

## Hållbarhetsrapport för 2023 – Oxelösunds Hamn AB

Detta är Oxelösunds Hamns andra hållbarhetsrapport. Hållbarhetsrapporten ska vara ett levande dokument där ny, relevant information lyfts in och information som inte längre bedöms vara relevant lyfts ut.

### VD har ordet

Sjöfart är klimatsmart och effektivt. Oxelösunds Hamn har sin bas i industrigods till och från regionen i Mellansverige eller för omlastning för vidare transport på Östersjön. Oxelösunds Hamn attraherar också många nya typer av godsflöden i en cirkulär ekonomi. Många av de nya flödena är på något sätt kopplat till materialåtervinning där olika material får nya användningsområden och blir returråvara i nästa steg.

Överflyttning av gods från land till sjö är en viktig fråga i samhället. En transport med en container som färdas ensam på en lastbil från Rotterdamtrakten till Mellansverige genererar tre gånger så mycket koldioxid som om den samlastats på ett fartyg med många andra containrar. Vi arbetar därför aktivt med att påverka våra kunder att flytta gods från väg till sjö och att erbjuda attraktiva villkor för hantering av gods.

Oxelösunds hamn har och har haft en hållbar och stabil utveckling. Visionen är att vara "Östersjöns ledande hamnterminal med Europas bästa stuveri. Företagets strategier för att nå visionen sammanfattas av att "agera säkert", "skapa tillväxt", "utveckla hållbart" och "våga leda".

Arbetsmiljön för våra anställda, besökare och entreprenörer är högsta prioritet. Genom att "Agera säkert" i alla lägen så ska vi nå en nollvision vad gäller olyckor med frånvaro (LTI).

Under kategorin "utveckla hållbart" ingår företagets strävan mot den minsta möjliga miljöpåverkan i alla affärer och att följa riktlinjerna i "Agenda 2030".

Företaget blickar framåt och slutförde under år 2021 ett arbete med ett nytt miljötilstånd för en framtida tidshorisont på 20-30 år. Vi ska således "skapa tillväxt" under många år framåt. Bland annat överflyttning av gods från väg till sjö ska bidra till dessa volymer

Genom att "våga leda" så ska vi ta initiativ på marknaden, i företaget och för hållbara lösningar för sjöfarten.

## Om företagets verksamhet

Oxelösunds Hamn AB ägs till hälften av Oxelösunds kommun och till hälften av SSAB EMEA AB. Företagets affärsidé är att tillhandahålla hamn- och terminaltjänster till företag i Mälardalen och Bergslagen med tunga godsflöden. Hamnen, som ligger centralt belägen på Ostkusten erbjuder tjänster inom:

- Bulk och styckegods i oceanfart
- Bulk, styckegods och enhetsgods (RoRo och container) i när- och kustsjöfart
- Flytande bulk
- Hamnen som etableringsyta för olika logistikverksamheter
- Produktionsservice

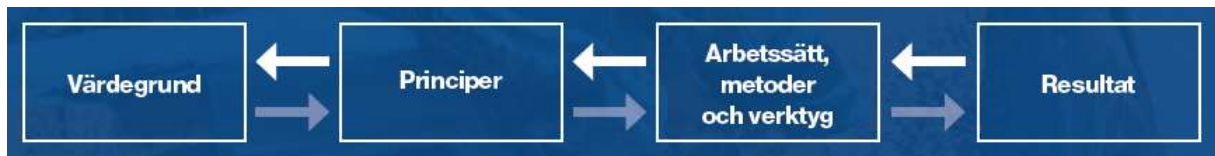
De funktioner som krävs för hamnverksamheten är sammanförda i hamnbolaget som utöver egentliga hamnandet också är huvudman för stuveriverksamheten och båtmansservice.

Under år 2022 hanterade Oxelösunds Hamn AB cirka 4 miljoner ton gods över kaj i Stadshamnen. I SSAB:s stålhamn, där Oxelösunds Hamn AB sköter lastning och lossning hanterades cirka 682 000 ton gods.

Företaget ansökte om utökat miljötillstånd för Stadshamnen år 2021 (10,5 miljoner ton över kaj per år), vilket bifölls av Mark och Miljödomstolen vid Nacka tingsrätt.

Oxelösunds Hamn AB är certifierat enligt både ISO 9001, ISO 14001 samt ISO 45001.

