

Förbifart Stockholm finns!

I februari månad startade finska Bore Ltd under namnet HelOx Line en ny roroförbindelse mellan Oxelösund och Helsingfors.

Trafiken bedrivs med M/V Borden med tre resor per vecka i varje riktning. Linjen hanterar allt gods som rullar, förutom vanliga trailers och kassetter även tungt, brett och farligt gods.

Ca 3 Mton gods transporteras på trailer eller lastbil mellan Sverige och Finland årligen på färja. Merparten av godset ska till/från söder om Mälardalen och har på traditionellt sätt alltid gått vägen genom Stockholm. Den vägen är idag hårt belastad med långa köer som följd.

HelOx Line omdisponerar på ett miljöriktigt sätt trafik från väg till sjö. Många lastbilar som annars hade åkt genom Stockholm lämnar/hämtar nu sin trailer i Oxelösund. HelOx Line erbjuder en löstrailer-service som inte funnits förut mellan Sverige och Finland. Vinsterna för kunderna är många, färre kilometer på land till/från södra Sverige, sparad tid och lägre totalkostnader. Transportörerna kan använda sina chaufförer och fordon på ett mer effektivt sätt.

På roroterminalytan finns järnvägsspår för effektiva omlast-

ningar av vagnslaster eller hela trailers. Hamnen har tagit i drift en reachstacker med kombiok. Möjligheten finns nu att skicka trailers mellan Finland och kontinenten eller Norge helt utan chaufför. För transporter till/från Ryssland öppnar sig nya möjligheter, då båda hamnarna har järnväg och effektiva terminaler för omlastningar.

HelOx Lines försäljningschef Satu Mattsson har kontor i terminalbyggnaden på Thams väg. Försäljningen bedrivs aktivt på marknaden med målet att erbjuda dagliga avgångar med ett andra fartyg. Kunderna har välkomnat etableringen och ger linjen bra feedback.

För linjen har hamnen två nya dragare. Roroterminalens öppettider är måndag-fredag 06.00-22.00 och lördag-söndag 06.00-18.00. Hamnens terminalpersonal bemannar check in i samma byggnad som HelOx kontor.

Välkommen till en Förbifart Stockholm som redan finns!

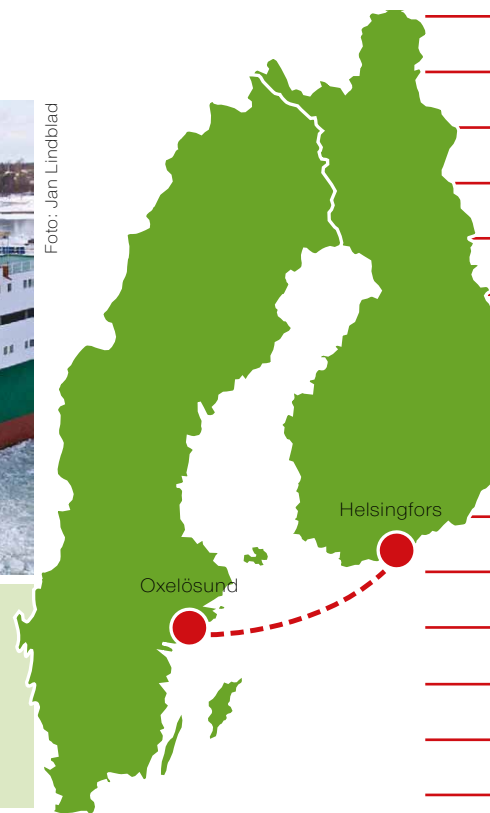
Douglas Heilborn
Ansvarig Affärsutveckling



Foto: Jan Lindblad

Mer info och kontakt-
detaljer till försäljning
och bokning finns på
www.heloxline.com.

HelOx Line



Satu Mattsson, HelOx Line.

Foto: Jan Lindblad

Megatrender

Rikets infrastrukturpolitik omfattar inte närsjöfart. Trots en satsning på nästan 500 miljarder kronor till landinfrastrukturen så verkar aptiten efter mer järnväg omätlig.

