



JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING OXELÖSUNDS HAMN AB

Utgåva 5

1 Allmän information

1.1 Inledning

Oxelösunds Hamn har ett strategiskt läge och är därför utpekad av både EU (TEN-hamn), Sjöfarts- och Trafikverket som en hamn av nationellt riksintresse och internationellt intresse. Hamnen har ett omfattande industrispår område.

1.2 Juridisk status

1.2.1 Ansvar

Oxelösunds Hamn AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

1.3.1 Giltighetsperiod

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som trädde i kraft den 9 december 2007 och tills vidare.

1.3.2 Ändringar

Järnvägsnätsbeskrivningen uppdateras vid behov.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets och Oxelösunds Hamns hemsidor.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Jonny Andersson tel. 0155-25 81 46 för ytterligare upplysningar.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Oxelösunds Hamn samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1.1 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Oxelösunds Hamn AB's järnvägsanläggning krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt Järnvägslagen kap 3 § 5.

Oxelösunds Hamn AB

Box 1200, SE-613 24 Oxelösund, Sweden Tel + 46 155 25 80 00 Fax +46 155 343 21

port@oxhamn.se www.oxhamn.se Org nr/VAT Reg No 556207-4913/SE556207497301 Cert ISO 9001

At your service!

16,5 m



2.1.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat, som reglerar den trafik som skall utföras på Oxelösunds Hamns anläggning. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.2 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Oxelösunds Hamn kan erhållas av Jonny Andersson tel. 0155-25 81 46.

2.3 Farligt gods

Se Oxelösunds Hamns TRI kapitel 4.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnätet omfattar spåranläggningarna vid höjdbangården och nedre bangården enligt bilaga 1 till Oxelösunds Hamns TRI.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Oxelösunds Hamns spåranläggning ansluter i väster till järnvägsnät som förvaltas av staten (Trafikverket) och i öster till SSAB EMEA järnvägsnät.

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

För mer detaljerad beskrivning se Oxelösunds Hamns TRI.

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer i bilaga 1 till Oxelösunds Hamns TRI. Spårvidden är 1435 mm.

3.3.2 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil A.
- Största tillåtna axellast är 25 ton.
- Största tillåtna hastighet är 30 km/h.
- Största lutning är 15 promille.
- Banorna är inte elektrifierade.

3.4 Trafikrestriktioner

Se Oxelösunds Hamns TRI.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Tillgängligheten bestäms av infrastrukturförvaltaren som meddelar aktuella järnvägsföretag om inskränkningar i tillgängligheten.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls efter överenskommelse

3.6.1 Ficka 101

Vid ficka 101 finns möjlighet att tömma bottentömmande vagnar med bulkmaterial i en mottagningsficka för att komma till upplag.

Oxelösunds Hamn AB

Box 1200, SE-613 24 Oxelösund, Sweden Tel + 46 155 25 80 00 Fax +46 155 343 21

port@oxhamn.se www.oxhamn.se Org nr/VAT Reg No 556207-4913/SE556207497301 Cert ISO 9001



3.6.2 Spår 35

Utmed spår 35 finns en lastkaj för lastning/lossning av gods.

3.6.3 Spår 45 och 47

Via spår 45 och 47 kommer man till upplag G och kaj 3-8 där det finns kranar och truckar för godshantering, inkl. hantering av containers och trailers.

3.6.4 Spår 46 och 50

Vid dessa spår finns möjlighet till lastning och lossning av gods, inkl. hantering av containers och trailers, i anslutning till upplagsområde.

3.6.5 Oljespåren 33 och 34

Vid spår 33 och 34 finns möjlighet att lasta olja som kommer från bergrumsanläggning.

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 2.2.2, har rätt att ansöka om kapacitet på Oxelösunds Hamn AB's spåransläggning, i enlighet med villkoren i detta dokument.

4.2 Processbeskrivning

Ansökan samt tilldelning av tåglägen följer till alla delar Trafikverkets angivna process.

5 Tjänster

5.1.1 Ficka 101

Enligt punkt 3.6.1 säljer Oxelösunds Hamn tjänsten att tömma material i en mottagningsficka.

5.1.2 Spår 35

I anslutning till lastkajen utmed spår 35 finns fyra stycken lagerhallar varav två stycken ägs av extern part.

5.1.3 Spår 45 och 47

Oxelösunds Hamn säljer lastning- och lossningstjänster vid stycke godskajerna.

5.1.4 Spår 46 och 50

Oxelösunds Hamn säljer lastning- och lossningstjänster vid dessa spår.

5.4.4 Växling och andra tjänster

Extern entreprenör ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen. För närvarande ansvarar Green Cargo för detta. Växlingsarbetet leds av ställverksvakt som utses av entreprenör som ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

Oxelösunds Hamn AB

Box 1200, SE-613 24 Oxelösund, Sweden Tel + 46 155 25 80 00 Fax +46 155 343 21

port@oxhamn.se www.oxhamn.se Org nr/VAT Reg No 556207-4913/SE556207497301 Cert ISO 9001



Oxelösunds Hamn AB

6 Avgifter

Oxelösunds Hamn AB debiterar järnvägsföretagen en marknadsmässig avgift, vilket regleras i avtal.

Oxelösunds Hamn AB

Box 1200, SE-613 24 Oxelösund, Sweden Tel + 46 155 25 80 00 Fax +46 155 343 21

port@oxhamn.se www.oxhamn.se Org nr/VAT Reg No 556207-4913/SE556207497301 Cert ISO 9001

At your service!

16,5 m