

Wow, vilken smäll!

Den kom ju inte oannonserad, men det gör ändå ont att tappa 40% av volymerna över kaj. Det är en speciell konst att tvärnita med fortsatt framtidsfokus.

Ut med alla konsulter och entreprenörer, skjut på alla resor, utbildningar och projekt som går att skjuta upp. Förbered invigning, mottagning och driftsättning av vår nya stora bulkkran från Kina. Vilken fest! I första neddragningsvågen fick tyvärr 24 duktiga medarbetare lämna företaget.

Förstärk ledningsgruppen med en affärsutvecklingsfunktion. Douglas Heilborn heter han. Under sommaren drog Douglas igång en ny RoRo-trafik för gods i en triangel med Åbo och Travemünde. Modig satsning!

Ny förhandling om neddragning. Solidarisk uppslutning kring företagets besparingsbehov i stället för uppsägningar. Jag är stolt över min organisation!

Fortsatt förberedelserna för mottagning av nästa vipparmskran sommaren 2010. Högsta domstolen slog fast miljööverdomstolens tillstånd för utbyggnad av ny hamn på Stegeludden. Regeringen slog fast Länsstyrelsens beslut om detaljplanen som tillåter utbyggnad av hamn-



Douglas Heilborn, affärsutvecklingschef och Erik Zetterlund, VD blickar framåt mot ljusare – men förändrade – tider.

området längs Gamla Oxelösundsvägen. Miljödomstolen har fått in ansökan om breddning av hamnbassängen för att tillåta anløp med capesize-fartyg och aframaxtankers.

"Nu släcker vi ljuset i tunneln för att spara på elen" var årets mest pessimistiska utsaga. Vi är på väg ut ur den. Men det är en ny värld. En ny nivå som vi arbetar vidare ifrån.

Förra året andades ut några otäckheter att ha med sig. Prisnivåförändringarna på olja signalerade om att "peakoil" ligger nära eller har passerats. Råvarubrister kan ge nya geopolitiska scenarier. Ålderspyramiden i Sverige och Västeuropa inger respekt.

Vi fortsätter att utveckla Oxelösunds Hamn i perspektivet av våra erfarenheter och

med obruten framtidstro. Vi hälsar som vanligt alla trogna och nya kunder välkomna till Oxelösunds Hamn, möjligen med en svullen näve och ett blått öga.

Erik Zetterlund
VD

RoRo-linje i full gång

80% av trafiken mellan Sverige och Finland sägs komma från, eller ska till, söder om Mälaren. Mälardalen och Stockholmsregionen har hittills saknat en RoRo-service till Tyskland.



Foto: Bo Björkdahl

RoRo-trafiken mellan Åbo-Oxelösund-Travemünde bedrivs med M/V Global Carrier under rederiet PowerLine.



En RoRo-kaj som ligger nära E4:an, motorväg ända fram till gaten, bra järnvägsmöjligheter samt kort insegling från sjön. Redaren såg fördelarna med Oxelösund och det var så hela frågeställningen började.

Nu hade vi möjlighet att sätta Oxelösund på RoRo-kartan med en linje Åbo-Oxelösund-

Travemünde. Bakom frågan stod rederiet PowerLine med finska Lillbackakoncernen som ägare.

Efter att ha undersökt marknaden i Sverige, Finland och Tyskland, parallellt med förhandlingar om villkor i respektive hamn, så beslutades om trafikstart.

Det kan tyckas riskabelt att etablera en ny linje i en djup lågkonjunktur och dessutom samtidigt som semesterperioden börjar. Redaren hade dock så mycket positiva reaktioner från marknaden som såg positivt på alternativet. Den 14 juni skedde premiärturen Åbo-Oxelösund.

Trafiken mellan Oxelösund-Åbo bedrivs nu med M/V Global Carrier som har en

kapacitet på 1 700 längdmeter. I nuläget har vi två avgångar per vecka till/från Åbo och en avgång per vecka till/från Travemünde.

Transportköparna har svarat på nyetableringen med att styra om flöden med både chaufförsbunden trafik och löstrailers. Linjen är attraktiv även för containers och specialtransporter.

Linjen erbjuder flera fördelar för fraktköparna, exempelvis för sträckan Oxelösund-Åbo:

- Kortare avstånd på landsidan, upp till 200 km till/från södra Sverige
- Sammanhängande dygnsvila, åtta timmar ombord på båten
- Lättare att planera transporter, hänsyn till trafiken i Stockholm behöver inte tas.

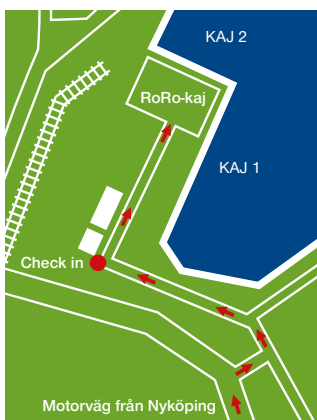
I slutändan är det här en konkurrensfördel för transportörerna. Linjen Oxelösund-Travemünde erbjuder ett kostnads- och miljöeffektivt alternativ att transportera löstrailers. Oxelösunds Hamn ser linjen som ett nytt verktyg för kundernas transporter till/från vårt geografiska uppsamlingsområde.

Nu ligger fokus på att utveckla linjen. Målet är dagliga avgångar Oxelösund-Åbo och två gånger per vecka Oxelösund-Travemünde.

Välkomna ombord!

Douglas Heilborn
Affärsutvecklingschef

För tidtabell och bokningsinfo, se vår webbplats oxhamn.se.



