

## Rekordomsättning

**Godshanteringen över kaj var 7.599.000 ton då augusti stängdes. Siffran är mätt som årsresultat över rullande 12 månader.**

Vi var till och med uppe på 7,7 mton i mitten på augusti. Det här är spännande. Det är den högsta hanteringstakt som någonsin noterats i hamnen.

**Godset har följande fördelning:**

3.600 kton bulk gods i oceangående tonnage,  
2.300 kton flytande bulk,  
1.125 kton stål via SSAB:s kaj,  
575 kton bulk gods i kustgående tonnage och containers.

Vårt minsta affärsområde småbulk och container har

en brant tillväxt. Volymen har fyrfaldigats på fyra år. Det är en härlig respons på våra ansträngningar.

Varje morgon får vi nu automatiskt dygns-, vecko- och månadsrapporter per mail till pc:n och mobiltelefonen från vårt nya affärssystem. Flera av godsslagen avrapporteras nu direkt på kajen i samband med lastning och lossning.

Det är mycket effektivt när hela företaget integreras i samma systemplattform. Utvecklingen mot större

godsvolymer är ett bra svar på vår modernisering och affärsorientering av Oxelösunds Hamn. Vi fortsätter arbetet med att utveckla organisation och anläggningar.

Till jul räknar vi med att få en ny mobil hamnkran levererad från Sennebogen.

Under november kommer Kalmar Truck att leverera nya gaffeltruckar och under februari 2008 kommer den nya skeppslöslaren från ZPMC i Shanghai. Det kommer att bli en fest att se fartyget i hamninloppet med den nya 48-tonskranen.

Löneadministrationen kommer att förenklas väsentligt

då vi tar i drift ett nytt tidredovisningssystem under oktober månad.

Våra planer är inriktade mot att hantera 9.000.000 ton inom tre år.

Vi jobbar kontinuerligt för att utvecklas som ett förutseende serviceföretag och vi gör det gärna i långa partnerskap.

Välkomna till Oxelösunds Hamn.

**Erik Zetterlund**  
VD

## oxhamn.se har fått en ny profil

Det var ju alldeles nyss vi släppte vår nya hemsida tycks det. Men ny teknik kommer raskt i den branschen.

Din sida fungerar ju inte ihop med Mozilla Firefox så någon. Ska du inte ha en blogg på sidan också så någon annan. Med den här takten så kan vi väl lägga in vår kundtidning som ett nätverk på Facebook och våra bilder på Youtube snart. Vi är väl inte riktigt där än men...

Vi har gjort en rejäl siffranslyftning av sidan med ny teknik och reviderade texter.

Det kommer att finnas en länk med det lokala vädret och en väderprognos för Oxelösund. En webbkamera kommer också att tas i drift under hösten så att det går att titta på verksamheten live på nätet.

Välkommen till [www.oxhamn.se](http://www.oxhamn.se) för att hitta information och kontaktvägar till Oxelösunds Hamn.



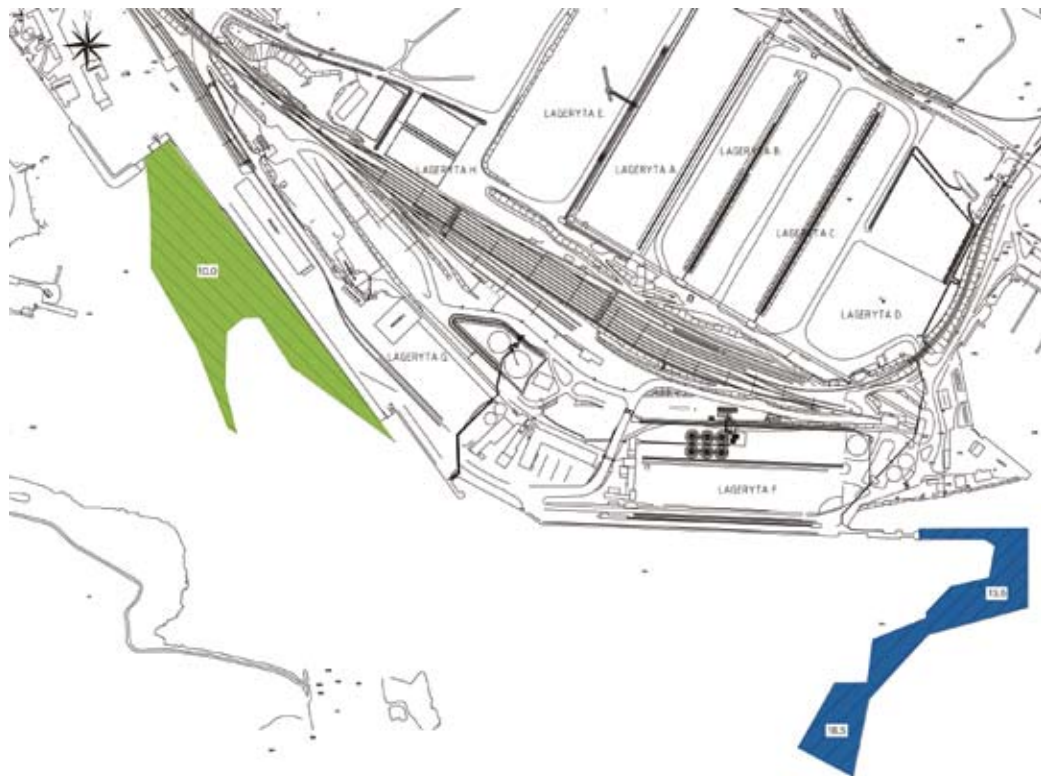
# Farledssäkerhet

Oxelösunds Hamn AB planerar muddringsarbeten för att öka området med 13,5 och 16,5 meters vattendjup som stora fartyg använder för att komma till och från kaj.

