

## Vi är på rätt väg men nära taket!

Förra numret av Position hade rubriken "Hela havet stormar?". Vår nya bulkgodskran blåste ju sönder i Felixstowe på väg till Oxelösund. Nu kan man fråga sig om hela världen är satt i gungning?



Erik Zetterlund

Folktron har varit att efter OS i Peking så kommer världshandeln att gå in i en lågkonjunktur. Det har den också gjort med besked fast vi ännu inte kan överblicka dess djup och längd.

När konjunkturen nu kulminerat känner vi att vi har varit nära vårt kapacitetstak. Den spårbundna 45-tonskranen för bulkgodis i kustgående tonnage och containers utnyttjas fullt ut. En till är upphandlad och kommer att levereras till sommaren 2010 av Kirow Ardel AG i Tyskland. Moderniseringen av mobil-

kranparken med en ny 10-tonns Sennebogenkran har legat väl i tiden.

De två kranarna som servar oceangående bulkfartyg är sen länge fullt utnyttjade. Ersättningen med en ny bulklossare från ZPMC är helt efterlängtat. Den kranen repareras nu i Shanghai och kommer till Oxelösund i månadsskiftet mars/april 2009. Vi är övertygade om att kranen då kommer att vara i skick som ny.

Oljeterminalen går igenom för att utöka tillåtet produkt-

fönster. Nya värmeväxlare är installerade för två av rummen. Ytterligare värmeväxlare planeras för de övriga. Personalen har organiserats om till ett femskiftssystem för att höja servicenivån ytterligare.

Under december räknar vi med att ett nytt kolmagasin tas i drift liksom ett nytt magasin för råjärnsgranulat. Det här är satsningar som görs av produktkvalitetsskäl tillsammans med varuägaren. Vi är övertygade om att det också kommer att ge ett bidrag till en bättre närmiljö, då damningen från dessa produkter kommer att minska.

När konjunkturen väl vänder uppåt igen kommer vi att stå väl rustade med en utbyggd hanteringskapacitet, som vi är beredda att ge service med dygnet runt till befintliga och nya kunder till Oxelösunds Hamn.

Erik Zetterlund  
VD

## Hamnen sponsrade distansryttare



## I stekande sol, över 30 graders värme och nästan vindstilla genomfördes 2008 års Lag-SM i distansritt på sträckan 10 mil.

I trakterna kring Rimbo i Roslagen avgjordes kampen om medaljerna där bronsplaketten togs hem av laget från Björkviksortens Ryttarförening med Sophie, Ella, Cecilia och Ulla.

En av tjejerna i laget, Sophie Alm, jobbar till vardags som produktionsledare i hamnen. Hennes arbetskamrat Margareta Nyström var med och stöttade, coachade och serverade Sophie och hennes häst "Nappe" under hela tävlingsdagen. Vilken prestation av våra tjejer!

AnnBritt Gustafsson  
Personalchef

# Förbättring av miljöprestationen

Vi verkar i ett samhälle och har fått miljötillstånd för detta. Under hösten 2006 inleddes arbetet med en handlingsplan som markerar, att vi vill vara en miljömässigt proaktiv samhällsaktör.

Företaget ska kännetecknas av att vi inom ramen för vårt tillstånd tar ansvar för att verka på ett klokt sätt. Vi ska bry oss om det samhälle vi lever i. Respektive chefsområde skall aktivt sträva efter en bra yttre miljö och verka enligt vår miljöpolicy.

Aktiviteter genomförs dels för att förändra och förbättra rutiner för hantering av gods och dels för att minska spridning från våra lager.

**Det kan till exempel vara:**

- Vägar och körytor städas och vattnas i egen regi och med hjälp av entreprenörer.
- Hantering av gods som bullrar planeras till dagtid.
- Vi inför ECO-driving för våra maskiner.

Hamnen har med hjälp av en konsult gått igenom vilka

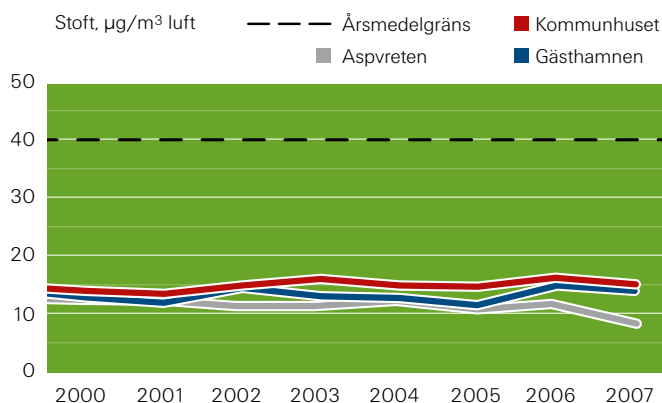
metoder som används av företag och hamnar, både i Sverige och i Europa, för att binda damm i kolhögar. Det har lett fram till att vi idag kan belägga våra kolhögar så att det ger ett ytskikt som binder damm.

Vi ökar kapaciteten för industrivatten att användas för bevattning av lager och i bandkedjor. Företaget har hösten 2008 börjat förberedelser för miljöcertifiering enligt ISO 14001.