Företaget drivs enligt en lean-inspirerad styrmodell som vi kallar för OPS. Oxelösunds Hamns Produktionssystem (OPS) visar hur vi alltid tar avstamp i vår värdegrund, agerar enligt våra principer, använder oss av våra arbetssätt, metoder och verktyg för att slutligen nå våra uppsatta mål. Alla delar i denna modell hör ihop. Skulle vi inte få önskat resultat i ett steg, går vi tillbaka till det föregående och ser om vi agerade rätt där.



Arbetsätt anger ramarna för hur verksamheten ska bedrivas. Ramarna gäller för all verksamhet och alla som verkar inom företaget. Inom ramarna finns den flexibilitet som krävs för att arbetssättet ska kunna anpassas till olika förutsättningar.

## Värdegrund

OPS har sin utgångspunkt i företagets värdegrund som består av följande tre ord:

### Respekt – Engagemang – Effektivitet

Värdegrunden beskriver de grundläggande karaktärsegenskaper som ska känneteckna allt vi gör. Det är en vägledning för hur vi ska vara och genom det bygger vi en tydlig identitet som Oxelösunds Hamn kan förknippas med.

## Principer

Våra principer är vägvisare som hjälper oss med hur vi ska tänka och agera praktiskt i arbetet.

Bästa säkra arbetssätt	Samverkan
Lära och förbättra	Minska slöserier
Kundbehovet i fokus	Resursutjämning

## Ekonomi

### Resultat och ställning

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning, tkr	535 604	401 598	395 580	390 631	345 253
Resultat före avskrivningar	61 576	69 555	73 594	63 339	53 715
Resultat efter finansiella poster, tkr	20 639	27 419	38 001	31 328	27 531
Årets resultat, tkr	19 559	23 734	43 541	30 080	25 866
Balansomslutning, tkr	576 934	536 479	512 876	459 133	440 735
Soliditet, %	61,2	71,8	67,1	68,1	66,4
Avkastning på eget kapital, %	4,6	5,7	8,8	7,8	7,4
Avkastning på totalt kapital, %	3,9	5,5	7,8	6,9	6,4
Kapitalomsättning, ggr	0,73	0,78	0,82	87,70	0,83
Andel räntebärande skulder, %		7,3	8,3	4,0	



Företagets ekonomi är fortsatt god. För första gången passerades nivån 500 MSEK i omsättning.

### Hållbarhet

Företagets mål är i linje med regional energi- och klimatstrategin i enlighet med Länsstyrelsens riktlinjer och Förenta nationernas "Agenda 2030", se bild 1. av dessa mål ligger framförallt "god hälsa och välbefinnande" (mål 3), "jämnhet" (mål 5), "anständiga anställningsvillkor och ekonomisk tillväxt" (mål 8), samt "hållbar konsumtion och produktion" (mål 12) i fokus. Företagets mål och aktiviteter utformas så att företaget å sin sida bidrar till att nå de regionala, nationella och globala målen inom hållbarhetsområdet.

Hamnen är en nyckelspelare i överflyttningen av gods från väg till sjö. Överflyttningen ingår i både EU:s och den nationella strategin för minskning av utsläpp från transportsektorn. Hamnen är även en viktig spelare i hälftenägaren SSAB:s nya metallurgi och det gröna stålet. Detta är ett exempel på hur hamnen bidrar till hållbar konsumtion och produktion (mål 12).



Bild 1: Regeringskansliet (2022), "Agenda 2030"

Företagets inköp görs i huvudsak genom hälftenägaren SSAB:s inköpssystem. Deras rigorösa leverantörsscreening borgar för miljömässigt och socialt hållbara inköp med hänsyn till mänskliga rättigheter och motverkande av korruption. Därav ses riskerna inom detta område som ringa. På kundsidan utgörs kundbasen av stabila, långsiktiga kunder. Innan avtal skrivs med nya kunder, kontrolleras dessa såvida de inte redan är godkända SSAB-leverantörer. Detta är ett exempel på hur hamnen strävar efter hållbar konsumtion (mål 12).

### Företagets miljöpåverkan

Identifiering och värdering av miljöaspekter utgör grunden för företagets miljöarbete. Värderingen utförs i samråd med företagets ledning. Miljöaspekterna tas upp på ledningens årliga genomgång och genomsyrar både affärs- och verksamhetsplanen. Företaget strävar efter ständig förbättring inom miljöområdet och att så långt som möjligt använda sig av förnybara alternativ.

Förutom förbrukning av elektricitet och drivmedel, består hamnens miljöpåverkan även av exempelvis damning och buller från verksamheten. Dammbekämpning görs bland annat genom regelbunden sopning och dammsugning av internvägar och kajer, samt genom bevattning av dammande lastsorter som till exempel flis och kol. Inom området bullerreduktion har hamnen till exempel ändrat arbetssätt och modifierat utrustning inom de arbetsmoment där dessa åtgärder lett till lägre bullernivåer.