Så här hittar du till RoRo-kajen.



Friskvård – ett lyft

Vårt målmedvetna hälsofrämjande arbete börjar ge resultat. Sjukfrånvaron minskar och ligger idag på nivån mellan 3,5-4%.

I rehabiliteringsarbetet flyttar vi nu fokus till korttidsfrånvaron, där målet är att snabbare och mer effektivt fånga upp tidiga signaler om ohälsa för att förebygga sjukskrivning. Satsningen med att erbjuda

medarbetarna att genomföra sina egna hälsoprofiler kontinuerligt, med syftet att tydliggöra livsstilens och arbetsmiljöns betydelse, tror vi har haft stor påverkan att sjukfrånvaron minskat. Sammanställningen av genomförda hälsoprofiler ger oss ett mätbart resultat och planer för fortsatt arbete.

Satsningen som Oxelösunds Hamn, SSAB och kommunen gjort i kommunens friskvårdsanläggning med renovering och ombyggnader under 2008 har blivit en succé.

Anställda med familjemedlemmar erbjuds ett friskvårdskort att använda i anläggningen. Hittills har 40% av hamnens anställda kvitterat ut kortet som gäller på Ramdalens Sport & friskvårdscen- ters samt sedan en tid tillbaka även på tre anläggningar i Nyköping.

Regelbunden friskvård ger anställda bättre möjligheter att möta de krav som ställs i livet.

AnnBritt Gustafsson
Personalchef



Många utnyttjar friskvårdskortet.

Leve den nya kranen!

Vi ser verkligen en generationsväxling i hamnen i och med ankomsten av den nya skeppslossaren från Shanghai.

De tre gamla kranarna gjorde sitt sista skift i början av juni och har sedan fått stå i skymundan och se hur den nya giganten har fått allt intresse. Vi ska behålla en av de gamla, Konekranen som är en svängkran, för att serva den nya med att lyfta städmaskiner mm. De övriga två kommer att rivas i slutet av oktober. En av våra kunder i skrotbranchen åtar sig jobbet.

Den nya skeppslossaren, som stod på spåren den 20 april, fick el anslutet den 24 april och driftsättningen avslutad med första fartygsslösningen den 15 juni har fungerat över

förväntan. Vi har nu, i början av oktober, lossat mer än 100.000 ton kol och lastat mer än 80 000 ton koks.

Och det känns gott att ha sådan kapacitet. Vi utnyttjar redan från början kranens backreach, senaste lastning

av 45 000 ton koks skedde från lageryta bakom kranen.

Svante Thorhuus
Teknikchef



Första lösningen med Pinglan.

Foto: Bo Björkdahl

Proaktivt underhåll

Högre produktions-tillförlitlighet i hamnens anläggningar, och därmed en ännu nöjdare kund. Det är målet för ett arbete som börjat formuleras.

Jag tror det finns mycket att vinna genom att jobba med underhåll mer proaktivt. Det handlar om systematiserat förbättringsarbete, att hitta källan till problemen och sedan åtgärda dem.

Grunden för att lyckas med detta är ordning och reda på arbetsplatsen och i anläggningarna, samt ett tätt samarbete med driftorganisationen. Det här kommer vi att jobba med tillsammans över hela företaget.

Jens Jacobsen
Underhållschef



Mikael Berg, elektriker Oxelösunds Hamn.

Foto: Jens Jacobsen

Marknadsläget

Sommaren ligger bakom oss – höstens utmaningar framför oss!

Marknadsmässigt var sommaren lugnare än vad vi upplevt de senaste åren – tyvärr, och det pga det ekonomiska läget i världen. På småbulksidan var volymerna i juni 2009 nästan samma som i juni 2008 – men i juli och augusti blev det ungefär 50% av 2008 års volymer. Ett positivt tecken är dock att våra skrotkunder hade bra omsättning under sommaren.

Vi har bytt hyresgäst i vårt bulkmagasin – där lagras det nu träpellets för ett värmeverk i regionen. Vi har under sommaren och tidig höst fått många förfrågningar på biobränsle – där vi känner att Oxelösunds hamn på rätt sätt kommer att bli en länk i flödet av bränsle till värmeverken. Den stora utmaningen är att skapa rätt transportlogistik till värmeverken – samtala pågår med framtida partners.

I samband med ovan ser vi även en ytbrist – men i skrivande stund väntar vi mer lediga ytor senare under hösten.

Våra båda silos ligger i ett nytt avtal med Thomas Cement AB som just nu är i slutfasen av att iordningställa anläggningen för import av flygaska.

Det finns nu tecken på att konjunkturen så sakta vänder – vi ser fram mot hösten med tillförsikt och kommer att lägga en försiktigt positiv budget för 2010.

Bo Ytterström
Marknadschef

Oxelösunds Hamn

Oxelösunds Hamn AB, POB 26
SE-613 21 Oxelösund, Sweden
Tel +46 (0)155-25 80 00
Fax +46 (0)155-343 21
port@oxhamn.se, www.oxhamn.se



Grattis Erik!

Oxelösunds Hamns VD Erik Zetterlund har, av den världsomspännande revisions- och rådgivningsbyrå Ernst & Young, nominerats till Entrepreneur of the Year.

Tävlingen arrangeras årligen i 50 länder med syftet att synliggöra entreprenörer och öka intresset för entreprenörskap.

Nu väntar regional final med chans att gå vidare till nationell final i Stockholm och därefter till den stora världsfinalen som går av stapeln under våren 2010 i Monte Carlo.

Mer information om utmärkelsen finns på www.ey.com.