En samlad beskrivning av alla våra miljöaktiviteter såväl planerade som pågående och redan genomförda finns under Kvalitet och Miljö med rubriken Förbättringsarbete på vår webbplats [oxhamn.se](http://oxhamn.se).

**Svante Thorhuus**  
Teknisk Chef

Utsläpp av partiklar i luften, PM10



Vi mäter luftkvaliteten dygnet runt via mätare på kommunhusets tak och i gästhamnen. Ett flertal åtgärder i handlingsplanen syftar till att minska de totala utsläppen ytterligare.



# Ett nytt lag på banan

Det är inte ofta man får uppleva att ett helt chefsled byts ut i ett företag. Det måste vara ytterligt sällsynt att dessutom göra det utan dramatik och kris.

Så kan det gå när någon går i pension samtidigt med att någon annan slutar och detta sammanfaller med en smärre omorganisation och en liten organisationsutökning. Det är med stor glädje jag får presentera 1:a linjens chefer i Oxelösunds Hamn som alla är nya på sina positioner.

Dessutom har vi anställt ytterligare en affärsutvecklare, Johan Lindh. Alla efterlängtrade och mycket välkomna som lagledare i vår organisation och våra affärsprocesser som syftar till att ge våra kunder en effektiv service.

**Erik Zetterlund**  
VD



Vår nya besättning (från vänster):

**Kjell Pettersson**, chef för underhållsverkstäder  
**Tomas Andersson**, chef för driftsområde småbulk  
**Jonny Andersson**, chef för underhållsteknik  
**Johan Svensson**, chef för driftsområde bulklager  
**Johan Johansson**, chef för driftsområde olja och kemikalier  
**Johan Lindh**, affärsutvecklare  
**Peter Engstrand**, chef för driftsområde storbulk

## Färre olycksfall i arbetet

Trenden är nedåtgående och framförallt är det arbetsolyckor med följande sjukfrånvaro som sjunkit rejält. Från januari till och med oktober har vi ett olycksfall med sjukfrånvaro.

Att skapa ordning och reda och hålla snyggt och rent är några faktorer som påverkar

riskerna på våra arbetsplatser. Att arbeta med kontinuerliga arbetsmiljöronder, ge möjlighet till delaktighet i vardagsarbetet samt att ha engagerade skyddsombud och medarbetare tror vi är en bra grund till fortsatt aktivt arbetsmiljöarbete.

**AnnBritt Gustafsson**  
Personalchef

## Besättningen på marknadsavdelningen mönstrad!

För att öka marknadsbearbetningen har marknadsavdelningen förstärkts med Johan Lindh som började i augusti. Han kommer närmast från åkeribranschen och tillför därmed nya kunskaper, partners och kontakter. Douglas Heilborn återkommer från sin pappaledighet den första november i år.

Marknadsbearbetningen med att belägga både den nya 48-tonskranen, som i vår

kommer till torrbulksterminalen, och nästa 45 tons kran som blir levererad i augusti 2010 till småbulksterminalen, har redan påbörjats och kommer att fortgå i flera år framåt.

Kapaciteten i Oxelösunds hamn ökas avsevärt och vi kan erbjuda kunderna ännu bättre service.

**Bo Ytterström**  
Marknadschef

Marknadsavdelningen är nu uppmönstrad och består av:

**Bo Ytterström**, chef  
**Douglas Heilborn**, affärsutvecklare  
**Johan Lindh**, affärsutvecklare  
**Minna Varpula**, marknadsassistent

# Containertrafiken – två år efter start

Containertrafiken flyttades från SSABs Stålhamn i slutet av september 2006 till vår sida. Vi tog de första stegen in i containervärlden med allt vad det innebar av nya begrepp såsom bl a TEU, FEU, DV, HC etc.

Feederbåten kommer stadigt med veckoanlöp på tisdagar eller onsdagar enligt schema. I takt med att volymerna ökat har rederiet Trans Atlantic också satt in större och större fartyg. Dagens MV MARJA har en kapacitet på 508 TEU och har måtten 100 m längd och 18,2 m bred – en dödvikt på 5.216 ton. Utvecklingen har gått framåt så att feederbåtar har passerat en kapacitet av 900 TEU. Det är snarare hamnarnas kapacitet som är

begränsningen än tekniska fartygsfrågor.

Volymerna över hamnen har successivt ökat från ca 100 cont/anlöp till 150-175 cont/anlöp – fortfarande med en stor obalans. Export är i stor dominans, kvantitetsmässigt motsvarar det ca 100.000 ton/år – en viktig del i vår affär.

Idag har fyra oceanrederier depå i Oxelösund – depå

är viktigt för att kunderna ska kunna hämta och lämna tomenheter. Vi har ytterligare rederier på väg in – mycket glädjande.

I skrivande stund jobbar vi för att volymerna ska öka så att vi får se ett andra veckoanlöp.

**Bo Ytterström**  
Marknadschef



Containertrafiken har nu varit igång i två år i Oxelösunds Hamn.

## Oxelösunds Hamn

Oxelösunds Hamn AB, POB 1200  
SE-613 24 Oxelösund, Sweden  
Tel +46 (0)155-25 80 00  
Fax +46 (0)155-343 21  
port@oxhamn.se, www.oxhamn.se