Antal klagomål på verksamheten är lågt. Målet för ett helt år är att ha max 5 stycken relevanta klagomål. År 2022 uppnåddes målet. Under 2022 hanterades totalt 2 relevanta klagomål: 1 gällande lukt och 1 gällande damning. Alla klagomål hanteras genom dialog med de som anmält klagomålet.

### Tillstånd

Oxelösunds Hamn innehar två miljötillstånd för sin verksamhet. Ett för oljeverksamheten och ett för den övergripande hamnverksamheten. Vidare finns ett tillstånd för att anlägga en terminal för LNG/LBG inom dotterbolaget Oxgas AB.

Det fanns under 2022 sex etablerade företag inom hamnens område som bedriver verksamheter med egna tillstånd. Flertalet av dessa arbetar med egen personal inom området och inom den egna verksamheten. Oxelösunds Hamn har det övergripande samordningsansvaret för hela hamnområdet medan respektive aktör nedan ansvarar för sin egen verksamhet.

- Nordic Bulkers
- Svenska Foder
- Kuusakoski
- Thomas Cement
- Geminor
- Swecem

Det finns även ett antal tjänsteleverantörer på området som utgörs av

- Alltransport
- GAC
- Thor Shipping Group
- Lantmännen Maskin

### Miljö och mätningar

Företaget strävar efter en möjligast liten miljöpåverkan och därmed uppnå hållbar produktion och konsumtion. Mätningar av företagets miljöpåverkan sker på flera olika fronter.

#### Buller

Bullermätningar görs enligt kontrollprogrammet fyra ggr/år på fyra olika mätplatser. Tillståndet säger om buller: "Buller från verksamheten skall begränsas så att det inte ger upphov till högre ekvivalent ljudnivå som riktvärde utomhus vid närmaste bostäder än";

55 dB(A) vardagar mån-fre dagtid kl 0700-1800

45 dB(A) nattetid kl 2200-0700

50 dB(A) övrig tid

Momentana ljud nattetid (kl 22-07) får inte överskrida 55 dB(A).

För att uppfylla villkoren för buller har vi bland annat begränsat hantering av vissa skrotsorter, gatsten i bulk och rusor till dagtid. Alla andra godsslag kan hanteras dygnet runt.

### Dagvatten

I tillståndet finns inga gränsvärden för dagvattnet då testvärden visar så låga nivåer giftiga ämnen att miljödomstolen inte funnit det meningsfullt. Prover tas två ggr/år på åtta olika ställen varav fyra st på Stegeludden. Resultaten granskas av bolaget och Länsstyrelsen för bevakning av avvikelser. Inga gränsvärden har överstigits under 2021.

### Läckvatten/grundvatten från bergrumsanläggningen

I oljeverksamhetstillståndet har gränsvärde för utsläpp av olja i vattnet mätt som oljeindex satts till högst 3 mg/l som månadsmedelvärde. Analyserna granskas på samma sätt som dagvattenanalyserna av hamnen och tillståndsmyndigheten. Analyserna följs upp avseende oljeindex och suspenderade ämnen i en trendkurva för att lättare se variationer. Analysresultaten underskrider gränsvärden för 2021. En renovering och uppgradering av styrsystem för filteranläggning är genomförd 2021.

### Projekt "Virtual Arrival"

Företaget startade under andra halvan av 2021 ett projekt tillsammans med det finska rederiet ESL för att minska koldioxidutsläppen från fartyg som transporterar malmpellets mellan Luleå och Oxelösund. Projektet har fallit väl ut: i snitt har koldioxidutsläppen på denna relativt korta sjöresa minskat med 20,3 ton per resa. Detta är ett exempel på företagets resa mot hållbar produktion och konsumtion (mål 12). Projektet innebär att ankommande fartyg kan anpassa sin hastighet mot destinationen i relation till förväntad start av lossning.

Företaget har tillsammans med ett konsortium lett av svenska RI.SE ansökt om att få delta i DECARDIS: ett EU-projekt som har som målsättning att minska utsläppen genom att effektivisera hamnanlöpen. Företaget är även med i ett konsortium som ansökt om att få delta i ett Gaia-X-projekt finansierat av finska Sitra. Projektet leds av det finska rederiet ESL och Awake A.I. Syftet är att genom ökad digitalisering minska utsläppen från sjöfarten.

