



Foto: Bobo Lindblad

## Stadig tillväxt

Hamnens område genomgår en förändring. Vid hamnkontoret reser sig två nya silotorn för cementprodukter, vi utvecklar ny lageryta för nya magasin längs med Gamla Oxelösundsvägen och en ny detaljplan för att möjliggöra LNG-terminalen är under granskning. Vårt långvariga samarbete med kunderna lönar sig och gör att affärerna växer. Vi har en aktiv sälj-avdelning – nyligen passerade vi 1 miljon ton hanterat gods under 2018 på kaj 3-8, en helt ny nivå jämfört med tidigare år. Nu ser vi utväxlingen på gjorda investeringar och hårt arbete av organisationen.

Större volymer och mer trafik innebär att vi fokuserar ännu mer på säkerhet och

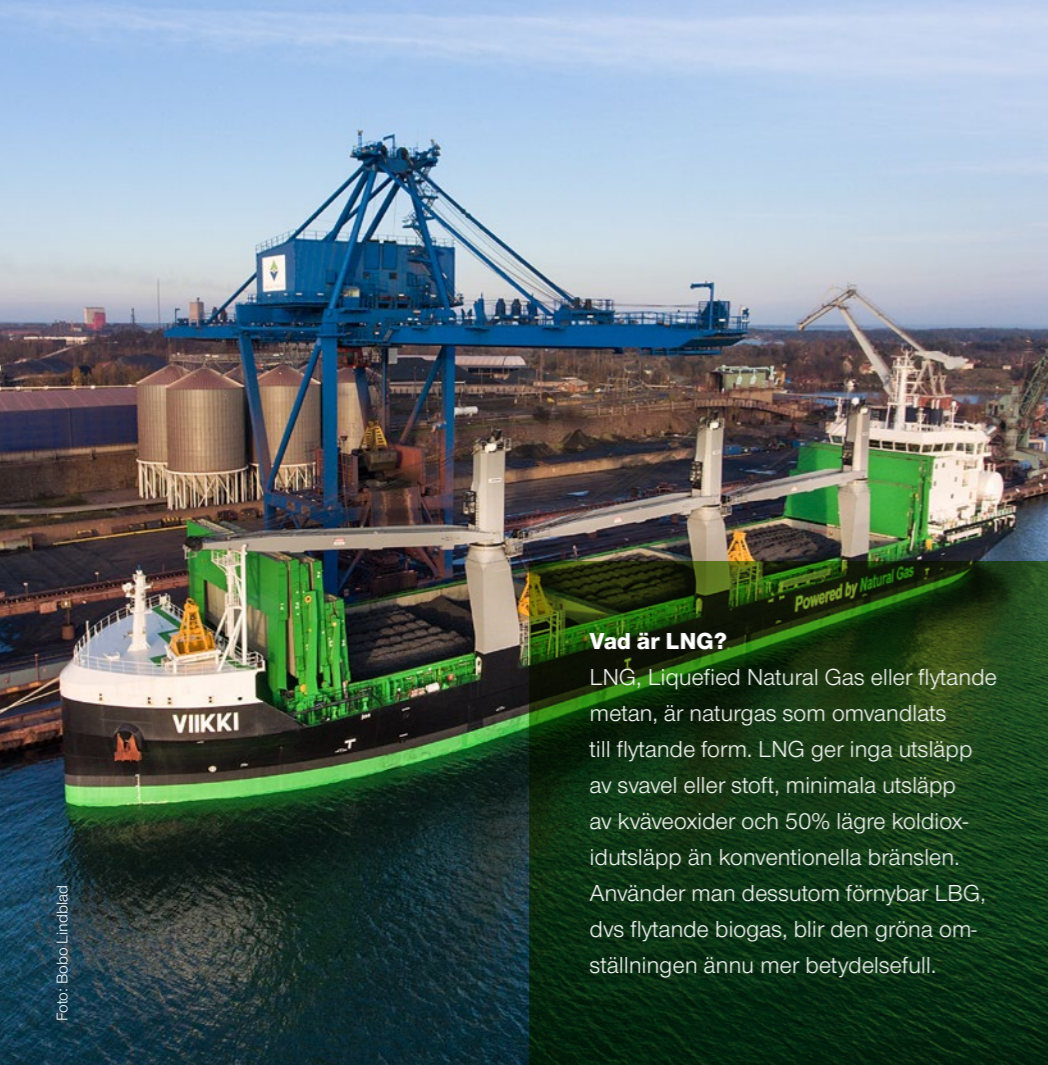
arbetsmiljö. Bil- och lastbilstrafiken på kajerna är ett exempel, ett annat hur vi rör oss på området. För att minimera olycksriskerna har vi satt stopp för gående till och från fartyg. Det betyder att det krävs bättre planering från agenter och besättningar när de ska iland. Förändrade regler medför nya frågor och vi har granskat och justerat många regler internt senaste tiden. Allt detta ställer krav på vår egen personal, men vi möter alla nya önskemål med samma serviceanda som alltid.

