



Foto: Bobo Lindblad

SKÖRDETID

Många viktiga pusselbitar faller på plats i vår verksamhetsutveckling. Vi har kraft och beredskap att hantera marknadens oförutsägbarhet. Oljelagren över hela världen står tomma. OPEC och Ryssland har tillsammans hållit uppe dagspriserna på råolja vilket gjort det ointressant att lagra oljeprodukter eftersom alla förväntar sig en sänkning i pris. Det påverkar vår lönsamhet negativt. Samtidigt har volymerna i det inre kajområdet och i terminalverksamheten slagit rekord. Det sammanlagda resultatet summeras till ett riktigt bra år. Det är mycket roligt.

Kollektivavtal, organisation och arbetssätt fungerar nu i harmoni. Vårt LEAN-arbete har satt sig och bär frukt. Produktiviteten går åt rätt håll. Anläggningsstabiliteten har aldrig varit bättre. Relationerna med alla våra kunder är mycket bra och vi får beröm för hur vi möter affärsbehoven och det oväntade som alltid kan uppkomma. Ekonomin tillåter fortsatt affärsinriktade investeringar för tillväxt. Vi går hand i hand med SSAB för att etablera en LNG terminal inom hamnområdet. Terminalen ska försörja SSAB:s fabriker, kunna bunkra fartyg och leverera till annan tung industri i Mellansverige.

Årets fokusområden är fortsatt tillväxt, höjd produktivitet och byte av VD. Efter 15 år i detta fina företag i en spännande bransch är det dags att lämna över till nästa generation. Det kommer att ske i månadsskiftet april – maj. Till dess har jag glädjen och äran att fortsätta hälsa alla kunder, intressenter och medarbetare välkomna till The All Inclusive Port – Oxelösunds Hamn.

Erik Zetterlund, VD

Q1

Vi startar ett gemensamt projekt med SSAB rörande alla flöden via Stålhamnen. Resultatet blir en robust lärande organisation i bägge företagen. Vi gör processförbättringar och inför nya arbetsformer.

Vi arbetar med att förbättra arbetsmiljön i Stålhamnen, bl.a. byter vi hårda surringsband mot mjuka. Övergång till HVO på alla maskiner på bulkagret.

Reparation av Kaj 9 genomförs utan att störa produktionen.

Förberedelser för att ta bergtrum C7 i drift igen. Vatten börjar pumpas från bergtrummet.



Foto: Jann

Q2

Vi inleder lagring av stora mängder träbränslen på Stegeludden, en ny form av bränslelager för The All Inclusive Port.

Nöjd kund-indexmätning presenteras med fantastiskt resultat. Kvitto på att vi levererar hög service och kvalitet till våra kunder.

Vi är hårt pressade i ytanvändning och börjar projektera hur vi ska växa under 2018. Ny lageryta på ca 30 000 m² är målet.

Vi slutför den första hela bränslesäsongen mot Vattenfall i nytt kontrakt. Ett "All Inclusive"-koncept med lager och transport av bränslen i vår regi.

Förstudie kring nästa generations kranar i Stålhamnen inleds.



Foto: Bobo Lindblad

Q3

Finnlines testar trafik Oxelösund-Nådendal med RoRo båt, en kompletterande linje söder om Stockholm för att fånga lastbilstrafik som kommer söderifrån. Testet är utmanande då vi redan lagt vår bemanning för sommaren när affären görs. Testet utfaller väl.

Behovet av LNG (flytande naturgas) hos industrin ökar starkt på några års sikt. Vi börjar förbereda en miljötillstånds-ansökan för en gasterminal, projektering inleds.

Magasinen räcker inte till i stadshamnen och vi bygger ut Magasin 2. 1 000 nya m² i avfuktad miljö.

Luktförbränningen från oljeanläggningen startas. Nu doftar det inte längre från bergrummens ventilation. Bättre närmiljö för våra grannar.



Foto: Bobo Lindblad

Q4

Kajreparationerna i Stålhamnen avslutas med att gjuta isskydd på pelarna under vattnet.

Vi minskar sjukfrånvaron i Stålhamnen 2017 med 1,4 %. Olyckstal och produktionsmål är i linje med förväntningar, ett resultat av den insats som gjordes i början av året.

Vi förnyar och förlänger vårt uthyrningsavtal för oljeanläggningen och får klartecken att öppna bergrum 7.

År 2005 målade vi upp en vision om att nå 1 miljon ton/år på kaj 3-8. Gränsen passeras för första gången i december och vi firar med fyrverkeri.

SCA Logistics dubblar antalet anlöp i Oxelösund och lägger till en containerfeeder.

