

Hållbarhetsrapport för verksamhetsår 2024 – Oxelösunds Hamn AB

Detta är Oxelösunds Hamns fjärde hållbarhetsrapport. Hållbarhetsrapporten ska vara ett levande dokument där ny, relevant information lyfts in och information som inte längre bedöms vara relevant lyfts ut.

VD har ordet

Sjöfart är klimatsmart och effektivt. Oxelösunds Hamn har sin bas i industrigods till och från regionen i Mellansverige eller för omlastning för vidare transport på Östersjön. Oxelösunds Hamn attraherar också många nya typer av godsflöden i en cirkulär ekonomi. Många av de nya flödena är på något sätt kopplat till materialåtervinning där olika material får nya användningsområden och blir returråvara i nästa steg.

Överflyttning av gods från land till sjö är en viktig fråga i samhället. En transport med en container som färdas ensam på en lastbil från Rotterdamtrakten till Mellansverige genererar tre gånger så mycket koldioxid som om den samlas på ett fartyg med många andra containrar. Vi arbetar därför aktivt med att påverka våra kunder att flytta gods från väg till sjö och att erbjuda attraktiva villkor för hantering av gods.

Oxelösunds hamn har och har haft en hållbar och stabil utveckling. Visionen är att vara "Östersjöns ledande hamnterminal med Europas bästa stuveri. Företagets strategier för att nå visionen sammanfattas av att "agera säkert", "skapa tillväxt", "utveckla hållbart" och "våga leda".

Arbetsmiljön för våra anställda, besökare och entreprenörer är högsta prioritet. Genom att "Agera säkert" i alla lägen så ska vi nå en nollvision vad gäller olyckor med frånvaro (LTI).

Under kategorin "utveckla hållbart" ingår företagets strävan mot den minsta möjliga miljöpåverkan i alla affärer och att följa riktlinjerna i "Agenda 2030".

Företaget blickar framåt och som en del i den framtida tidshorisonten på 20–30 år så vann domen för det nya verksamhetstillståndet laga kraft i oktober 2023. Det nya tillståndet har inte tagits i anspråk under 2024 men kommer innebära möjligheter för bolaget att möta regionen och näringslivets behov med ökad kapacitet och möjliggöra hållbara transporter med maximal effektiv genom en modernisering av järnvägsinfrastrukturen. Det nya tillståndet innebär stora investeringar i bland annat en förlängd kaj, en kajkran, muddring hamnbassäng samt nya järnvägsspår och bangård. Vi ska således "skapa tillväxt" under många år framåt. Bland annat överflyttning av gods från väg till sjö ska bidra till dessa volymer.

Genom att "våga leda" så ska vi ta initiativ på marknaden, i företaget och för hållbara lösningar för sjöfarten.

Om företagets verksamhet

Oxelösunds Hamn AB ägs till hälften av Oxelösunds kommun och till hälften av SSAB EMEA AB. Företagets affärsidé är att tillhandahålla hamn- och terminaltjänster till företag i Mälardalen och Bergslagen med tunga godsflöden. Hamnen, som ligger centralt belägen på Ostkusten erbjuder tjänster inom:

- Bulk och styckegods i oceanfart
- Bulk, styckegods och enhetsgods (RoRo och container) i när- och kustsjöfart
- Flytande bulk
- Hamnen som etableringsyta för olika logistikverksamheter
- Produktionsservice

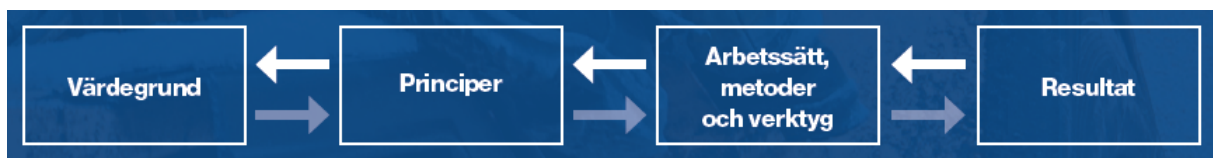
De funktioner som krävs för hamnverksamheten är sammanförda i hamnbolaget som utöver egentliga hamnägandet också är huvudman för stuveriverksamheten och båtmansservice.

Under år 2024 hanterade Oxelösunds Hamn AB cirka 3,649 miljoner ton gods över kaj i Stadshamnen. I SSAB:s stålhamn, där Oxelösunds Hamn AB sköter lastning och lossning hanterades cirka 686 000 ton gods.

Företaget ansökte om utökat verksamhetstillstånd för Stadshamnen år 2021 (10,5 miljoner ton över kaj per år), vilket bifölls av Mark och Miljödomstolen vid Nacka tingsrätt och efter Länsstyrelsens överklagande även av Miljö-överdomstolen. Tillståndsdomen vann laga kraft i oktober 2023 men har inte tagits i anspråk under 2024.