För första gången trafikerar LNG-drivna fartyg hamnen – det är Viikki och Haaga, som kommer gå mellan Oxelösund, Luleå och Brahestad. LNG-driften betyder lägre

avgasemissioner för närmiljön samt kostnadseffektivare och mer miljövänliga transporter för kunderna. Vi förväntar oss en ökning av LNG-drivna fartyg över tid och när vår nya terminal är färdig 2022 kommer de att kunna bunkra sitt bränsle här hos oss, antingen med bil, båt eller direkt från terminalen.

Vi erbjuder så mycket mer än en traditionell hamn. Välkommen att ta del av vårt All Inclusive-koncept med ett stuveri som ska bli Europas bästa!

**Douglas Heilborn**  
VD



### Vad är LNG?

LNG, Liquefied Natural Gas eller flytande metan, är naturgas som omvandlats till flytande form. LNG ger inga utsläpp av svavel eller stoft, minimala utsläpp av kväveoxider och 50% lägre koldioxidutsläpp än konventionella bränslen. Använder man dessutom förnybar LBG, dvs flytande biogas, blir den gröna omställningen ännu mer betydelsefull.



## Krafttag för grönare produktion och friskare hav

**SSAB och Oxelösunds hamn tar gemensamt ett mycket viktigt steg för minskade koldioxidutsläpp. Om några år ställer SSAB om till ny, miljövänligare ljusbågsteknik och kommer då behöva LNG i sin produktion. Men redan nu tas Viikki och Haaga, världens första LNG-drivna fartyg för torr last, i drift.**

Douglas Heilborn på Oxelösunds hamn summerar bakgrunden.

- Traditionell ståltillverkning leder till mycket höga koldioxidutsläpp. Samtidigt har sjöfarten och branschen mycket höga krav på sig att minska emissionerna. Därför är omställningen till LNG, flytande naturgas, helt rätt för både SSAB och oss.

Hela den gröna omställningen av transporterna till sjöss är en del av Bothnia Bulk, ett delvis EU-finansierat projekt som syftar till att halvera CO<sub>2</sub>-utsläppen i Östersjön.

Med täta transporter av torra bulkvaror mellan Oxelösund, Luleå och Brahestad (Raahe) i Finland är SSAB en engagerad och betydande aktör i projektet.

Viikki och Haaga, som ägs av finska ESL Shipping, byggdes på ett varv i Kina och färdigställdes på sensommaren i år. För Viikkis del gick hemfärden via den omtalade Nordostpassagen.

- Rutten i Norra Ishavet är farbar endast ett par månader under tidig höst, säger Mikki Koskinen, CEO på ESL Shipping. I gengäld sparar vi tre veckors restid jämfört med andra vägar – och upp till 60% utsläpp, tack vare LNG-driften.

### Teknik med utsikt

Viikki är 160 meter lång och 26 meter bred. Det är rent, snyggt och funktionellt överallt, och livet ombord kännetecknas av trygghet och trivsel för alla. Här finns bland annat ett

gym och, som det anstår ett finskt fartyg, naturligtvis även en bastu. Från bryggan är utsikten föröver slående. De tre lastluckorna har en unik konstruktion – avancerad, men ändå lättskött för att effektivisera tiden i hamn så mycket som möjligt.

- Härifrån bryggan sköter vi hela fartyget, säger Kari Levander, kapten och befälhavare på Viikki. Det är luftigt, lättillgängligt, genomtänkt och alla system är konstruerade för att fungera optimalt tillsammans.

### Bra start för renare hav

Anne Lexelius är inköpschef för råvaror på SSAB och dessutom Viikkis gudmor.

- Viikki och ELS Shippings satsning är en mycket viktig del i vår strävan att minska våra CO<sub>2</sub>-utsläpp. Vi är glada att genom vår omställning till grönare produktionsmetoder även kunna bidra till miljövänligare sjöfart i Östersjön.

## Hej Markus!

Han är ett välkänt ansikte för många av oss i hamnen, men har nu en ny roll. Sedan 1 oktober är Markus Blom ny affärsutvecklare för Oxelösunds Hamn. Markus kommer närmast från en tjänst som verksamhetsledare på Terminal och ser med spänning fram emot hamnens utveckling.

### Vem är Markus?

– 33 år gammal, växte upp i Nyköping, läste sjöfartslogistik i Uddevalla och började hoppa in som behovsanställd i Oxelösunds hamn under studietiden, nu har jag varit här i drygt fyra år och fått prova på flera olika roller.

