

A nighttime photograph of a port. A large gantry crane with a diamond-shaped logo is illuminated by warm lights. To its right, a large ship is docked, also lit up. The foreground shows a dark, textured surface, possibly a pier or ground. The sky is a deep blue.

THE ALL INCLUSIVE PORT

TAXOR

Gäller fr.o.m. 2024-02-01

Hamnavgifter

Gäller från och med 2024-02-01

1 HAMNAVGIFT FÖR FARTYG

1.1 Första gången under dygnet fartyg ankommer till hamnen

1.1.1 Fartyg med en längd överallt av 20 m eller därutöver, per ton brutto, inkl avfallsavgift om 0:20 kr/ton brutto, dock lägst 500 kr. Avgift avser sludge, ballast och svartvatten. 5,50

Avgifterna baseras på sammanlagda bruttot i kombinationer pusher alt bogserbåt och pråm.
Avgift för mottagning av lastrumsrester debiteras till kostnad + 5%.

1.1.2 Annat fartyg per meter av längd överallt, dock lägst 100 kr. 13,50

1.1.3 Fartyg med dubbla mätbrev debiteras avgift enligt 1.1, basis det största bruttotonnaget därest det inte med hänsyn till medförd last och avsett lastintag i hamnen är uppenbart att det lägre bruttotonnaget är tillämpligt såväl in som ut.

1.1.4 Rabatt för närsjöfart enligt TSF 2023:15 4 kap. 7 § 1.

Rabatt för närsjöfart enligt TSF 2023:15 4 kap. 7 § 1. Närsjöfart är trafik som går i slingor mellan hamnar inom Europa. EU definierar närsjöfarten som trafik på hav, sjöar och mellan hamnar i geografiska Europa eller mellan dessa hamnar samt icke-europeiska länder vars kustlinje ligger vid de insjöar som angränsar EU-hamnar.

Rabatt ges automatiskt av hamnen. -0,10

1.1.5 Rabatt för fartyg som genererar mindre avfall enligt TSF 2023:15 4 kap. 7 § 2.

Rabatt för fartyg vars konstruktion, utrustning och drift är sådana att det kan visas att fartyget genererar mindre mängder avfall och hanterar sitt avfall på ett hållbart och miljövänligt sätt. -0,10

Rabatt ansöks om av rederi till hamnen senast i samband med tidpunkten för ankomst vid fartygsanlöpet.

Ansökan skickas till traffic@oxhamn.se

I ansökan anges rederi, fartygsnamn samt datum för anlop. I ansökan skall följande bilagor ingå;

- Giltigt ISO 14001 certifikat för aktuellt rederi
- Giltigt Green Award certifikat för aktuellt företag och fartyg

1.2 Efter mer än 7 dygn i hamnen som tillägg till avgift under 1.1.1 och 1.1.2

Intill 14:e dygnet, per dygn 10%

Efter 14:e dygnet, per dygn 20%

1.3 Varje gång fartyg ankommer till eller avgår från hamnen för vad där hämtats eller lämnats

1.4 Svenska örlogs-, tull-, sjöräddnings- och skolfartyg

samt fartyg som Sjöfartsverket satt in för att betjäna trafiken på hamnen, utnyttjade enbart för sitt ändamål

Ingen avgift

1.5 Fartyg som utnyttjas huvudsakligen för handel

eller som bostad, utställningslokal, upplag, expedition eller dylikt

Prövning i
varje särskilt fall

1.6 Fartyg som i nödsituation gör uppehåll i hamnen

under högst 24 timmar och inte lossar eller lastar, p g a

– Överfallsväder, d v s oförutsebara väderleksförhållanden som i rimlig grad äventyrar fartygets säkra framförande

Ingen avgift

– Sjukdom eller olycksfall ombord som kräver skyndsam sjuk- eller tandläkarvård

Ingen avgift

– Reparation av fartyget eller dess utrustning som oundgängligen krävs för fartygets säkerhet

Ingen avgift

2 HAMNAVGIFT FÖR VAROR

2.1 Taxa

Hamnavgift erlägges för varor, som lastas och lossas från och till fartyg. Avgift beräknas per 1000 kr och lämnas vi offert.

2.2 Varor fria från avgifter

2.2.1 Drivmedel, proviant och förnödenhetsartiklar för fartygs eget behov.

2.2.2 Oljehaltig barlast- eller tankspolvatten eller annat avfall från fartygets drift avseende fartyg under 1.1 och 1.4. Mottagning accepteras i den mängd som fartyget rimligtvis producerat under färd från föregående hamn.

