



Rekommendationer avseende anlop av Oxelösunds hamn

Bakgrund

Under hösten 2005 förde lotsarna i Oxelösund fram problemet med fartygsrörelser inne i hamnen. De ansåg att fartygen med tiden blivit större och säkerhetsmarginalerna i hamnen på gränsen till vad som är godtagbart. Detta gällde framför allt vändplatsen i hamnbassängen. Lotsarna uttalade ett behov av att se över de rekommendationer som då fanns. Hamnen ansåg det positivt att man tydliggjorde vad som bör gälla för hamnen. Efter diskussioner mellan hamnen och Sjöfartsverket bestämdes att man under våren 2006 skulle genomföra simuleringar för att fastställa dels vilka fartygsstorlekar som anses lämpliga att trafikera Oxelösunds hamn dels vilka fartygsrörelser som anses lämpliga i hamnbassängen med fartyg liggande vid de olika kajerna. Simuleringar på Force Technology genomfördes 15-20 maj 2006.

SSPA har under januari och februari 2007 genomfört en riskanalys med tillhörande simuleringar på hamnens uppdrag. Detta för att undersöka möjligheterna att trafikera hamnen med ett tankfartyg med dimensionerna längd 250m och bredd 44m och med ett Panmaxfartyg liggande vid kaj 9½.

Rekommendation

Denna rekommendation ersätter Meddelande från If Nr 3. Bifogat finns de rekommendationer som Sjöfartsinspektionen utfärdat för Oxelösunds hamn gällande storlek på fartyg och fartygsrörelser i hamnen. Dessa rekommendationer gäller till 2008-12-31.

Vid ankomst/avgång av fartyg $\geq 200 \times 32$ m bör en bogserbåt av typen ASD med en dragkraft om minst 50 ton användas. I övrigt gäller de bogserbåtsrekommendationer som redan finns utfärdade för hamnen.

Datum
2007-11-30

Vår beteckning
18

Vid ankomst/avgång av fartyg med en bredd >41 m bör två lotsar anlitas.

Sjöfartsverket och Oxelösunds hamn bör kontrollera positionen på utmärkningen från Ytterskärsbank och in till kaj så att den ger en säker anvisning för fartygen. Enslinjerna i området bör utvärderas och nya etableras där det anses nödvändigt. I simuleringarna framkom att man även bör flytta några bojar i hamnbassängen för att dels underlätta manövreringen av fartygen dels för att ge bogserbåtarna mer manöverutrymme. Vilka dessa gäller finns beskrivet i rapporten från Force. Detta bör beaktas.

Cykliska kontrollmätningar bör genomföras i hamnområdet.

Simuleringarna visade att ett sk portable pilot system skulle kunna förändra dessa rekommendationer. Detta förutsätter att systemet är tillförlitligt och att lotsarna får utbildning och erfarenhet i att använda det.

Detta är en rekommendation, inte ett tvingande beslut.

Skäl för rekommendationen

Sjöfartsinspektionens bedömning bygger till stor del på lotsarnas erfarenheter och på utfallet av de full mission simuleringar som genomförts vid Force Technology i maj 2006.

Den riskanalys som genomförts av SSPA bedömer Sjöfartsinspektionen och lotsar från området har brister i sitt genomförande av simuleringarna. Bristerna består i att simuleringarna har genomförts i en desktopmiljö utan medverkan av nautiker och den mänskliga faktorn har därvid inte vägts in. Därför har de inte påverkat utfärdandet av dessa rekommendationer.

Vändplatsens diameter är idag cirka 350m. PIANC rekommenderar för de största fartygen (244*42m) en vändplats med diametern 440-490m. Utfallet från simuleringarna visar dock att vändplatsen är tillfredställande för den rekommenderade fartygsstorleken.

I Sjöfartsinspektionens rekommendationer betraktas fartyg med farligt gods stängare än fartyg utan farligt gods eftersom farligt gods kan medföra allvarligare konsekvenser vid en eventuell olycka.

För att man ska kunna nyttja hamnen på ett säkert sätt bör man följa dessa rekommendationer.



