

Oxelösunds Hamn tar över driften av SSAB's Stålhamn

Den 1 februari tog Oxelösunds Hamn över driften av Stålhamnen åt SSAB. Därmed utvidgar Oxelösunds Hamn sin verksamhet och öppnar upp för ytterligare effektiviseringar och affärsutveckling.

Hamnbolaget har agerat som bemanningsföretag åt SSAB i Stålhamnen sedan 1998 då verksamheten byggdes ut. Parterna har en längre tid diskuterat vad som skulle vara

ett mer effektivt sätt att utnyttja hamnsystemet i Oxelösund. Den överenskommelse som nu träffats innebär att SSAB lägger över hela driftansvaret på Oxelösunds Hamn.

I uppdraget från SSAB ingår att utveckla produktiviteten och effektivisera hela hamnsystemet i Oxelösund. Tillsammans med SSAB skall containerstuffning och containerskeppning i hamnen utvecklas. Stålhamnen kommer att behålla sin status som lastageplats men Oxelösunds Hamn har också i uppdrag att hitta ytterligare beläggning av anläggningen.

Det är ett stort förtroende som SSAB visar när de läg-

ger det här uppdraget hos oss. Jag tycker att det är en strukturellt riktig åtgärd som gör det möjligt att utveckla hamnaffären ytterligare och att driva den mer rationellt. Det kommer att bli bra både för SSAB och för oss. Vi har en mycket erfaren och positiv personalstyrka som nu får möjlighet att jobba ännu tätare ihop med den nya organisationen. Det här är ett kvitto på att vi utvecklas åt rätt håll.

Överenskommelsen innebär att en ny driftledning skall tillsättas.

Ny chef är Thomas Andersson, som börjar omgående och därmed samtidigt lämnar sitt nuvarande chefsuppdrag för småbulkskajen. Peter Engstrand, nuvarande chef för torrbulkskajen, övertar chefskapet även för småbulkskajen och svarar från och med nu för de båda områdena med benämningen DB/DS som förstärks med en driftplanerare, Johan Hammarström.



Erik Zetterlund
VD



Thomas Andersson är ny chef över SSAB's Stålhamn.

En januaridag i Oxelösunds Hamn

Vintern visade sina första tecken tidigt i östra Mellansverige – vi kan se tillbaka på dryga 4-6 veckor riktig vinter med minusgrader och snö.

Bilden visar en vinterdag i mitten av januari – med solsken på förmiddagen och nyisen som ligger tunn. Sedan dess har vi fått ca 40-60 cm snö och många dagar med kallt väder, med andra ord en lite strängare vinter än vad vi haft de senaste 10-15 åren.

Ymniga snöfall sätter organisationen på prov – körvägar och upplagsytor ska plogas, fordon slirar i samband med flyttning av gods till/från upplag. Fuktigt kol fryser fast i lastrummen med stora personalinsatser till följd. Personalen jobbar och sliter för att få



Kaj 4-11, den 13 januari 2010.

Foto: Peter Pedersen

last lossad/lastad så snabbt som möjligt – fartygen ska iväg till sin nästa destination. Vi har hög beläggning på kajerna och det betyder att det inom kort väntas fler fartyg.

Bogserbåtarna kör längs kajerna för att luckra upp och underlätta för fartygen

att lägga till och avgå. Vi ser att Sjöfartsverket satt restriktioner för sjöfarten norr om Stockholm, d v s vi har i skrivande stund inga restriktioner i Oxelösund.

Bo Ytterström
Marknadschef

Sällsynt hamngäst

Nunnestenskvättan var på besök i hamnen mellan 25-27 oktober 2009.

Nunnestenskvättan häckar i Centralasien och från den allra sydostligaste delen av Europa till Kina. Den är en flyttfågel med övervintringsområden främst i östra Afrika.

Merparten av flyttstråket går öster och söder om Jordanien. Arten har även över-

vintrat i Indien och nordöstra Afrika. Den är en mycket sällsynt gäst i västra och norra Europa, däribland Sverige.

Källa: Wikipedia

Eija Wall
Personaladministratör



Foto: Mikael Svensson

Oxelösunds Hamn

Oxelösunds Hamn AB, POB 26
SE-613 21 Oxelösund, Sweden
Tel +46 (0)155-25 80 00
Fax +46 (0)155-343 21
port@oxhamn.se, www.oxhamn.se