I samråd med Sjöfartsverket planläggs förutsättningarna i projektet. Förutsättningarna provas i datorsimuleringar för att säkerställa att resultatet blir det önskade. Provtagning och analys av bottensediment är redan gjorda.

I tillståndshandlingarna, som finns framme för samråd, ingår även muddring för de inre kajerna till 10 meters djup. Detta planeras att genomföras i ett senare skede.

För att minska miljöpåverkan vid muddringsarbeten deltar Oxelösunds Hamn AB tillsammans med sex andra svenska



företag i ett pågående EU-projekt som syftar till att kunna ta omhand förorenade muddermassor och passivisera dessa så att föroreningar inte läcker ut.

Den kunskapen ska användas i detta projekt.

**Svante Thorhuus**  
Teknik- och Underhållschef

■ Muddringsområde Etapp 1  
■ Muddringsområde Etapp 2

## Lätta på gasen – Vi satsar på Ecodriving



Margareta Nyström, Oxelösunds Hamn.

**Working EcoDriving** är ett utbildningskoncept som lär ut sparsam och ekonomisk körning samtidigt som miljön värnas.

Oxelösunds Hamn drar nu igång en utbildningsinsats för anställda som kör maski-

ner. Målet är att dels öka kunskaperna om möjligheten att spara bränsle med ändrad körteknik, dels att förbättra arbetsmiljön och minska utsläppen till luften.

Redan nu i oktober startar utbildningen för personal som arbetar på våra bulk-lager. Personalen arbetar 3-skift vilket gör att maskinerna används i stort sett dygnet runt.

Tio procent mindre bränsleåtgång är ingen omöjlighet. Mätning av bränsleförbrukningen på varje maskin har gjorts sedan en tid tillbaka så vi har siffror att jämföra med.

Med hjälp av utbildning och fortlöpande uppföljning kan vi uppnå en bestående förbättring. Det finns stora vinster att hämta, men det kräver uthållighet.



# Magasin 1 är klart!

Äntligen står vårt nya magasin klart! Det är en lagerhall av PMH Int AB med måtten 30 x 72 meter – dvs 2.160 m<sup>2</sup>.

Vi klär större delen av hallen med s.k. betongsuggor med en höjd av 3,6 meter för att använda den delen som bulklager. Vi räknar med att kunna erbjuda andra kunder resterande del av magasinet – ca 400 m<sup>2</sup>.

Nu återstår att riva resterande del av det gamla magasinet på kaj 4 – samt att snarast asfaltera ytan.

Därmed är det sista steget i detta projekt klart och vi har effektiviserat hanteringen på kaj 3-5 med nya 5.000 m<sup>2</sup> kajnära upplag.

Den totala investeringen är ca 4,5 miljoner kronor.

**Bo Ytterström**  
Marknadschef



Nya Magasin 1 står nu klart med sina 2.160 m<sup>2</sup>.

## Internutbildning

### Terminalpersonal och godsadministration

I samband med planering av den nya organisationen inom driftavdelningen identifierades behov att avsätta speciell personal för vissa arbeten.

Ett sådant arbete är terminalarbete, dvs de som tar hand om inkommande och avgående gods med bil/järnväg. Efter semestern har en terminalstyrka bestående av fem personer formats som jobbar 06.00-14.00 och 14.00-22.00 helgfri måndag - fredag.

För att höja kompetensen i förståelsen för hamnens roll i kundens affär och terminal-

arbetets innebörd genomfördes en internutbildning på en halvdag i september. Där diskuterades godsadministration i allmänhet och våra egna rutiner i synnerhet.

I dessa frågor finns inga genvägar, det är ordning och reda som gäller.

**Ulf Bäckman**  
Driftchef



En terminalstyrka bestående av fem personer har tillsatts och genomgår här en halvdags internutbildning.

# Brandutbildning

Grundutbildning i brandskydd har genomförts för personalen under september månad.

En mycket kunnig utbildare informerade om vad som kan hända och vad vi kan göra för att undvika att brand uppstår.

Som avslutning fick alla praktiskt öva på brandsläckning. Under 2008 fortsätter vi med praktiska övningar för personal, bl a vad gäller utrymning av lokaler.

Våra kunder som har sin personal placerad i Oxelösund inbjöds att delta vilket blev mycket uppskattat.



I september genomfördes grundutbildning i brandskydd i Oxelösunds Hamn.



Oxelösunds Hamn

Oxelösunds Hamn AB, POB 1200  
SE-613 24 Oxelösund, Sweden  
Tel +46 (0)155-25 80 00  
Fax +46 (0)155-343 21  
port@oxhamn.se, www.oxhamn.se