

Victoria – ny medlem i familjen!

SENASTE
NYTT
Ny container-
terminal tas
i drift!
SIDAN 3



Foto: Bo Björkdahl

Sjöfartsverkets generaldirektör Ann-Catrine Zetterdahl håller invigningstal.

Hela kranparken är moderniserad. Två stycken spårbundna 45-tons kranar är på plats.

En ny Sennebogen 870 mobilkran har fått ersätta de gamla ESSEMKO kranarna som vi började med på inre kajerna. På djuphamnsskajen tog vi i drift en 48 tons skeppsslossare för bulkgods i oceangående tonnage förra året.

Den 23 september var en festdag i Oxelösunds Hamn. Sjöfartsverkets generaldirektör Ann-Catrine Zetterdahl invigningstalade till 100 in-

bjudna gäster som bjöds ett unikt musikperformance. Den nya vipparmskranen Victoria från tyska Kirow Ardelt invigdes.

– Victoria äntrar scen skri-dande, i ett majestät sällan skådat. Klädd i blått med blicken stadig mot en horisont synlig bara för få. Klockor klämtar, berättar om an-göring, ankomst. Hon vänder sig, nickar artigt. Ett då hör när järn möter järn.

Det musikaliska stycket "Allt är inte guld som klingar" uppför-

des på kajen i Oxelösunds Hamn. Verket framfördes av tre kranförare, två slagverkare och en bogserbåt.

– Idén med stycket är att kranarna och kranförarna ägnar sig åt den verksamhet som är typisk för hamnen. Här handlar det både om containerhantering och skeppning av torrbulkgods. Med musiker som förstärker och rytmiserar klanger från arbetet blir järnpelletens som faller mot stålbal-kar ett crescendo molto i sin nya musikaliska kontext.

Kalle Källman som tillsammans med Sebastian Printz skapat stycket har ägnat mycket tid åt att studera ham-nens verksamhet, men också till att tolka och omforma ljud-miljöer i hamnen. Hamnens underhållspersonal har tillver-kat en del av de instrument



Kalle Källman och Sebastian Printz in action.

som används och stuveriet har i dagar samlat material för kranarna att arbeta med.

Efter invigningen bjöds gäs-terna på en härlig kvällssol i höstdagjämningen, Sörmländsk buffet och musikun-derhållning av Jazzorkestern Ståhls Trio med Vänner med Mathias Ståhl på vibrafon.

Vi hälsar alla välkomna att utnyttja vår nya service.


Erik Zetterlund
VD

Se klippet från invigningen!

Filmklippet med musik-stycket "Allt är inte guld som klingar" finns på vår webbplats oxhamn.se/ Våra nya kranar/Victoria.



PK452 Victoria

Foto: Christer Sundberg

Intag i mörker av stora bulkfartyg

Efter ett antal åtgärder för att förbättra de visuella möjligheterna att kontrollera position och rörelse har Sjöfartsverket lättat på restriktionerna.

Det är nu möjligt att lägga till vid kaj 9,5-10 med panamax-fartyg även i mörker.

Markeringsbelysningar har monterats längs kajens utsida för underlätta avståndsbedömning, belysta skärmar har satts upp på Ljungholms- och Bjursalsudden för positions- och

fartbedömning, fenderpon-tonerna har målats vita och extra belysningar har monterats i kranen.

Detta är ett stort steg mot förbättrad produktivitet och service som gynnar alla. Nu kan ett stort bulkfartyg gå till kaj direkt istället för att ligga

och vänta på ljus i upp till 18 timmar under den mörkaste årstiden.

Resultatet av ett framgångsrikt samarbete mellan hamnen och Sjöfartsverket.

Ulf Bäckman
Driftchef



Foto: Bo Björkdahl

Kajavsnitten 9,5-10 och 11 anpassad för intag i mörker.

Lotta Cosford – ny personalchef



Foto: Bo Björkdahl

Lotta Cosford

Lotta, som egentligen heter Lise-Lotte, är hamnens nya personalchef.

Lotta har en gedigen utbildning från Karlstads universitet inom Personal och organisationsprogrammet med rättsvetenskaplig inriktning.

Yrkeserfarenheter har byggts upp inom CSN, Hedemora kommun, Schneider Electric och senast inom SSAB.

Det är jätteroligt att kunna rekrytera en ny personalchef som har industriell erfarenhet, gedigen grundutbildning och som dessutom är en trevlig person med ett mycket gott renommé.

Jag önskar Lotta välkommen i sitt nya arbete för att fortsätta att bygga på den fina grund vi lagt tillsammans med AnnBritt Gustafsson, som går i pension till årsskiftet.

Erik Zetterlund
VD



Säkerheten först

Under 2011 skall vårt säkerhetshöjande arbete genomgå en ordentlig revidering. För 2009 redovisade vi nio olycksfall med sjukfrånvaro per miljon arbetade timmar.

Det är ett relativt bra resultat. Prognosen för 2010 pekar på 24 stycken. Det är helt oacceptabelt. Målet är nu att stabilisera oss ner under 10 olycksfall med sjukfrånvaro per miljon arbetade timmar. Det långsiktiga målet är att nå nivån noll. Vi skall inte skada oss allvarligt i vår verksamhet.

Hela vår skyddsprocess genomlysas med säkerhetspyramiden som röd tråd. Arbetet kommer att ledas av vår nya personalchef Lotta Cosford. Från årsskiftet aktiverar vi en ny nivå och uppmanar alla anställda att notera

och komma med förslag på säkerhetshöjande åtgärder som vi inte identifierat förut. Vi kommer också att arbeta med individens förhållningssätt till risker så vi kan lita fullständigt på varandra i gruppen.