Närsjöfarten måste få konkurrera med tåg och bil på lika villkor. Då finns väsentlig kapacitet tillgänglig för att lösa rikets transportekvation. EU-kommissionens nya vitbok för transporter pekar i samma riktning. Sjötrafiken längs ostkusten till de stora hubarna i Nordeuropa behöver stöd av en genomtänkt sjöfartspolitik.

SECA-kraven på bunker med max 0,1% svavel som troligen införs från 2015 drar i en helt annan riktning. Närsjöfarten är en möjliggörare. Med stor

sannolikhet kommer LNG att bli tillgänglig som bunker i Östersjön under de närmsta åren för att lösa behovet av lågsvavligt bränsle.

De globala miljöfrågorna ökar med nödvändig efterfrågan på miljösmarta produkter. Höghållfast konstruktionsstål, återvinningsprodukter och biobränslen som står för en stor del av vår godsomsättning har framtiden för sig. Det är med stor förtjusning vi väntar på att få ta vår nya anläggning för att stuffa högvärdiga



Erik Zetterlund

Foto: Bo Björkdahl

plåtprodukter i container i drift efter sommaren.

Med samma glädje satsar vi på utbyggd kapacitet för att möta marknadens behov av hantering och lagring av biobränslen.

Oxelösunds Hamn står väl rustad för att hantera tunga godsflöden till och från Mellansverige samt för transittrafik på Östersjön. Välkomna!

Erik Zetterlund
VD

Åsa Wantzin: Mina första månader som produktionschef

Tre händelserika månader har passerat. Det har varit mycket intensiva och lärorika dagar fyllda med spännande möten med många kompetenta, erfarna och stolta hamnarbetare.



Foto: Bo Björkdahl

Åsa Wantzin

Stora som små frågor har diskuterats och vridits ut och in på för att sedan beslutas om. En mycket händelsestyrd och komplex verksamhet som också ibland påverkas av väders makter. Vi är flexibla och kan hantera detta. Imponerande!

Jag inser att min resa nyss har börjat och att det finns

otroligt mycket kvar att förstå och att lära sig. Ta till exempel begrepp eller ord som demurage, discharge, rusor, stripping, formatplåt, coils, lager C, ETC, mm mm, bara det är en helt ny värld!

"Inte visste jag att Oxelösunds Hamn hade sådana offensiva planer" var en kommentar jag stötte på för ett tag sedan. En känsla av stolthet infann sig och spred sig i kroppen.

För att kunna möta framtiden och klara av morgondagens utmaningar kommer vi fortsätta att utveckla våra medarbeta-

re och vår organisation. Vi kommer därför de närmaste åren att arbeta med och fokusera på arbetssätsfrågor, kompetens och lärande.

Min syn på människan är att som medarbetare vill du, i nästan alla fall, vara med och påverka. Det betyder något. Och att man som chef måste skapa det klimatet – det blir min utmaning!

Åsa Wantzin
Produktionschef

Vintern 2010/2011 – en vinter med utmaningar

Den gångna vintern bjöd alla transportslag i Nordeuropa på många utmaningar.



Foto: Jan Lindblad

Omlastning av biobränsle.

Järnvägen i Sverige stod still – flyget fungerade tillfredställande mellan snöfallen – men sjöfarten på Oxelösund fungerade mycket bra, om än med lite förseningar. Vår täta trafik med många ankomster/avgångar gjorde att isproblemen blev hanterbara.

Omlastningskol – den stränga vintern i Bottenhavet hindrade en Panamax-båt att lossa sin last på tänkt destination – vi kunde erbjuda lastägaren till en 75 000-tonslast lossning i januari.

RABT (Rederiaktiebolaget Transatlantic) bytte under våren feederbåt till en större

för att anpassa kapaciteten till kundernas ökade behov. MV CONGER lastar ca 500 TEU och anlöper Oxelösund på tisdagar enligt tidtabellen.

Flytten av containerdepån till SSAB Stålhamnen går enligt plan och beräknas vara genomförd efter semestrarna.

Hanteringen av biobränsle ökar, via hamnen har omlastningar gjorts från ocean-tonnage till Mälartonnage. För att öka lagerkapaciteten projekteras just nu ett nytt stort magasin för träpellets.