Pernilla Bergstedt
Chef Fartygstrafikenheten

Dager

kaj 11					
Max fartyg (m)	Farligt gods	Ank/Avg	Sida till kaj	Fartyg vid kaj 9½	Fartyg vid kaj 10
200*33-244*42	ja	Ank	Sb/Bb	kajlängd på 330m bör vara fri (ej fg*) max fartygsbredd vid kaj 9½ är 32m	
200*33-244*42	ja	Avg	Sb/Bb	ingen begr.	nej vid avg med ftg >200m
200*33-244*42	nej	Ank	Sb/Bb	kajlängd på 330m bör vara fri max fartygsbredd vid kaj 9½ är 32m	
200*33-244*42	nej	Avg	Sb/Bb	ingen begr.	nej vid avg med ftg >200m
<200*33	ingen begr.	Ank/Avg	Sb/Bb	ingen begr.	≤167*28
Från 244*42-244*43	ja	Ank	Bb	kajlängd på 330m bör vara fri (ej fg*) max fartygsbredd vid kaj 9½ är 32m	
Från 244*42-244*43	ja	Avg	Bb	ingen begr.	nej

Vid 42 till 43,0 meters bredd gäller en största tillåtna vindhastighet på 5 meter/sek

* farligt gods

kaj 10					
Max fartyg (m)	Farligt gods	Ank/Avg	Sida till kaj	Fartyg vid kaj 9½	Fartyg vid kaj 11
230*33-244*42	ja	Ank/Avg	Sb/Bb	nej	ingen begr.
230*33-244*42	nej	Ank/Avg	Sb/Bb	nej	ingen begr.
185*33-230*33	Ja	Ank/Avg	Sb/Bb	nej	ingen begr.
185*33-230*33	nej	Ank/Avg	Sb/Bb	ingen begr.	ingen begr.
<185*33	ingen begr.	Ank/Avg	Sb/Bb	ingen begr.	ingen begr.

Dager

kaj 9½					
Max fartyg (m)	Farligt gods	Ank/Avg	Sida till kaj	Fartyg vid kaj 10	Fartyg vid kaj 11
185*33-244*42* ¹	Ja	Ank	Sb/Bb	nej	ingen begr.
185*33-244*42* ¹	Ja	Avg	Sb/Bb	ingen begr.	ingen begr.
230*33-244*42* ¹	Nej	Ank	Sb/Bb	nej	ingen begr.
230*33-244*42* ¹	Nej	Avg	Sb/Bb	ingen begr.	ingen begr.
185*33-230*33	Nej	Ank	Sb/Bb	max bredd 42m	ingen begr.
185*33-230*33	Nej	Avg	Sb/Bb	ingen begr.	ingen begr.
<185*33	Ingen begr.	Ank/Avg	Sb/Bb	ingen begr.	ingen begr.

kaj 8				
Max fartyg (m)	Farligt gods	Ank/Avg	Sida till kaj	Fartyg vid kaj 9½
130*28-167*28	Ja	Ank	Sb/Bb	ingen begr.* ¹
130*28-167*28	Ja	Avg	Sb	ingen begr.* ¹
130*28-167*28	Ja	Avg	Bb	ingen begr.
≤167*28	Nej	Ank/Avg	Sb/Bb	ingen begr.

Dager
kaj 3,4,5,6 och 7

Max fartyg (m)	Farligt gods	Ank/Avg	Sida till kaj	Fartyg vid kaj 8	Fartyg vid kaj 9½
170*33-230*33	Ja	Ank/Avg	Sb/Bb	nej	nej
170*33-230*33	Nej	Ank	Sb/Bb	nej	≤170*28* ¹
170*33-230*33	Nej	Avg	Bb	nej	≤170*28* ¹
170*33-230*33	Nej	Avg	Sb	nej	nej
170*28-230*33	Nej	Ank/Avg ej tillåten	Sb/Bb	170*28	Ingen begr.
140*22-170*28	Nej	Ank/Avg	Sb/Bb	170*28* ²	Ingen begr.
140*22-170*28	Nej	Ank Avg ej tillåten	Sb/Bb	170*28-170*55	Ingen begr.
<140*22	Nej	Ank/Avg	Sb/Bb	170*28	Ingen begr.
<140*22	Nej	Ank/Avg	Sb/Bb	170*28-170*55* ³	Ingen begr.