Oxelösunds Hamn AB är certifierat enligt både ISO 9001, ISO 14001 samt ISO 45001.

Företaget drivs enligt en lean-inspirerad styrmodell som vi kallar för OPS. Oxelösunds Hamns Produktionssystem (OPS) visar hur vi alltid tar avstamp i vår värdegrund, agerar enligt våra principer, använder oss av våra arbetssätt, metoder och verktyg för att slutligen nå våra uppsatta mål. Alla delar i denna modell hör ihop. Skulle vi inte få önskat resultat i ett steg, går vi tillbaka till det föregående och ser om vi agerade rätt där.



Arbetssätt anger ramarna för hur verksamheten ska bedrivas. Ramarna gäller för all verksamhet och alla som verkar inom företaget. Inom ramarna finns den flexibilitet som krävs för att arbetssättet ska kunna anpassas till olika förutsättningar.

Värdegrund

OPS har sin utgångspunkt i företagets värdegrund som består av följande tre ord:

Respekt – Engagemang – Effektivitet

Värdegrunden beskriver de grundläggande karaktärsegenskaper som ska känneteckna allt vi gör. Det är en vägledning för hur vi ska vara och genom det bygger vi en tydlig identitet som Oxelösunds Hamn kan förknippas med.

Principer

Våra principer är vägvisare som hjälper oss med hur vi ska tänka och agera praktiskt i arbetet.

Bästa säkra arbetssätt	Samverkan
Lära och förbättra	Minska slöserier
Kundbehovet i fokus	Resursutjämning

Ekonomi

Ägarförhållanden

Bolaget ägs av Oxelösunds kommun (50 %) och SSAB EMEA AB (50 %).

Flerårsöversikt (Tkr)

Koncernen	2024	2023	2022	2021	
Nettoomsättning	561 153	578 754	531 431	436 967	
Resultat efter finansiella poster	31 237	21 553	20 639	30 152	
Balansomslutning	570 845	576 581	572 718	545 407	
Soliditet (%)	71,4	67,1	65,2	67,4	
Antal anställda	224	224	220	255	
Moderbolaget	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	466 868	462 868	435 234	401 598	395 580
Resultat efter finansiella poster	28 816	19 645	18 895	27 419	38 001
Balansomslutning	542 333	541 997	523 714	536 479	512 876
Soliditet (%)	73,9	70,4	70,6	68,2	67,1
Antal anställda	224	224	220	255	243

Företagets ekonomi är fortsatt god. Företaget står inför massiva investeringar knutna till en helt ny typ hantering. Orsaken är SSAB:s fossilfria stålproduktion som kommer att använda skrot som huvudsakligt råmaterial.

Hållbarhet

Företagets mål är i linje med regional energi- och klimatstrategin i enlighet med Länsstyrelsens riktlinjer och Förenta nationernas "Agenda 2030", se bild 1. av dessa mål ligger framförallt "god hälsa och välbefinnande" (mål 3), "jämsköldhet" (mål 5), "anständiga anställningsvillkor och ekonomisk tillväxt" (mål 8), samt "hållbar konsumtion och produktion" (mål 12) i fokus. Företagets mål och aktiviteter utformas så att företaget å sin sida bidrar till att nå de regionala, nationella och globala målen inom hållbarhetsområdet.

Hamnen är en nyckelspelare i överflyttningen av gods från väg till sjö. Överflyttningen ingår i både EU:s och den nationella strategin för minskning av utsläpp från transportsektorn. Hamnen är även en viktig spelare i hälftenägaren SSAB:s nya metallurgi och det gröna stålet. Detta är ett exempel på hur hamnen bidrar till hållbar konsumtion och produktion (mål 12).



Figur 1, Agenda 2030 (Regeringskansliet 2022)

Företagets inköp görs i huvudsak genom hälftenägaren SSAB:s inköpssystem. Deras rigorösa leverantörsscreening borgar för miljömässigt och socialt hållbara inköp med hänsyn till mänskliga rättigheter och motverkande av korruption. Därav ses riskerna inom detta område som ringa. På kundsidan utgörs kundbasen av stabila, långsiktiga kunder. Innan avtal skrivs med nya kunder, kontrolleras dessa såvida de inte redan är godkända SSAB-leverantörer. Detta är ett exempel på hur hamnen strävar efter hållbar konsumtion (mål 12).

Företagets miljöpåverkan

Identifiering och värdering av miljöaspekter utgör grunden för företagets miljöarbete. Värderingen utförs i samråd med företagets ledning. Miljöaspekterna tas upp på ledningens årliga genomgång och genomsyrar både affärs- och verksamhetsplanen. Företaget strävar efter ständig förbättring inom miljöområdet och att så långt som möjligt använda sig av förnybara alternativ.