Under vintern förbereddes för att under våren och som-

maren hantera ABB-transformatorer. Järnvägsspåret på kajen har klassats för att klara tungvillkor och projektet fortsätter under 2011.

I skrivande stund med blå junihimmel och plus 25 grader ser vi nu tillbaka på vintern och våren med en bra och hög beläggning där vi kunnat lämna en bra service till våra kunder.

Bo Ytterström
Marknadschef

Douglas Heilborn
Ansvarig Affärsutveckling

Thomas Cement – anläggningen i full drift

Anläggningen är i full drift och fungerar utmärkt.

En modern och effektiv anläggning som kräver minimalt med mantimmar, bl a genom datoriserat lastningssystem.

Hamnens personal och organisation sköter all drift och underhåll enligt avtal och överenskommelse med Thomas Cement.

Vi har kundanpassat utlastningsterminalen genom att kunna erbjuda chaufförerna både toalett och duschmöjligheter dygnet runt. En service vi förstår inte finns på alla ställen och som uppskattas mycket.

Vi ser fram emot många goda gemensamma år tillsammans med Thomas Cement AB.

Bo Ytterström
Marknadschef



Torbjörn Evensson, hamnoperatör.

Foto: Bo Björkdahl

Maxdjup Sexton & En Halv

Torsdagen den 26:e maj blev en oförglömlig kväll.

Det var då hamnens nya rockband "Maxdjup Sexton & En Halv" tog hem segern i Nyköpings-Oxelösunds företagsrock 2011.

Ingen som var på plats på Nyköpingshus borggård kunde missta sig på bandets popularitet. Publiken kokade och vrålet visste inga gränser när Maxdjup som kvällens sista band äntrade scenen.

Bandet har övat ihop under tio veckor och de tre Elvis-låtarna satt som de skulle.

Vägen fram till segern har präglats av mycket engagemang från managern Kenneth Brännbacka; facebookside, t-shirts och limousine för kvällen är bara några exempel.

Nästa tillfälle att se tiomannabandet är den 6 augusti på Nyköpings festdagar. Missa inte det!

Jens Jacobsen
Trumpet



Foto: Isabella Niemi



Foto: Johan Sundberg

Lotta Cosford: Ett halvår som personalchef

Rekryteringsarbete har varit stort fokus sedan jag tillträdde under slutet av 2010 och har så fortsatt under 2011.



Foto: Bo Björkdahl

Lotta Cosford

Behoven är kopplade till den ökade beläggningen och har medfört uppbemanning; ny gatefunktion, ny service vid anläggningen Thomas Cement och ny produktionschef, för att nämna en del.

Det är stimulerande att arbeta med rekrytering, motsatsen så mycket sämre. Jag trivs bra hos min nya arbetsgivare. Den ena dagen är aldrig den andra lik och jag utmanas ständigt i att ta tag i nya frågor. Det handlar om allt från arbetsrätt och avtalstolkning till kompetensutveckling av

chefer och medarbetare till arbetsmiljö- och hälsofrågor.

Jag har ännu inte hunnit lära mig alla nya branschglosor (det räcker med tio så någon världsvan men det stämmer inte). Jag har nu fått en hel ordlista från "sjöfartens bok" och hoppas kunna svänga mig med uttryck som bortfraktare, bulk, tidsbefraktning och dödfrakt efter semestern och då även förstå vad jag säger!

Lotta Cosford
Personalchef

Oxelösunds Hamn

Oxelösunds Hamn AB, POB 26
SE-613 21 Oxelösund, Sweden
Tel +46 (0)155-25 80 00
Fax +46 (0)155-343 21
port@oxhamn.se, www.oxhamn.se

En udda gäst i hamnen



Foto: Douglas Heilborn

Från och till får vi udda gäster – det kan vara ovanliga fartyg, men även djur. I oktober 2009 hade vi nunnestenskvättan på besök med stor uppståndelse – en ovanlig fågel i regionen.

Nu på våren kom det en sälunge (en kut) som trivdes utmärkt på roroterminalen.

Han/hon tittades till då och då, bl a av unga fröken Tove Heilborn. Kolmårdens personal berättade att sälungen troligen stöts bort från sin mamma och var lite rådvill.

Douglas Heilborn
Ansvarig Affärsutveckling