gjorde invigningen till en minnesvärd dag. Alldeles särskilt tackar vi Rederiaktiebolaget Transatlantic för deras medverkan, trots ett mycket "tight" schema.

Samtidigt vill vi nu passa på att önska alla våra kunder, partners och affärskollegor en riktigt skön sommar.

Bo Ytterström/Marknadschef



Oxelösunds Hamn

Oxelösunds Hamn AB, POB 1200
SE-613 24 Oxelösund, Sweden
Tel +46 (0)155-25 80 00
Fax +46 (0)155-343 21
port@oxhamn.se, www.oxhamn.se

KRANFAKTA

Fabrikat

Eberswalde

Krantyp

Portalsvängkran med vipp

Egenvikt

410 ton

Räckvidd

23,5 m från kajkant

Lyftkapacitet

45 ton i krok/24 ton i lingrip

Byggtid

Leveranstid från beställning

25 månader

Investeringsbelopp

27 miljoner för hela projektet
inklusive 3 hydraulgripar

REDERIFAKTA

Transatlantic European Services AB är ett av tre affärsområden inom Rederi AB Transatlantic, med ansvar för rederiets verksamhet inom Europatrafiken. RABT är noterat på Atrakt 40 listan.

BÅTFAKTA

M.V. UTE S - Tysk flagg

4830 DWT - Container-

kapacitet 366 TEU

Byggtid 1999,

Kröger Shipyard, Tyskland

Längd 99,43 m,

Bredd 16,9 m - isklass 1A

Fart ca 15,5 knop

MUSIKFAKTA

Kalle Källman är utbildad slagverkare vid Ingesunds Musikhögskola utanför Arvika i Värmland.

Kalle, som ursprungligen är gotländing, arbetar mycket som musiker med teater och scenframställning i Sörmland.