

Ur containeraffären uppstår ljuv musik

Ett steg för att befästa vår position som bashamn för tunga godsflöden till och från Stockholm/Mälardalen.

Oxelösunds Hamn öppnar nu upp ytterligare ett affärsområde, containerhantering, vid sidan om de fyra befintliga; bulk gods i oceangående tonnage, bulk gods i kusttonnage, flytande bulk samt hantering av stålprodukter.

Oxelösunds Hamn ligger strategiskt placerad i Stockholm-Mälardalen. Kustnära, isfri med kort insegling och en unik närhet till fyra stora logistikcentra. Stockholm/Södertälje, Eskilstuna/Västerås, Örebro/Hallsberg samt Norrköping/Linköping.

Oxelösunds Hamn ligger där tillväxten är som störst. Import och export till Mälardalen tillsammans med transittrafik till och från länderna runt Östersjön utgör vår marknad. All omgivande infrastruktur är på plats. Successivt byggs verksamheten ut för att möta marknadens behov.

Hamnens investering i en 45-tonns spårbunden hamnkran är designad för att kunna lasta och lossa containers på moderna feederfartyg. Men den är också avsedd att

kunna hantera små och stora bulkfartyg på ett effektivt sätt. Ett mycket flexibelt verktyg med andra ord.

Tillsammans med gods från SSAB Oxelösund har för-

utsättningar skapats för att angöra Oxelösund med ett feederfartyg för containers till Hamburg och Bremerhaven. Fartyget som opereras av Rederiaktiebolaget Transatlantic avgår varje onsdag.

Invigningen av den nya kranen förrättas av generaldirektör Bo Holmberg som också är regeringens samordnare av Ostlänken-arbetet. Bo Holmberg, som fram till 2005 var landshövding i Södermanland förrättade även invigningen av Stålhamnen i Oxelösund 1998.

Invigningsmusiken består av ett nyskrivet stycke för fyra slagverkare. Kompositör och ledare för ensemblen är Kalle Källman. Framförandet blir som en performance, integrerad i hamnverksamheten med ljud skapat ur verkligheten. Ensemblen är en falang ur Fanfarcompaniet. Senast vi hörde ett uruppförande av en invigningsmusik var 1961, då Karl-Birger Blomdahl framförde sitt nykomponerade stycke "Forma Ferritonans" vid invigningen av Oxelösunds Järnverk.

Det är en stor glädje att få titta framåt med nyinvesteringar som stöd för affärsutvecklingen. Det är en stor fest för Oxelösunds Hamn.

Ett stort tack riktas till alla företagets anställda, kranprojektgruppen, våra ägare och våra kunder som gör detta möjligt.

Erik Zetterlund
VD



Oxelösund – vår ”nya” effektiva feederhamn till världens alla hörn !



Transatlantic European Services, Europadivisionen inom Rederi AB Transatlantic, har som mål att erbjuda kompletta logistiklösningar från dörr till dörr, i egen regi eller i samarbete med våra nära samarbetspartners.

Till och från de stora omlastningshamnarna, Hamburg och Bremerhaven bedriver

vi feedertrafik för de transoceaniska linjerna över hamnen i Oxelösund. Samtidigt som utvecklingen går mot större fartyg inom den transoceaniska linjetrafiken och begränsar anlöpen till de större europeiska hamnarna, ger feedertrafiken de mindre hamnarna möjlighet att dra nytta av den ökande frekvensen. Oxelösund är ett av de trafikcentra som kommer att utvecklas genom sitt geografiska läge och genom samspelet med SSAB som ankare. Förutom feedertrafiken anlöper TES under namnet Pal Line Oxelösund i sin trafik på Goole i England. Merparten av alla transportåtaganden i Englandstrafiken, med två anlöp i veckan över

Oxelösund, utgörs av helhetslösningar inkluderande lagring och distribution över hela Storbritannien, via den egna terminalen i Goole. Transatlantics vision är att vara det naturliga valet för våra kunder inom de segment där vi opererar. Vår affärsidé är att erbjuda kundnära och kostnadseffektiva sjötransporter genom hög kompetens, effektiva system och anpassat tonnage. Som en del av den helhetslösningen utgör Oxelösund en hörnsten i trafiken.

Jan Thunberg
VD, Transatlantic European Services AB



Oxelösunds Hamn

Oxelösunds Hamn AB, POB 1200
SE-613 24 Oxelösund, Sweden
Tel +46 (0)155-25 80 00
Fax +46 (0)155-343 21
port@oxhamn.se, www.oxhamn.se

KRANFAKTA

Fabrikat
Eberswalde
Krantyp
Portalsvängkran med vipp
Egenvikt
410 ton
Räckvidd
23,5 m från kajkant
Lyftkapacitet
45 ton i krok/24 ton i lingrip
Byggtid
Leveranstid från beställning
25 månader
Investeringsbelopp
27 miljoner för hela projektet
inklusive 3 hydraulgripar

REDERIFAKTA

Transatlantic European Services AB är ett av tre affärsområden inom Rederi AB Transatlantic, med ansvar för rederiets verksamhet inom Europatrafiken. RABT är noterat på Atrakt 40 listan.

BÅTFAKTA

M.V. UTE S - Tysk flagg
4830 DWT - Containerkapacitet 366 TEU
Byggt 1999,
Kröger Shipyard, Tyskland
Längd 99,43 m,
Bredd 16,9 m - isklass 1A
Fart ca 15,5 knop

MUSIKFAKTA

Kalle Källman är utbildad slagverkare vid Ingesunds Musikhögskola utanför Arvika i Värmland.

Kalle, som ursprungligen är gotländing, arbetar mycket som musiker med teater och scenframställning i Sörmland.