### Tillsyn

Tillsynsmyndighet för Oxelösunds Hamns båda tillstånd är Länsstyrelsen i Södermanland. Tillsynsmöten sker kvartalsvis. Protokoll från dessa möten skickas även till Kommunens miljöförvaltning.

Vid dessa möten redovisas verksamheten utifrån tillståndens villkor som hanterade godsmängder, resultat av genomförda prov, mätningar och analyser liksom hanterade klagomål under senaste kvartalet. Eventuella miljöstörande utsläpp, driftstörningar eller andra relevanta händelser som inträffat redovisas. Eventuella utsläpp och miljörapporter skickas kontinuerligt till Länsstyrelsen mellan mötena.

Utöver möten med Tillsynsmyndigheten genomförs normalt sett även möten med närboende. Normalt hålls dessa möten två ggr/år. Målgruppen är representanter från Gamla Oxelösund, Villagatan, boende på strandvägen, motorbåtsvägen och de nya husen på Femöre Motorbåtsklubben och OXSS.

### Kontrollprogram

Ett av villkoren i Oxelösunds Hamns AB båda verksamhetstillstånd är att kontrollprogram för miljöpåverkan ska finnas. Kontrollprogrammets exakta innehåll är inte fastställda i tillståndet utan kan förändras beroende på t ex förändringar i verksamheten eller nya mätmetoder. Förändringar i kontrollprogrammen behöver inte godkännas av kontrollmyndigheten utan de kan när som helst begära syn.

Kontrollprogrammet för hamnverksamheten består för närvarande av tio delar:

- Administrativa uppgifter
- Verksamhetsbeskrivning
- Rapportering

- Periodisk besiktning
- Avfall
- Buller
- Luft
- Vatten
- Kemikalier

#### Miljöbesiktningar och rapporter

Miljörapporter för företagets båda tillstånd inlämnas årligen till Naturvårdsverket. Avfallsrapport rörande mottaget avfall från fartyg lämnas årligen till Transportstyrelsen. För farligt avfall lämnas även rapport löpande till Naturvårdsverket.

#### Förbrukning och utsläpp

Hamnverksamhet är en maskin- och anläggningsintensiv verksamhet. Våra större kranar är eldrivna och i alla maskiner som tekniskt tillåter drift med hydrerad vegetabilisk olja, HVO, används detta förnybara bränsle. Användning av HVO i stället för fossil diesel minskar utsläppen av växthusgaser dramatiskt.

Utsläpp av olika typer påverkar miljön på olika sätt. Koldioxid (CO<sub>2</sub>) bidrar till växthuseffekten, d.v.s. global uppvärmning. Utsläpp av kväve bidrar till övergödning. De utsläpp företaget bäst kan påverka är CO<sub>2</sub>-utsläppen. Företaget har målmedvetet ersatt diesel med hydrerad vegetabilisk olja (HVO), som är ett förnybart bränsle. Hela maskinparken är dock inte kompatibel med HVO och därför används även diesel i vissa maskiner. Av 2022-års totala bränsleförbrukning var cirka 83 % HVO och resterande 17 % diesel. Motsvarande kvot för år 2021 var 77 % HVO och 23 % diesel.

Hamnens tjänsteleverantör för farligt avfall (Nemax miljöhantering AB) har under 2022 övergått till en fossilfri fordonsflotta i Oxelösund.

Elförbrukningen i hamnen år 2022 låg 10,9 MWh. År 2021 låg elförbrukningen på 12,4 MWh och motsvarande förbrukningssiffror för år 2020 var 12,2 MWh. Denna minskning förklaras till största del av att fyllnadsnivån i oljeberggrummen varit låg under året, vilket med ett lägre behov av uppvärmning.

Fjärrvärmeförbrukningen år 2022 låg på totalt 2 MWh. Detta är en avsevärd minskning mot 2021-års förbrukning på 9,64 MWh. År 2020 låg förbrukningen på 12,2 MWh. Även denna minskning är kopplad till den låga fyllnadsgraden i oljeberggrummen.

För beräkning av utsläpp från fordon och maskiner utrustade med förbränningsmotor har Energimyndighetens riktlinjer använts (energimyndigheten.se). Enligt dessa ger förbränning av 1 liter HVO100 upphov till 0,695 kg CO<sub>2</sub> och förbränning av 1 liter MK1 Diesel upphov till 2,681 kg CO<sub>2</sub> i ett livscykelperspektiv.