### Vad är det mest spännande med din nya roll?

– Att få vara med i den fortsatta utvecklingen av hamnen och sätta riktlinjerna för hur vi ska ta oss framåt. I "The all inclusive port" har vi en bra grund att stå på med en närmast unik konceptlösning, där vi genom att koppla ihop samarbetspartners hjälper kunderna att få smidigare och effektivare logistikkedjor – genom en enda kontakt.

### Vilka är de största utmaningarna du ser idag?

– Vi är inne i en väldigt expansiv fas, så för oss själva är det en viktig utmaning att se till att kvaliteten på våra tjänster alltid är så hög som både vi och våra kunder kräver samtidigt som vi ska vara på tå och redo för kommande behov och utmaningar.

## Väl rustade för framtiden

**Fler båtar, mer gods, tätare trafik och stort behov av mer personal – Oxelösunds hamn upplever en kraftig ökning på alla plan. Den nya lagringsytan som färdigställs i vår, är redan uthyrd.**

Under sina tre år i hamnen har Carl Johan Warfvinge, marknads- och försäljningschef, upplevt en stor tillväxt inom samtliga kundsegment.

- Vi ser en ökning hos mer eller mindre samtliga våra kunder och känner oss därför väl rustade inför en eventuell vändning i konjunkturen.

### Mer förädling än försäljning

Det ökade trycket innebär en fokusering på utveckling och förädling, snarare än mer försäljning. De tjänster man säljer måste alltid hålla så hög kvalitet som är möjligt, i synnerhet när pressen på maskiner och utrustning är stor.

- Vi har ett eget koncept och en mycket väl fungerande verksamhet som vi är stolta över, säger Carl Johan Warfvinge. Vi har satt en hög standard på våra tjänster och den tullar vi inte på. När kunder kommer till oss ska de alltid känna sig trygga i att vi löser uppdraget på bästa sätt.

En stor del av lösningen heter engagerad personal. I Oxelösunds hamn jobbar man när det behövs, om det så är natt. Många andra hamnar har bara dagverksamhet, men att erbjuda hamntjänster dygnet runt har varit en vinnande strategi i Oxelösund.

- Tack vare möjligheten att kunna jobba 24/7 vid behov kan vi hålla en jämn och hög belastning, säger Carl Johan Warfvinge. Fast utan personalens entusiasm och vilja att ta sig an alla nya utmaningar med en positiv inställning, hade det inte funkat.

### Respekt och säkerhet

- Vi är flexibla i allt vi gör, men väldigt fyrkantiga när det gäller säkerhet.

Så måste det vara, betonar Carl Johan Warfvinge, och menar att det handlar om respekt.

- Även om vi skulle kunna tjäna någon krona mer här och där, kommer vi aldrig frångå principen om säkerheten främst. Att alltid följa vårt säkerhetsreglemente, är det enda som gäller för oss – utan undantag.

### En blick framåt

Förutom den kommande LNG-terminalen, har det nyligen byggts två silor nära hamnkontoret. Det är Swecem, importör av cement och bindemedel inom betongbranschen, som uppför dessa. Ett annat nytt projekt är den stora lagringsyta på 40.000 m<sup>2</sup> som håller på att ställas i ordning.

# THE ALL INCLUSIVE PORT



## Lyckat race

Ett 40-tal entusiastiska kunder och partners kom till Oxelösund för att delta i det årliga Hamnracet, som gick av stapeln den 30 augusti. Det blev en mycket lyckad dag med härlig tävlingsanda, givande samtal, samarbeten och såklart en hel del skratt.

### Stort grattis till vinnarna:

Johan Öljemark, Contango / Frida Rowland, AtoB / Olle Ankarling, Söderenergi



## Visualisering på mässan

Logistik och Transportmässan hölls i Göteborg i början av november. Vi ställde ut tillsammans med SCA och erbjöd besökarna möjlighet att transportera gods med radiostyrda lastbilar och fartyg i en modell över Östersjön. Många fick en aha-upplevelse när vi på detta sätt kunde visualisera fördelen med att förflytta större mängder gods med fartyg betydligt snabbare än med lastbil.



Oxelösunds Hamn AB

Oxelösunds Hamn AB, POB 26  
SE-613 21 Oxelösund, Sweden  
Tel +46 (0)155-25 80 00  
Fax +46 (0)155-343 21  
customerservice@oxhamn.se, www.oxhamn.se

Följ vårt arbete med att utveckla Oxelösunds Hamn. Läs mer om nyheter, framgångar och se klipp på Facebook och Instagram.

 [facebook.com/OxelosundsHamn](https://facebook.com/OxelosundsHamn)  
 [@oxhamn](https://www.instagram.com/oxhamn)