Olycksfrekvens väsentligt minskad under året, både tillbud och olyckor.



Foto: Bobo Lindblad

Det ekonomiska året 2017

Volymerna totalt för 2017 har minskat, vilket framför allt beror på genomslaget av volym på flytande bulk. Fördelat på respektive område så står kaj 3-8 för den största ökningen, här passerade vi drömgränsen 1 miljon ton/år i december. Antalet fartyg totalt sett ökar till 697 för båda hamnarna. Omsättningen för 2017 ökade till 329 Mkr.

Tjänsteportföljen fortsätter att utökas 2018 och vi riktar in oss på etableringar av intressanta verksamheter på hamnens område. Samtidigt ökar intresset hos kunderna för paket-tjänster i form av lager och transport.

Omsättning

329 Mkr

(321 Mkr)

Årets resultat

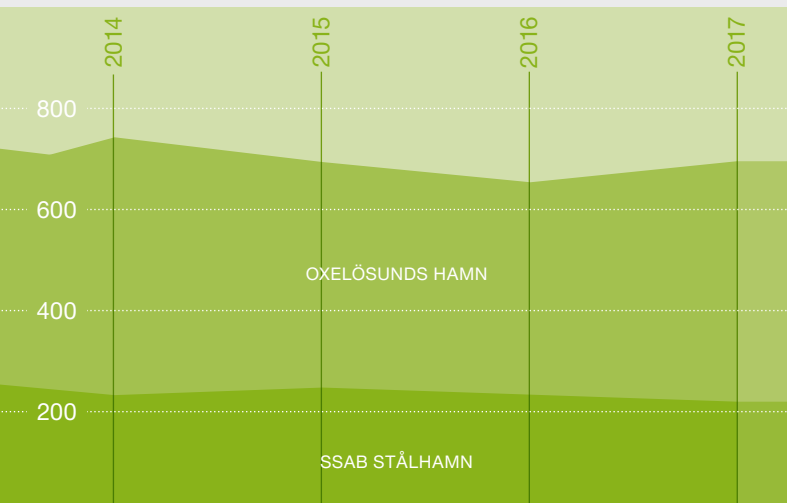
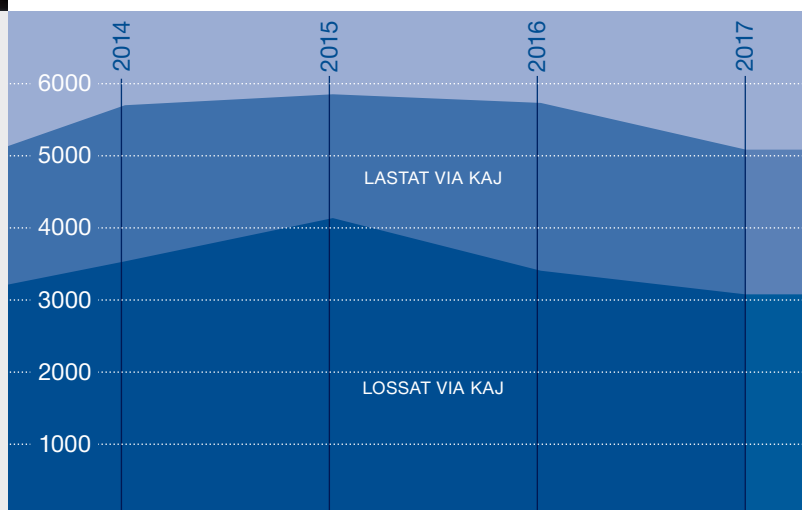
28,2 Mkr

(32 Mkr)

Gods

Hanterat gods (kiloton)

	2017	2016	2015	2014
Lastat via kaj	1 976	2 327	1 717	2 165
Lossat via kaj	3 113	3 406	4 136	3 536
Total	5 089	5 733	5 853	5 701



Fartygstrafik

Antal anlöp

	2017	2016	2015	2014
Oxelösunds Hamn	487	448	406	461
SSAB Stålhamn	210	219	247	232
Total	697	667	653	693



Oxelösunds Hamn AB

Oxelösunds Hamn AB, POB 26
SE-613 21 Oxelösund, Sweden
Tel +46 (0)155-25 80 00
Fax +46 (0)155-343 21
customerservice@oxhamn.se, www.oxhamn.se

Följ vårt arbete med att utveckla Oxelösunds Hamn. Läs mer om nyheter, framgångar och se klipp på Facebook och Instagram.


facebook.com/OxelosundsHamn

[@oxhamn](https://www.instagram.com/oxhamn)