År 2022 uppgick den totala mängden koldioxidutsläpp från maskiner och fordon utrustade med förbränningsmotor uppgick till 827,9 m<sup>3</sup>. Att jämföra med 780,2 m<sup>3</sup> år 2021. Orsaken till ökningen är en ökad hantering av gods som hjullastarhantering är det bästa alternativet för. Samtidigt har en större andel HVO använts, vilket gör att koldioxidutsläppen från maskinparken ändå minskat, trots den ökade drivmedelskonsumtionen.

År 2022 stod förbränning av HVO för 479,1 ton CO<sub>2</sub> (689384 liter).

År 2022 stod förbränning av diesel för 371,5 ton CO<sub>2</sub> (138555 liter)

Förbränning av HVO stod för 419,7 ton CO<sub>2</sub> (603 917 liter) år 2021.

Förbränning av diesel stod för 471,9 ton CO<sub>2</sub> (176 317 liter diesel) år 2021.

År 2020 uppgick de totala CO<sub>2</sub>-utsläppen från maskiner och fordon till 734 ton:

HVO 408,7 ton CO<sub>2</sub> (588 010 liter). Diesel 325,3 ton CO<sub>2</sub> (121 334 liter).



Vattenförbrukningen har uppmätts till:

45 982 m<sup>3</sup> år 2022;

48 934 m<sup>3</sup> år 2021;

48 847 m<sup>3</sup> år 2020.

### Klagomål

Flera åtgärder har vidtagits de senaste åren för att minska damning, dels för egen arbetsmiljö men också för att minska påverkan för våra närboende. En dammsugande bil är det senaste tillskottet för att bekämpa damm på vägar och ytor, vilket gett väldigt bra resultat. Eventuella klagomål hanteras och utreds av Trafikavdelningen. Vi svarar alltid den klagande direkt och vidarebefordrar dessutom relevanta klagomål till Länsstyrelsen. Alla klagomål registreras i avvikelshanteringssystemet (TRIA) för utredning och eventuella åtgärder. Antalet klagomål under 2021 uppgick till fem stycken.

Damning är den vanligast förekommande typen av klagomål från allmänheten. Företaget har tagit fram ett vattenbaserat arbetssätt som framgångsrikt minskat damningen. Minimering av damningen ligger i linje med mål 11, hållbara städer och samhällen.

### Miljö, arbetsmiljö och säkerhet

Oxelösunds Hamn arbetar aktivt med att minimera sin miljöpåverkan samt att förebygga ohälsa och olycksfall. Att kartlägga risker, bedöma dessa samt vid behov vidta åtgärder och följa upp effekterna av åtgärderna leder till en aktiv förebyggande kultur. Dessa är viktiga verktyg i arbetet att uppnå mål 3, god hälsa och välbefinnande.

Under 2022 registrerades 23 händelser under kategorin "miljö". Det handlade i huvudsak om slangbrott och liknande, d.v.s. händelser i den dagliga driften som härrör till verksamhetens karaktär, samt klagomål från allmänheten. De största miljörelaterade riskerna är förknippade med oljebergrumsanläggningen. Konsekvenserna för en allvarlig olycka i bergrumsanläggningen skulle bli stora, men å andra sidan är sannolikheten extremt låg. I och med att anläggningen är en Seveso-anläggning, utövar tillsynsmyndigheten (Länsstyrelsen) sin tillsyn av denna anläggning genom ett speciellt team inriktat på Seveso-frågor. Övningar utförs regelbundet, tillsammans med Räddningstjänsten och Kustbevakningen där det är möjligt.

Riskhanteringen i Oxelösunds Hamn sker i nära samverkan med skyddsombuden. Detta för att säkerställa en bredd i åtgärdsförslagen samt för att förankra åtgärdernas praktiska tillämpning i verksamheten. De största arbetsmiljömässiga riskerna förknippade med hamnarbete är klämskador, fordonsrelaterade skador och syrefattiga miljöer.

Enligt föreskriften om Systematiskt arbetsmiljöarbete (AFS 2001:1) ska riskbedömningarna vara en central del i ett företags arbetsmiljöarbete. Riskbedömningar ska vara skriftliga och vid allvarliga risker ska det även finnas separata instruktioner för utförande av arbete.