2.2.3 Material för Sjöfartsverkets farledsanordningar som betjänar trafiken på hamnen.

2.2.4 Vara som efter uppläggning på lager inom eller invid hamnområdet utföres från hamnen i oförändrat skick förutsatt hamnavgift erlagts vid ankomsten till hamnen.

3 ÖVRIGA BESTÄMMELSER

3.1 Dygn räknas från klockan 00 till klockan 24.

3.2 Då uppgift om bruttodräktighet saknas för fartyg under 1.1.1 anses 1 ton displacement motsvara 0,5 ton brutto.

3.3 Avgift enligt 2 räknas efter varans bruttovikt och enligt tulltaxans rubricering.

3.4 Vid trafik över terminal som hamnen anordnat eller upplåtit utgår avgift enligt de bestämmelser som har överenskommits.

3.5 Har Sveriges regering förordnat att särskilda avgiftsbestämmelser skall tillämpas i fråga om hamnavgift gäller dessa.

3.6 Avgift enligt denna taxa utgår inom de hamnområden Oxelösunds Hamn bedriver verksamhet.

3.7 Avbokningskostnader kan uppstå om fartyget uteblir. Kostnader för transporter kaj-lager/lager-kaj debiteras om avbokning ej skett 24 h före planerad start.

Båtmanstjänster

Gäller från och med 2024-02-01

Obligatoriskt att använda båtman vid ankomst och avgång gäller för fartyg med LOA > 70 m vid alla kajavsnitt i Oxelösund.

Ankomst och förhalning

Fast avgift 1 550 kr + 0,46 kr per brutto.

Avgång

Hälften av ovanstående, d v s 775,0 kr + 0,23 kr (avrundat till jämnt öre) per brutto.

Ovanstående taxa gäller utan något tillägg för övertidsarbete.

Väntetid

Väntetid utöver 30 min debiteras med 670 kr per man och timme varvid påbörjad timme räknas som hel timme.

Om avbeställning eller senareläggning sker senare än 30 min före beställd tidpunkt debiteras 2 tim väntetid per man.

Draft Survey

Med arbetsbåt, vid beställning i samband med ankomst/avgång av fartyg 2 700 kr per tillfälle. Vid beställning annan tid 3 700 kr per tillfälle.

Kajer och utrustning

Berth	Length meters	Depth meters	Max draught meters	Nr	Description	Capacity tons	Reach off quay	Max air draught meters
3	105	8.0	7.4		Roro			
4-6	246	8.75	8.15	2	Berth 4-7 Travelling multipurpose cranes	45	23	25
				2	Berth 3-8 Mobile cranes	10-4	2-22	
7	100	9.7	9.1					
8	138	8.0	7.4					
9.5	138	16.5*	15.5*	1	Berth 9-10 Travelling gantry crane (GSU)	48	40	25
10	250	16.5*	15.5*	1	Shiploader (bulk)		24	13
11	105	13.5**	12.8	2	Oil chucks 12" and 16"			19
Stålhamnen	300	9.0	8.4		One Container crane working on the north half of the quay. 2 luffing cranes SWL 32 t			

Till följd av ändringar i vattenstånd varierar ovan angivna djup, men håller sig vanligtvis inom plus/minus 30 cm.

* Angivna mått gäller när fartyget är utfendrat minst 5 m från kajkant. Hamnen tillhandahåller fendrar. Vid kaj är största djupgående vid MWL 11,3 m vid kaj 9,5 och 12,8 m vid kaj 10,0.

** Fullt djup till 125 m öster om kopplingspunkt.

Max size – 250 m LOA x 45 m Beam x Draft 15.5 m.

Roro ramp – beam 29.5 m – vinkel 8 grader, höjd fr MWL 1,30 resp 2,6 m inne vid kajen – axeltryck max 90 ton.

Uthyrning av kranar och maskiner

Gäller från och med 2024-02-01

1. All uthyrning sker inklusive förare.
2. Timpriset gäller helgfri måndag-fredag kl 06.00-22.00. Påbörjad timme räknas som hel timme.
3. Uthyrningstiden räknas från den tid då maskinerna lämnar uppställningsplatsen, till dess de återkommer dit.

Kranar

Lyftförmåga

Timpris

Vipparmskran	45 ton	3 020 kr
Sennebogen mobilkran	9 ton	3 070 kr

Hjullastare

L220 eller motsvarande	2 200 kr
L180 eller motsvarande	1 830 kr
L70/L90 eller motsvarande	1 400 kr
L35 eller motsvarande	1 000 kr

Motviktstruckar

42 ton	2 250 kr
32 ton	1 800 kr
16 ton	1 400 kr
3 ton (eltruck)	1 000 kr

Dragtruckar

Terminaltraktor	2 000 kr
-----------------	----------

Sopning lastrum (torrbulk)

Utrustning för rengöring	8 750 kr / lastrum
--------------------------	--------------------



Uppläggning av gods i magasin och på upplag

Gäller från och med 2024-02-01

1 Plats för tillfällig uppläggning av gods i hamnens magasin och på hamnens upplag upplåtes, i mån av utrymme, efter överenskommelse mot avgift och enligt nedan angivna bestämmelser.

