

Affärsutveckling- Organisationsutveckling

I månadsskiftet mars/april delade vi upp stuveriorganisationen i två chefsområden för att få en tydligare fokusering på respektive områdes uppdrag mot kund.

Produktiviteten ökar med 60-90%

Chefsområdet bulk gods i oceangående tonnage, som vi till vardags kallar för storbulk, håller på att förbereda mottagandet av en ny 48-tonns bulkgodskran. Kranen tillverkas i Kina och kommer att levereras med fartyg till kaj i slutet av mars 2008. Den här kranen skall ersätta två äldre kranar. Produktiviteten höjs med 60-90% beroende på produktslag. Samtidigt skall ett krangång per skiftlag rationaliseras bort. Det är en stor förändring.

Ny organisation chefsområde bulk gods

Chefsområde bulk gods i kustgående tonnage, småbulk, förses med egen bemanning. Kajområdena har tidigare haft en gemensam personalpool. Nu får stuveriet i småbulk två man på fyra skiftlag som arbetar kontinuerligt tvåskift

med möjlighet att köra natt. Dessa kommer att utvecklas till specialister, som stuvningsledare och kranförare. Terminalen med godsmottagning, godsutlämning och fram- och bortkörning till fartygssida förstärks med tre man till totalt fem som kommer att ge service på tvåskift.

Ytterligare säkring av godshanteringen

Terminalarbetet inom småbulk har varit en drivkraft bakom den här organisationsförändringen. Vi måste säkra att vi inte orsakar godssamblandningar och att åkerierna möts av erfaren personal som kan ge korrekta instruktioner. Varuägaren måste ge oss en friställan innan utlämning av gods. Organisationen är nu bemannad och vi hoppas att det kommer att upplevas positivt. Båda chefsområdena kommer att arbeta fullt flexibelt sinsemellan för att inte kostnadsbilden skall driva iväg i ogynnsam riktning.

Kvalificerade tjänster till SSAB

Oxelösunds Hamn har ju traditionellt setts som en okomplicerad bulkhamn. Lite i skymundan levererar vi en kvalificerad service i SSAB:s Stålhamn där personalen arbetar med ett totalansvar. Man sköter inlagring av material i terminal, lastplanering, lastning, framtagnings av leverans-



Avläsning med radiolänkanknuten streckkodsläsare.

dokument samt tecknande av fartyg. Självklart sitter det terminaler i kranar och truckar. Stuveripersonalen rapporterar direkt via radiolänkanknutna streckkodsläsare vid lastning till fartyg. Det här har varit en mycket kul resa som stuveriorganisationen själva har varit drivande i.

Också småbulk blir radiolänkanknutet

Nu börjar vi samma resa inom småbulksområdet. Radiolänkanknutet datasystem sitter i containertruckarna så att alla containerrörelser rapporteras momentant när de sker. Streckkodsteknik för stålhantering är i drift för att lagra in gods vid lossning från bil och vagn. Så fort en avrapportering sker vid lastning till fartyg så uppdateras

materialföljningssystemet via radiolänk. Lastningsdokumenten är klara samtidigt som det sista paketet går ombord. Container- och stålhantering har varit drivande i denna teknikutveckling. Vi är öppna för att utveckla sådan teknik tillsammans med fler varuägare.

Vi fortsätter vår strävan att omvandla Oxelösunds Hamn till ett förutseende serviceföretag, som utvecklar och säljer hamnrelaterade terminaltjänster i effektiva systemlösningar till våra kunder.

Välkomna till oss i Oxelösunds Hamn.

Erik Zetterlund
VD

Nya maskiner – Sennebogen och containertruck



Marknadsassistent Minna Varpula.

I samband med uppstarten av containertrafiken inköptes en containertruck av typ reachstacker av fabrikat Linde. Trucken har en lyftkapacitet av 45 ton i första raden med 5 containers staplingshöjd.

Vi har också investerat i en mobil vikarmskran, Sennebogen 835, för huvudsak-

ligen terminalhantering av bulk gods. Kranen utrustas med magnetaggregat för att effektivt kunna lossa skrot ur järnvägsvagnar. Den utgör också ett komplement till våra ESSEMKO-kranar, framförallt vid timmerhantering.

Ulf Bäckman
Driftchef

Magasin – rivning och nybyggnation

Det gamla Magasin 1 på kaj 4 från 1960 har nu fått nådastöten. Halva magasinet är rivet. Den andra halvan får en frist till midsommar då ett nytt magasin står färdigt. Det nya magasinet placeras på lager H och får en yta av 2.100 m². Markarbetet för detta har redan påbörjats.

Den yta som frigörs efter rivning av Magasin 1 tillför oss en mycket värdefull kajnära yta på ca 5.000 m² för effektiv godshantering – bl a kan vi erbjuda tidigare framkörning av utgående laster.

I samband med detta har vi gjort en omDispositionering av kajer och upplag. På lager G och kaj 6-7 kommer i huvudsak containers och plåt att hanteras, på kaj 3-5 samt närliggande upplagsytor inklusive den stora lagerytan vid fd Färjeterminalen kommer i huvudsak bulklaster att hanteras. På så sätt får vi en bättre struktur och bättre kvalitet för både gods, lastbilar, miljö och personal.

Bo Ytterström
Marknadschef



Påbörjade markarbeten.



Magasin 1 rivs för att frigöra värdefull kajnära plats.



Oxelösunds Hamn

Oxelösunds Hamn AB, POB 1200
SE-613 24 Oxelösund, Sweden
Tel +46 (0)155-25 80 00
Fax +46 (0)155-343 21
port@oxhamn.se, www.oxhamn.se

Kranupp- handling. Igen!

Snart börjar tillverkningen av den kran som beställdes i december 2006 och som väntas bli klar i mars 2008. Kranen har en lyftkapacitet på 48 ton.

För att kunna utnyttja kranens kapacitet, 2.000 ton/tim, sker nu flera ombyggnadsarbeten, bl a ska bandkedjan till lagerområdet uppgraderas.

Svante Thorhuus
Chef Underhåll & Teknik