*8 § Arbetsgivaren skall regelbundet undersöka arbetsförhållandena och bedöma riskerna för att någon kan komma att drabbas av ohälsa eller olycksfall i arbetet. När ändringar i verksamheten planeras, skall arbetsgivaren bedöma om ändringarna medför risker för ohälsa eller olycksfall som kan behöva åtgärdas. Riskbedömningen skall dokumenteras skriftligt. I riskbedömningen skall anges vilka risker som finns och om de är allvarliga eller inte" (AFS 2001:1)*

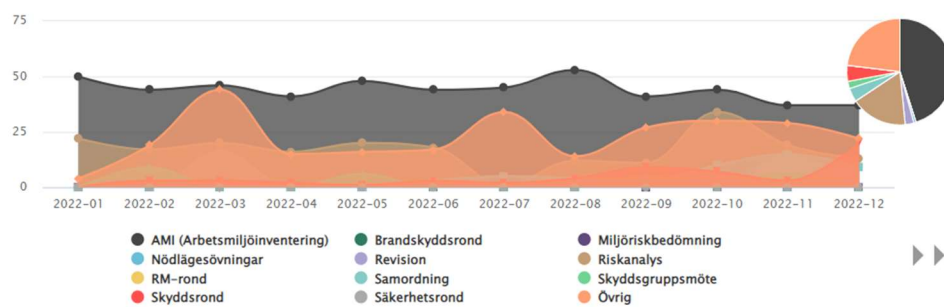
### Säkerhetskultur

All ärendehantering kring arbetsmiljö och miljö sker i TRIA, här registreras riskobservationer, tillbud och olycksfall. Registreringen är omfattande och aktiv.

Det totala antalet dokumenterade riskhanteringar av olika typer uppgick till 1175 stycken fördelat enligt nedan.

### Riskhanteringstyp / Månad

1175 riskhanteringar med riskhanteringstyp. Alla 12 val av riskhanteringstyp visas.



### Olycksfall

Trenden över antal olycksfall (LTI, övrig med frånvaro, utan frånvaro) är sjunkande. Detta är ett resultat av målmedvetet arbetsmiljöarbete.

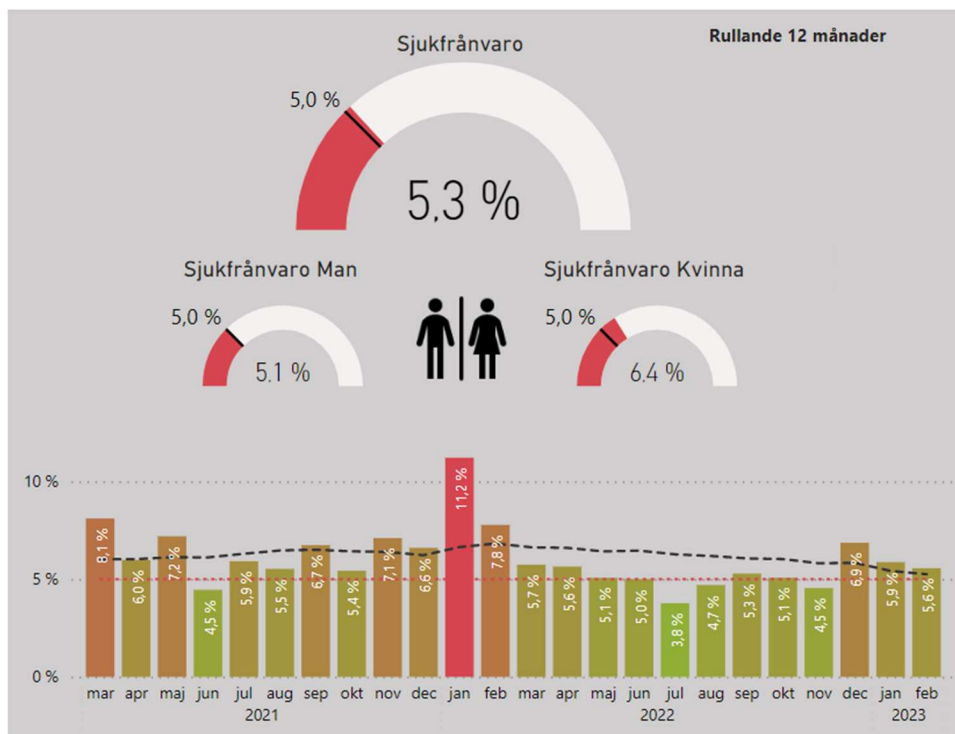
	2022-01	2022-02	2022-03	2022-04	2022-05	2022-06	2022-07	2022-08	2022-09	2022-10	2022-11	2022-12	Totalt
Riskobservation	27	16	36	24	18	15	17	13	21	13	19	11	230
Tillbud	12	14	10	5	6	10	10	5	7	6	8	2	95
Olycksfall	2	3	3	4	6	6	3	6	5	5	1	2	46
Färdolycksfall	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
Arbetsjukdom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Miljö	1	2	3	1	1	6	0	3	5	1	1	2	26
Kvalitet	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	5
Egendom/Säkerhet	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	5
Övrig avvikelser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Säkerhetsobservation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>409</b>