2 Hamnmagasinet hålles öppet helgfria måndagar-fredagar under ordinarie arbetstid.

3 För sjöledes ankommande gods eller gods, som skall avgå sjöledes, erläggs, om godset kvarligger utöver 7 dagar (lossnings-/lastningsdag inberäknade), under uppläggningstiden avgift enligt följande:

3.1 I hamnmagasinet

Under de första 14 dagarna

Enl ök

Under de därpå följande dagarna

3.2 På hårdgjord upplagsplats utanför kajkranarnas räckvidd

Under de första 30 dagarna

Enl ök

Under de därpå följande dagarna

4 Vid beräkning av avgift enligt punkt 3 räknas påbörjat dygn som helt dygn och del av m² som hel m². Avgift debiteras i samband med att godset bortförs ur magasinet eller från upplagen. För gods som kvarligger längre tid, sker debitering av avgift i slutet av varje månad.

Vid avgiftsberäkningen uppkomna öretal avrundas till närmaste hela krontal.

5 Lagringsföreskrifter

5.1 Gods får uppläggas endast på av Hamnbolaget anvisad plats och till medgiven höjd eller vikt per m². I övrigt gäller bestämmelserna i "Hamnordning för Oxelösunds Hamn" samt i enlighet med Sveriges Hamnars Terminalbestämmelser 1989.

5.2 Till förvaring i hamnmagasinet mottages ej

- Varor, som kan medföra fara, olägenhet eller skada för byggnad eller däri intagna varor
- Explosiva, eldfarliga, frätande eller starkt luktande varor
- Kärn med flytande varor, om kärlet icke är fullständigt tätt

Hamnbolaget förbehåller sig dock rätt att pröva lämpligheten av lagring av övrigt gods.

5.3 Upplagt gods skall vara märkt med ägarens namn och med uppläggningsdatum.

5.4 Ansvarig ägare till upplagt gods eller hans ombud är skyldig, att om Hamnbolaget det föreskriver, bortföra eller låta bortföra godset från magasinet eller upplaget genast eller inom föreskriven tid. Fullgör ägaren inte vad som påfordrats eller kan han eller hans ombud ej anträffas med föreskrift som nyss nämnts, äger Hamnbolaget rätt att bortföra godset på ägarens bekostnad.

6 Ansvarsbestämmelse

För skada eller förlust av lagrat gods genom eld eller av annan anledning är Hamnbolaget icke ansvarigt.

Vattenleveranser

Gäller från och med 2024-02-01

Vid leverans av vatten från vattenpost på kaj utgår en avgift av 63 kr per ton, dock faktureras minimiavgift för 20 ton per leverans.

In- och urkoppling görs utan kostnad enligt nedan

- I samband med fartygs ankomst eller avgång för de fartyg som anlitar båtman, om vatten beställts senast i samband med ankomst
- I övrigt vardagar 06.00-22.00

In- eller urkoppling på andra tider debiteras med 1 130 kr per timme.

Leverans av elektrisk ström

Gäller från och med 2024-02-01

Tillfälligt elabonnemang kan erhållas från Oxelösunds hamns elnät, 400/230 V 50 Hz, under förutsättning att anläggningens (fartygets) elinstallation bedöms vara i godtagbart skick.

Inkoppling till hamnens elnät sker efter framställning från trafikant genom särskild förbindelse och efter hamnens prövning.

Beställning av tillfälligt elabonnemang sker till hamnens trafikexpedition.

Avgifter

Inkopplingsavgift

Vardagar 06.00-22.00	550 kr
Övrig tid	1 100 kr

Förbrukningsavgift, per timma

Enfas, jordat uttag, 230 V	- 10 A	4,40 kr
Trefasuttag 400 V	- 16 A	20,20 kr
	- 32 A	31,25 kr
	- 63 A	79,20 kr

Vid längre inkopplingsperioder än en månad, träffas överenskommelse från fall till fall.



THE ALL INCLUSIVE PORT

Adress

Oxelösunds Hamn AB
Box 26
613 21 Oxelösund

Besöksadress

Skeppargatan 28
Hamnkontoret
Växel: 0155-25 80 00

E-post

customerservice@oxhamn.se

