

## Containers i Oxelösund

**Den 20 september avgick den första turen i Transatlantics veckoservice över Oxelösunds Hamn till Hamburg och Bremerhaven.**

Fartyget mv TRANS ALREK anlände i gryningen och lossades på tomburkar för att sedan lastas med containers fyllda med stål och skrot. Vädret bjöd på strålände solsken, men kulingvindar på upp mot 18 m/s gjorde krankörningen extra spännande. När vi summerade dagen fick alla inblandade med beröm godkänt.

Allt fungerade som det skulle men det finns förstås mycket kvar att trimma på, som vanligt. Vecka 41 räknar vi med att få leverans av en 45-tons reachstacker från Linde för att ytterligare effektivisera terminal- och kajarbete.

Resan fram till denna stund har varit lång men rolig. I mitten på 90-talet öppnade vi upp SSAB:s kaj för 3:e parts gods, däribland containers. Sedan fortsatte ett utbyggnadsarbete som kulminerade med att en ny hamnkran och stålterminal togs i drift 1998.

Målet var att koncentrera material från SSAB:s anläggning i Borlänge till Oxelösund. Effekten blev överväldigande, 12 till 14 fartyg per vecka på 300 kajmeter.

Tyvårr fick 3:e parts godset inte plats utan att äventyra huvuduppdraget, att serva fartygen i SSAB:s stålflöden.

Under början av detta decennium utvecklades teknik för att stuva bred grovplåt i containers. Skrothandeln börjar också utnyttja containers och vi får ett lokalt sug efter effektiva containerflöden.

Containern är oöverträffad för distribution till fjärran destinationer jämfört med konventionell styckegods-sjöfart. Oxelösunds Hamn tog våren 2006 under pompa och ståt i drift en ny kran. Kranen är dimensionerad för containerhantering. Transatlantic European Services, Schenker

Air and Sea, SSAB Oxelösund AB samt Oxelösunds Hamn AB gör ett gemensamt åtagande för att öppna upp Oxelösund för extern containertrafik igen.

Nu är trafiken i drift! Det känns mycket stimulerande att ha genomfört den här resan. Den röda tråden har följts under många år och vi fortsätter att följa den framåt mot vårt mål – bashamn för tunga godsflöden till och från Stockholm och Mälardalen.

Som ett litet minne av denna resa har vi knutit ihop kranvigningen från i våras med starten av containerlinjen till ett bildspel som finns på bifogad CD.

Mycket nöje och välkommen att trafikera Oxelösunds Hamn även med dina containerflöden.

**Erik Zetterlund**  
VD

### Så här startar du bildspelet Containermusik

1. Stoppa in CD:n i datorn.
2. Öppna CD:n.
3. Dra ut ikonen Containermusik på skrivbordet.
4. Vänta tills den har kopierats över, 2-3 minuter.
5. Dubbelklicka på ikonen på skrivbordet.
6. Njut av vackra bilder, skön musik samt några visdomsord.



Vår nya multi-purposekran i arbete.



RABTs mv TRANS ALREK lastar containers.

Dagsläget – projekt

## Ny bulkkran till torrbulkterminalen

Vi har utvärderat offerter och diskussioner pågår nu med utvalda leverantörer.

Vi har besökt referensanläggningar för att titta på offere-rade krantyper samt samtalar med driftpersonal om funktio-nalitet. Förhandlingsfasen ska avslutas under oktober och kontrakt skrivs i början av november. Leveranstiden är beräknad till 17 månader och kranen ska köpas nyckelfärdig på vår kaj i Oxelösund.

När kontraktet på kranen är klart börjar nästa steg i projektet, att uppgradera bandanläggningen från kaj till

lager så att den nya kranens kapacitet kan utnyttjas när den kommer.

Den nya bulkkranen kommer inte bara att korta ned loss-ningstiderna på dagens trafik med 40-50%, den kommer även att frigöra kapacitet och därmed öppna upp för nya affärsmöjligheter.

**Svante Thorhuus**  
Chef Underhåll och Teknik



Oxelösunds Hamn

Oxelösunds Hamn AB, POB 1200  
SE-613 24 Oxelösund, Sweden  
Tel +46 (0)155-25 80 00  
Fax +46 (0)155-343 21  
port@oxhamn.se, www.oxhamn.se

## Bra beläggning på lagerytor

Utnyttjandet och uthyrningsgraden av våra ytor ökar kraftigt, vilket är mycket glädjande.

För 2-3 år sedan hade vi gott om outhyrda och därmed outnyttjade ytor i hamnen, men nu har beläggningen stigit kraftigt.

Hamnens totala yta är ca 750.000 m<sup>2</sup> och vi har idag ca 340.000 m<sup>2</sup> upplagsytor, förutom de kajnära ytorna. Det

senaste året har vi nyasfalterat ca 6.500 m<sup>2</sup> yta. Till våren räknar vi med att riva Magasin 1 på kajen och bygga upp ett nytt bulkmagasin bakom höjdbangården.

Det kommer att ge ytterligare ca 3.500 m<sup>2</sup> kajnära yta. Vi har ca 30-35.000 m<sup>2</sup> i närom-

rådet som med tämligen enkla medel kan iordningställas och asfalteras i takt med att affärerna växer.

Det här är angenäma uppgifter!

**Bo Ytterström**  
Marknadschef