Huvud Kpi	Sekundära Kpi	Mål	Enhet	2020	2021	2022
Säkerhet						
LTI		3	[st]	3	2	5
Öv. olyckor		28	[st]	45	39	27



## Sjukfrånvaro

Företagets långsiktiga mål är att ha en sjukfrånvaro under 5% i snitt över företaget. Det senaste året har företaget inte riktigt nått till den nivån, men kommit bra mycket närmare än tidigare år med en snittsjukfrånvaro på 5,7 %.



## Friskvård

Företaget arbetar förebyggande för att främja god hälsa och välmående hos våra medarbetare. Regelbunden friskvård ger medarbetare bättre förutsättningar att möta de krav som ställs i livet.

Friskvårdsarbetet syftar till att genom uppmuntran, utbildning, information, tester, rådgivning och ett utbud av olika aktiviteter öka kunskap och medvetenhet i syfte att påverka livsstils-mönster som bidrar till en hälsofrämjande livsstil.

Att medverka till ökat välbefinnande är ett ansvar för alla i Oxelösunds Hamn, såväl chefer som medarbetare.

Friskvård ska bedrivas kontinuerligt där personalen involveras för att skapa delaktighet, hälsomedvetenhet och en trivsamt arbetsplats. Uppföljning sker genom medarbetarsamtal och nöjd medarbetarundersökning. Resultaten från medarbetarundersökningarna utgör en viktig grund för beslutsfattandet i företaget.

## Likabehandling

Företaget ska vara en attraktiv arbetsgivare och i vår strävan efter att bygga upp ett mer lönsamt, effektivt och tilltalande företag är likabehandling och mångfald en naturlig del av vår dagliga verksamhet. Företaget har tecknat kollektivavtal med relevanta fackliga organisationer. Företaget tolererar inte diskriminering, trakasserier eller kränkande särbehandling i någon form. Genom detta arbete strävar företaget efter att uppfylla mål 5, jämställdhet och mål 8, anständiga anställningsvillkor och ekonomisk tillväxt (mål 8).

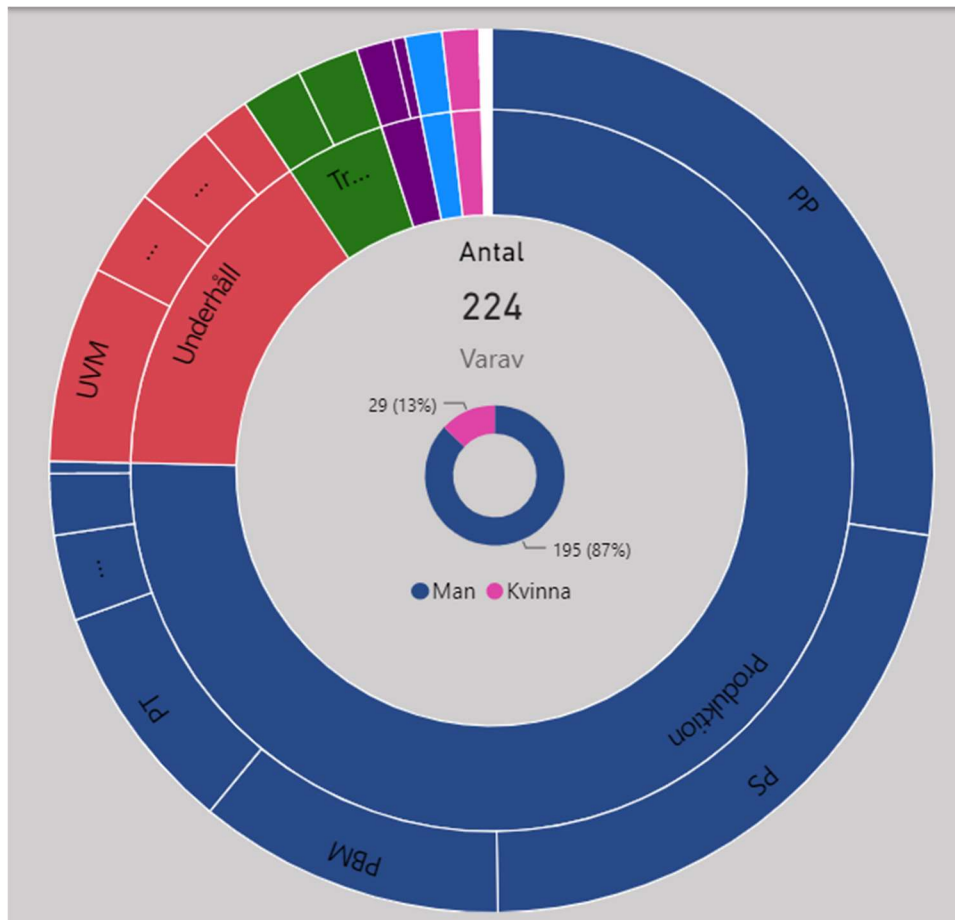
I likabehandlingsplanen beskrivs Oxelösunds Hamns övergripande mål för likabehandling. Oxelösunds Hamn har tydliga rutiner för hur trakasserier och/eller sexuella trakasserier hanteras.