Det är naturligtvis mycket viktigt att våra leverantörer, kunder och besökare följer våra säkerhetsregler så att inte oönskade situationer uppstår. Den nya infarten med gatefunktion kommer att hjälpa oss i det gemensamma arbetet.

Erik Zetterlund
VD



Foto: Bo Björkdahl

Jörgen Johansson



”Med bra miljö och säker arbetsplats höjs effektiviteten i arbetet för alla”

Jörgen Johansson,
huvudskyddsombud
i Oxelösunds Hamn.

SENASTE
NYTT

Ny container-terminal 2011

SSAB och Oxelösunds Hamn har beslutat att flytta containertrafiken till SSAB:s Stålhamn för att kunna dra nytta av den effektiva containerkran som finns där.

Satsningen och investeringen innefattar att en ny containerterminal tas i drift och att en ny produktionslinje för stuffing av plåt i containers byggs.

Containerservicen är givetvis öppen för alla varuägare. Anläggningsarbetena dras igång omedelbart och förväntas vara klara under våren 2011.

– Det här beslutet innebär att vi frigör ytor för konventionell hantering av bulk och ställaster på kaj 3-8 samt att containertrafiken effektiviseras kraftigt.

Erik Zetterlund
VD



Säkerhetspyramiden

1. Olycksfall med dödlig utgång
2. Allvarligt olycksfall med sjukfrånvaro
3. Olycksfall utan sjukfrånvaro men med begränsad arbetsförmåga
4. Olycksfall utan sjukfrånvaro och utan begränsad arbetsförmåga
5. Allvarligt tillbud med oförutsedda situationer som kunde blivit en allvarlig olycka
6. Tillbud med oförutsedda situationer som kunde blivit en olycka
7. Påpekanden om behov av säkerhetshöjande åtgärd.

Marknadsläget hösten 2010

Idag, ett år efter den globala krisen, har volymerna återhämtat sig, men från en mycket låg nivå.

Prognosen för 2010 är att vi nästan kommer upp till 2008 års volymer. Vi förstår av våra kunder att prisnivåerna varit låga, vilket påverkat både lönsamheten och volymerna.

Vår cementanläggning är åter i drift i avtal med Thomas Concrete Group, Göteborg. Anläggningen har anpassats till kundens behov med modern teknik. Drift och underhåll sköts av vår personal.

Tillgång på upplagsytor och magasin är fortfarande begränsad. Vi tittar nu på förutsättningarna att börja exploatera en ny yta på

ca 25 000 m². I projektet ingår möjligheten att sätta upp mer magasinskapacitet.

Invigningen av vår andra 45-tons kran PK452-Victoria medför att vi kan erbjuda bättre och effektivare godshandling. Med två moderna 45-tons kranar står vi bra rustade inför framtidens utmaningar.

Med idrifttagning av den nya infarten med tillhörande godstyrning höjer vi kvaliteten på våra tjänster med en bättre styrning av biltrafiken.

Under året har en avsiktsförklaring slutits med Grängesberg Iron AB om utskeppning av järnmalm via Oxelösunds Hamn. Den gemensamma avsiktsförklaringen är ett viktigt steg mot ett framtida samarbete mellan företagen och förtydligar de stora logistiska

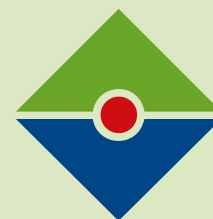
fördelar som Grängesbergsprojektet har. Grängesberg Iron AB planerar för att starta gruvan inom fem år.

Under september månad slutade PowerLine att trafikera Oxelösund med sin rorostrafik. Rederiet fokuserar istället på sin direkttrafik Åbo-Travemunde. Oxelösunds Hamn har dock hittat en plats på rorokartan och kommer fortsatt att aktivt arbeta i roro-segmentet.

Trafikverket rustar för närvarande banan mellan Flen och Oxelösund för att klara tungtransporter till Oxelösunds Hamn för ABBs räkning. Det här projektet startar i januari 2011, 7 st transformatorer ska skeppas via Oxelösund.

Bo Ytterström
Marknadschef

Douglas Heilborn
Ansvarig Affärsutveckling



Oxelösunds Hamn

Oxelösunds Hamn AB, POB 26
SE-613 21 Oxelösund, Sweden
Tel +46 (0)155-25 80 00
Fax +46 (0)155-343 21
port@oxhamn.se, www.oxhamn.se

Hamnordning i ny utgåva

Vi har moderniserat vår hamnordning. Den kommer inom kort att finnas på vår webbplats i svensk och engelsk utgåva och gäller från 2011-01-01.

Bo Ytterström
Marknadschef

Ny entré till hamnen – gate

Under sensommaren startade byggnationen av vår nya entré.

Det är både ett myndighetskrav och ett steg mot att höja kvalitetsarbetet med att styra rätt bil/person till rätt plats. Därmed har vi bättre styrning och kontroll av gods samt bättre ordning och reda. Vi utökar samarbetet med Svenska Foder så att våra kunder kan använda deras bilväg dygnet runt.



Foto: Bo Björkdahl

Hamnens nya entré under byggnation.

Effekten av den nya entrén blir att all trafik till/från hamnen ska styras in/ut via Skeppargatan. Dagens entré via

Torggatan stängs för all trafik. Vi ber er att informera era åkare – nya skyltar sätts upp inom kort.

Gaten kommer att ha extra-bemanning helgfri måndag/fredag på dagtid, dvs då merparten av lastbilar anländer. Vi kommer att flytta vår manövercentral till gaten – vilket betyder bemanning 24 tim/dygn – 7 dagar/vecka.

Flytt och idrifttagning sker successivt under november och december.

Bo Ytterström
Marknadschef