

Förbifart Stockholm!

Roro till Åbo och Travemünde

År 2012 börjar Förbifart Stockholm byggas för att avlasta Essingeleden. Byggtiden beräknas till åtta år. År 2009 startade vi tillsammans med PowerLine en alternativ Förbifart Stockholm – sjövägen till och från Åbo för rorogods, t ex trailers, containers och lastbilar.

Rorolinjen marknadsförs under namnet PowerLine och trafikerar sträckan Åbo-Oxelösund-Travemünde. Söderut är linjen en utmanare till de många tågpendlar som trafikerar Tyskland och hamnarna på väst- och sydkusten, samt bilfrakter genom Sverige och vidare till Tyskland.

Linjen trafikeras av rorofartyget M/V Global Carrier. Fler och fler transportörer utvecklar löstrailersystem även på korta sjöresor, därmed undviks kostnaden för dragbil och chaufför. En stor del av transporterna mellan Sverige och Finland kommer från, eller ska till, söder om Mälardalen. Oxelösund blir därmed ett mycket konkurrenskraftigt val i och med att transportören sparar många landsvägsmil.

Linjen passar väl in i hamnens produktportfölj. Hamnens fokus är tunga godsflöden till och från Mellansverige. Rorolinjen är en ny möjlighet som bidrar till hamnens utveckling.

Vi kan marknadsföra systemtrafik med trailer eller annan typ av lastbärare till våra kunders viktiga exportmarknader i Finland och Tyskland, liksom systemtrafik för importflöden tack vare möjligheten att omlasta från/till järnväg.

Vi ser fram emot att arbeta vidare med vår finska partner för att utveckla linjen och produkten.

Douglas Heilborn
Affärsutvecklingschef



M/V Global Carrier och Global Freighter

Fartygsspecifikation:

Lastkapacitet	1700 längdmeter
Trailerkapacitet	105 enheter
Ramp bredd	11,20 meter
Ramp max vikt	60-80 ton beroende på viktfordelning

Oxelösund är beläget 15 km från E4 med motorvägsanslutning från/till Nyköping. Längs med terminalytan finns järnvägsspår för omlastningar från/till järnväg av enhetslaster eller styckegods/bulkgods.

På kartan till höger ser du hur du hittar till rorokajen, som är belägen mellan Kaj 1 och 2.



Rorotrafiken mellan Åbo-Oxelösund-Travemünde bedrivs med M/V Global Carrier under rederiet PowerLine. Här ligger fartyget inne vid Oxelösunds Hamns rorokaj.

Foto: Jan Höglund

Linjetrafik

Oxelösunds Hamns linjetrafik:

● Roro

Oxelösund-Åbo

Oxelösund-Travemünde

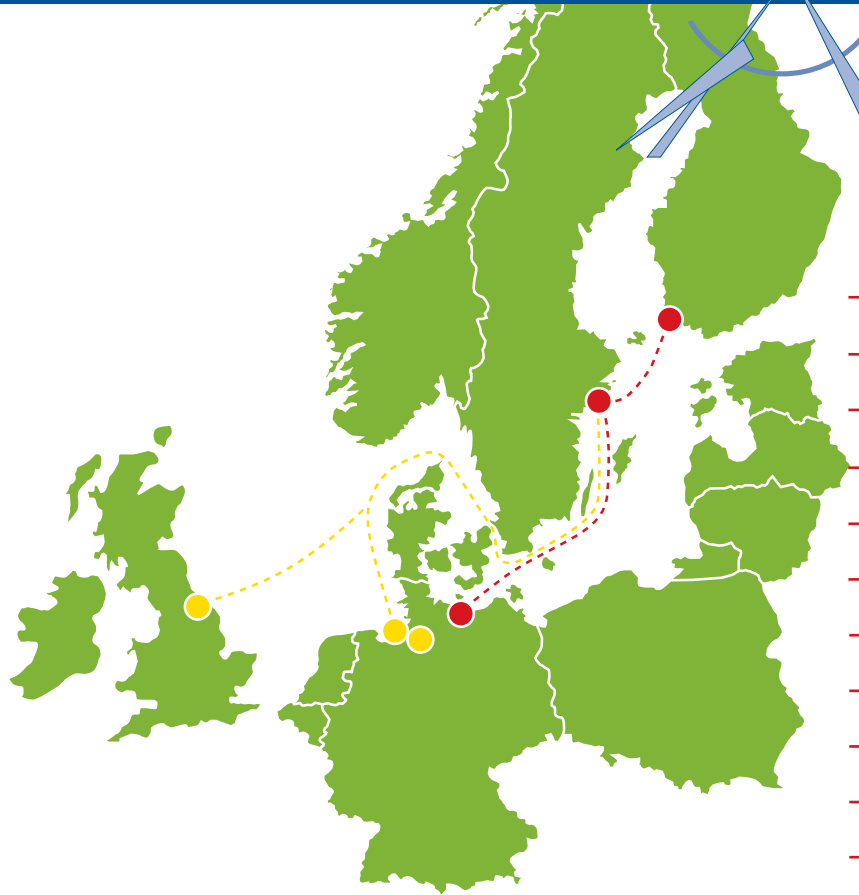
● Container

Oxelösund-Bremerhaven/Hamburg

Oxelösund-Goole

Rorolinjerna opereras av PowerLine och containerlinjerna av Transatlantic European Services AB.

PowerLine



Bulkhantering

Oxelösunds Hamn hanterar årligen ca 7,5 Mton gods. Produktionen fördelas mellan storbulk, småbulk, stålterminalen samt flytande bulk.

Under 2009 levererades en ny skeppsslossare till storbulkterminalen. Kranen möjliggör lossningar, lastningar och omlastningar via lagerytor från eller till stort översjötonnage med max djupgående för Östersjön. Terminalen hanterar bl a råvaror till stålindustrin, spannmål och biobränsle.

Till småbulkterminalen levereras sommaren 2010 ytterligare en spårbunden 45-tons linkran, vilket utökar möjligheterna att konkurrenskraftigt hantera t ex biobränsle, stålprodukter, salt, säckade produkter och skrot.

I stålterminalen (stålhamnen) hanteras årligen ca 1 Mton stål på export. I terminalen omlastas bl a stål från järnväg till fartyg. Terminalen är utrustad med en containerkran samt två linkranar.

För flytande bulk är hamnen en lagrings- och omlastnings-terminal. Den samlade lagringskapaciteten överstiger 1 miljon m³ i berggrum och cisterner.



Skeppsslossaren PK 481 - Xiao Ping, "Pinglan", anlände till Oxelösunds Hamn tidigt på morgonen den 18 april efter 83 dygn till sjöss.



I sommar får Petronella sällskap av ytterligare en spårbunden 45-tons linkran.

Foto: Bo Björkdahl

Oxelösunds Hamn i korthet

Oxelösunds Hamn är bashamn för tunga godsflöden för Stockholm och Mälardalen och en hamn för transittrafik på Östersjön av torrbulk och flytande bulk.

Hamnen har flera fördelar: den är kustnära, isfri, har kort insegling och unik närhet till E4:an och de stora logistikcentren Stockholm/Södertälje, Eskilstuna/Västerås, Örebro/Hallsberg och Norrköping/Linköping.

Hamnen drivs dygnet runt, vilket gör att fartyg kan lossa och lasta direkt efter anlop. Detta möter de effektivitetskrav som rederierna idag ställer på moderna hamnar.



● Katarina Magnusson, Hamnoperatör
Oxelösunds Hamn

Välkommen att kontakta oss!

Oxelösunds Hamn

Erik Zetterlund

VD/MD

Tel: +46 (0)155 - 25 81 10

Mobile: +46 (0)70 - 545 84 77

E-mail: erik.zetterlund@oxhamn.se

Bo Ytterström

Marknad/Marketing

Tel: +46 (0)155 - 25 81 13

Mobile: +46 (0)70 - 671 48 88

E-mail: bo.ytterstrom@oxhamn.se

Douglas Heilborn

Affärsutveckling/Business Development

Tel: +46 (0)155 - 25 81 16

Mobile: +46 (0)70 - 399 70 84

E-mail: douglas.heilborn@oxhamn.se

Linjetrafik

PowerLine

Jussi Koskinen

Tel: +358 50 695 33

E-mail: jussi.koskinen@power-line.fi

www.power-line.fi

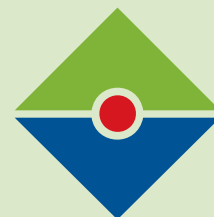
Transatlantic European Services AB

Jan Fjellman

Tel: +46 21 10 52 01

E-mail: jan.fjellman@rabt.se

www.rabt.se



Oxelösunds Hamn

Oxelösunds Hamn AB, POB 26

SE-613 21 Oxelösund, Sweden

Tel +46 (0)155-25 80 00

Fax +46 (0)155-343 21

port@oxhamn.se, www.oxhamn.se