Oxelösunds Hamn ska vara en arbetsplats där medarbetare trivs. Arbetsklimatet ska kännetecknas av respekt, förståelse och kunskap om människor. Alla har lika rättigheter och möjligheter.

Med mångfald menar vi att alla människors lika värde ska respekteras och alla ska bemötas utifrån detta oavsett bakgrund och individuella olikheter.

Vi sätter värde på att ha människor med skilda erfarenheter och perspektiv på arbetsplatsen. Vi tror att det skapar dynamik, öppenhet och främjar gott samarbete. Ett inkluderande synsätt och ett klimat där alla känner sig respekterade, uppskattade och delaktiga är viktigt för oss.

För oss är mångfald en framgångsfaktor som gör att vi tillvaratar olika styrkor. Fördelning mellan män och kvinnor var 2022-12-31 enligt nedan. Företaget arbetar aktivt för en jämnare fördelning.



### Framtid

Hamnen har en viktig roll i överflyttningen av gods från väg till sjö i linje med EU:s strategi (europeisk/nationell nivå). I regionen är hamnen en nyckelspelare i form av möjliggörare för både in- och utflöden till/från stålverket (regional nivå). Hamnen har inlett ett projekt för att framöver kunna erbjuda el-anslutning till fartyg vid kaj. Detta kommer att reducera bullret och utsläppen från de fartyg som är kompatibla med en land-el (kommunal nivå). Det nya tillstånd som Oxelösunds Hamn erhållit under 2021 - 2022 kommer att sätta ramarna för verksamheten under lång tid framåt när det tas i anspråk. När tillståndet tas i anspråk innebär det bl.a. att ett nytt kontrollprogram ska tas fram, ett antal utredningar om dagvatten, buller och land-el ska också startas.

### Om rapporten

Detta är Oxelösunds Hamns andra hållbarhetsrapport. Målsättningen med rapporten är att ge läsaren en korrekt övergripande bild av företagets hållbarhetsarbete.

Hållbarhetsarbetet i Oxelösunds hamn är indelat i 3 huvudområden: ekonomiskt, socialt och miljöinriktat hållbarhetsarbete. Social hållbarhet innefattar i denna rapport: personal, kunder,

leverantörer och företagets samhälleliga engagemang. Företagets miljöpåverkan redovisas i form av utsläpp, förbrukning och avfall.

De nyckeltal som lyfts fram i denna rapport är de som bedömts vara av största intresse för företaget, kunder, leverantörer och andra anknutna parter. Företagsledningen avgör vilka data och vilken information som ska ingå i hållbarhetsrapporten och denna avges av styrelsen. Vårt miljöarbete styrs till stor del av tillsynsmyndigheternas riktlinjer. Därav har t.ex. buller identifierats som ett viktigt nyckeltal. Miljö och arbetsmiljö är nyckelfrågor i företaget. "Agera säkert", som är en del av företagets värdegrund lyfter fram arbetsmiljöns betydelse.

Rapporten är utformad för att uppfylla de för företaget applicerbara kraven för hållbarhetsrapportering. Alla företagets policyer följer FN:s deklaration om mänskliga rättigheter. I och med detta ser företaget inte att det behövs en separat policy för det området.

#### Redovisning

Denna rapport är utformad i enlighet med kraven i 6 kap. i Årsredovisningslagen (1995:1554). Uppgifter kopplade till förbrukning av el, drivmedel och vatten kommer från leverantörerna. Omräkningen till CO<sub>2</sub>-utsläpp är gjord i enlighet med Energimyndighetens koefficienter. Företaget följer FN:s deklaration om mänskliga rättigheter.