*¹ Fartyget skall ligga inom kajens längd.

*² Bogserbåt

*³ Bogserbåt el mycket god manöverförmåga.

Avrundning sker till hela meter enligt ≤ 0,5 → nedåt och > 0,5 → uppåt

Mörker

kaj 11					
Max fartyg (m)	Farligt gods	Ank/Avg	Sida till kaj	Fartyg vid kaj 9½	Fartyg vid kaj 10
200*33-244*42	ingen begr.	Ank/Avg ej tillåten			
185*33-200*33	ingen begr.	Ank/Avg ej tillåten	Sb		
185*33-200*33	ingen begr.	Ank/Avg	Bb	nej	nej
<185*33	ingen begr.	Ank/avg	Sb/Bb	ingen begr.	≤167*28

kaj 10					
Max fartyg (m)	Farligt gods	Ank/Avg	Sida till kaj	Fartyg vid kaj 9½	Fartyg vid kaj 11
200*33-244*42	ingen begr.	Ank ej tillåten			
200*33-230*33	Nej	Avg ej tillåten	Sb		
200*33-230*33	Nej	Avg	Bb	nej	ingen begr.
185*33-200*33	ingen begr.	Ank/Avg	Sb/Bb	≤167*28	ingen begr.
<185*33	ingen begr.	Ank/Avg	Sb/Bb	ingen begr.	ingen begr.

kaj 9½					
Max fartyg (m)	Farligt gods	Ank/Avg	Sida till kaj	Fartyg vid kaj 10	Fartyg vid kaj 11
200*33-244*42	ingen begr.	Ank/Avg ej tillåten			
200*33-230*33	Nej	Avg ej tillåten	Sb		
200*33-230*33	Nej	Avg	Bb	ingen begr.	ingen begr.
185*33-200*33	Nej	Ank/Avg	Sb/Bb	≤167*28	ingen begr.
<185*33	Nej	Ank/Avg	Sb/Bb	ingen begr.	ingen begr.

Mörker

kaj 8				
Max fartyg (m)	Farligt gods	Ank/Avg	Sida till kaj	Fartyg vid kaj 9½
130*28-167*28	Ja	Ank	Sb/Bb	ingen begr.* ¹
130*28-167*28	Ja	Avg	Sb	ingen begr.* ¹
130*28-167*28	Ja	Avg	Bb	ingen begr.
≤167*28	Nej	Ank/Avg	Sb/Bb	ingen begr.

kaj 3,4,5,6 och 7					
Max fartyg (m)	Farligt gods	Ank/Avg	Sida till kaj	Fartyg vid kaj 8	Fartyg vid kaj 9½
185*33-230*33	ingen begr.	Ank/Avg ej tillåten			
170-185	Nej	Ank/Avg	Sb/Bb	Nej	Ingen begr.
170*28-185*33	Nej	Ank/Avg ej tillåten	Sb/Bb	170*28	Ingen begr.
140*22-170*28	Nej	Ank/Avg	Sb/Bb	170*28* ²	Ingen begr.
140*22-170*28	Nej	Ank Avg			
<140*22	Nej	ej tillåten	Sb/Bb	170*28-170*55	Ingen begr.
<140*22	Nej	Ank/Avg	Sb/Bb	170*28	Ingen begr.
Rautaruukki/Steel	Nej	Ank/Avg	Sb/Bb	170*28-170*55* ³	Ingen begr.

Rautaruukki/Steel tillåts passera kaj 8 med inelligande fartyg 167*28 men ej inelligande fartyg

*¹ Fartyget skall ligga inom kajens längd.

*² Bogserbåt

*³ Bogserbåt el mycket god manöverförmåga.

Vind- och siktriktationer

Fartyg (m)	Vind	Sikt
>230*33 ballast	≤ 8m/s	≥2 NM
> 185*33	≤10m/s	≥2 NM
≤185*33	bedömning beroende på fartyg	bedömning beroende på fartyg

Avrundning sker till hela meter enligt $\leq 0,5 \rightarrow$ nedåt och $> 0,5 \rightarrow$ uppåt dock är 43,0 meter maxbredd