

Shanghai tur och retur

Lördagen den 18 april bjöd på en kristallklar morgon med svag nordlig vind. Inte en skymt av något dis i luften. Färgerna var dramatiska när Zhen Hua 10 angjorde Oxelösund via Gustaf Dahlén och Hävrings fyrplats.

20-30 bilar med "cranespoters" stod på fiskehamnssidan av hamnbassängen och tog emot vid sextiden på morgonen när ekipaget gled genom

hamnlinnppet. Klockan halvtio bjöd Oxelösunds Hamn på förmiddagskaffe med nybakade kanelbullar på samma plats. 400 nyfikna slöt upp.

Det var rena folkfesten. Oxelösund har fått en ny "skyline".

Den nya skeppslossaren från ZPMC i Shanghai gör det möjligt att lossa större fartyg än tidigare. Dessutom kan lossning ske med högre takt, kortare liggetid och med bättre hänsyn till miljön.

Nischstrategin fortsätter. Den nya kapaciteten gör det möjligt att fortsätta tillväxten som omlastningshamn för

bulkgods i oceangående tonnage. Det är angenämt att kunna erbjuda våra befintliga och nya kunder denna tjänst.



Erik Zetterlund
VD

BILD-SPECIAL!



Fartyget Zhen Hua 10 på väg mot Oxelösunds Hamn tidigt på morgonen den 18 april efter 83 dygn till sjöss.

Från fartyg till kaj



Allt är förberett för landning av kranen. Rälsssektioner är utlagda och vajerspelen är kopplade. Fartyget har anpassat höjden genom justering av ballast.



Nu börjar saker hända! Vajerspel drar på framsidan och håller emot på baksidan, så det gör inget att fartyget lutar lite.



Kranen rullar i land på provisoriska boggi.



Nu är det bara fem meter kvar innan vi kan andas ut!

Spännande lossning

Lossningen av den nya kranen var av det ovanligare slaget. Fartyget Zhen Hua 10 är ett av 20-talet ombyggda fraktfartyg, specialdesignat för transport av färdigbyggda kranar från ZPMC i Shanghai.

På sin väg till Oxelösund stannade fartyget först i Bremerhaven för att lossa tre kranar. För att få en föraning om hur det går till, var undertecknad på plats och såg lossningen av den första kranen. Och det fanns ingen anledning till oro. Den enda förberedelsen vi gjorde var en packad grusbädd som underlag mellan kranrälisen.

När fartyget förtöjt börjar omedelbart lossning av de balksektioner som blir provisorisk räls för kranen.

Man kan se att de har vana av denna hantering. Det som ena ögonblicket ser ut som allmän oreda är lite senare fyra parallella spår för kranen. När fartyget justerat ballastvatten så att däckets är i höjd med kajen och de sista brobalkarna är lagda börjar skådespelet.

Vajerspelen sträcks och kranen börjar sakta röra sig. När kranen närmar sig kanten på båten lutar den en aning men ett vajerspel på båten håller emot så att rörelsen



Svante Thorhuus, projektledare från inköp till installation av kranen.

hela tiden är kontrollerad. Trots att det nu blir en liten uppförsbacke mot kajen rör sig kranen sakta men stadigt. Det ger ett mäktigt intryck.

Tre dagar efter fartygets ankomst står kranen stadigt på plats och efter ytterligare en dags lastning av balksektioner med mera avgår båten för nya uppdrag.

Svante Thorhuus
Chef Teknik

Oxelösunds Hamn

Oxelösunds Hamn AB, POB 26
SE-613 21 Oxelösund, Sweden
Tel +46 (0)155-25 80 00
Fax +46 (0)155-343 21
port@oxhamn.se, www.oxhamn.se

BILD-SPECIAL!