Förutom förbrukning av elektricitet och drivmedel, består hamnens miljöpåverkan även av exempelvis damning och buller från verksamheten. Dammbekämpning genomförs bland annat genom regelbunden sopning och dammsugning av internvägar och kajer, samt genom bevattning av dammande lastsorter som till exempel flis och kol. Inom området bullerreduktion har hamnen till exempel ändrat arbetssätt och modifierat utrustning inom de arbetsmoment där dessa åtgärder lett till lägre bullernivåer.

Antal externa klagomål på verksamheten är lågt. Målet för ett helt år är att ha max 5 stycken relevanta klagomål. Under 2024 hanterades totalt 4 relevanta klagomål: 1 gällande lukt, 1 gällande buller och 2 gällande damning. Alla klagomål utreddes och hanteras så långtgående som möjligt.

Tillstånd

Oxelösunds Hamn innehar två tillstånd för sin verksamhet. Ett för oljeverksamheten och ett för den övergripande hamnverksamheten. Vidare finns ett tillstånd för att anlägga en terminal för LNG/LBG inom dotterbolaget Oxgas AB.

Det fanns under 2024 sex etablerade företag inom hamnens område som bedriver verksamheter med egna tillstånd. Flertalet av dessa arbetar med egen personal inom området och inom den egna verksamheten. Oxelösunds Hamn har det övergripande samordningsansvaret för hela hamnområdet medan respektive aktör nedan ansvarar för sin egen verksamhet.

- Nordic Bulkens
- Svenska Foder
- Kuusakoski
- Thomas Cement
- Geminor
- Swecem

Det finns även ett antal tjänsteleverantörer på området som utgörs av.

- Alltransport
- GAC
- TSG
- Lantmännen Maskin

Miljö och mätningar

Företaget strävar efter en möjligast liten miljöpåverkan och därmed uppnå hållbar produktion och konsumtion. Mätningar av företagets miljöpåverkan sker på flera olika fronter.

Buller

Bullermätningar görs enligt kontrollprogrammet fyra ggr/år på fyra olika mätplatser. Tillståndet säger om buller: "Buller från verksamheten skall begränsas så att det inte ger upphov till högre ekvivalent ljudnivå som riktvärde utomhus vid närmaste bostäder än";

55 dB(A) vardagar mån-fre dagtid kl 0700–1800

45 dB(A) nattetid kl 2200–0700

50 dB(A) övrig tid

Momentana ljud nattetid (kl 22-07) får inte överskrida 55 dB(A).

För att uppfylla villkoren för buller har vi bland annat begränsat hantering av vissa skrotsorter, gatsten i bulk och rusor till dagtid. Alla andra godsslag kan hanteras dygnet runt.

Dagvatten och spillvatten

I tillståndet finns inga gränsvärden för dagvattnet då testvärden visar så låga nivåer av ämnen att miljödomstolen inte funnit det meningsfullt. Prover tas två ggr/år vid sju olika provpunkter varav fyra st är placerade på Stegeludden. Resultaten granskas av bolaget och Länsstyrelsen för bevakning av avvikelser. Inga gränsvärden har överstigits under 2024. I fyra dagvattenbrunnar inne på verksamhetsområdet finns dagvattenfilter installerade. Dessa byts i enlighet med kontrollprogrammet fyra ggr/år.

Sanitärt vatten, kondensvatten från kompressor samt golvvavlopp från fordonsverkstad leds till det kommunala spillvattennätet. I tillståndet finns det villkorat att där det finns risk för oljeutsläpp så ska finnas anslutning till oljeavskiljare med larmfunktion eller annan likvärdig eller miljömässigt bättre reningsanläggning. Kondensvatten från kompressor renas i oljeavskiljande utrustning innan det släpps till spillvattennätet. Kontroll av renat kondensvatten sker enligt kontrollprogram med veckovis visuell kontroll och jämförelse med referensprov. Vatten från golvvavlopp från fordonsverkstad renas i oljeavskiljare före utsläpp till kommunalt nät. I samband med provtagning av dagvatten (två ggr/år) utförs även provtagning av utgående spillvatten vid en provpunkt. I tillståndet finns riktvärde (50 mg/l) för summan av opolära alifatiska- och aromatiska kolväten (oljeindex) att förhålla sig till. Resultaten granskas av bolaget, Länsstyrelsen och kommunala miljöförvaltningen. Under 2024 har riktvärdet överskridits vid ett tillfälle. Länsstyrelsen och kommunala miljöförvaltningen informerades. Åtgärder vidtogs och uttaget omprov påvisade att riktvärdet innehölls.

Läckvatten/grundvatten från bergrumsanläggningen

I oljeverksamhetstillståndet har gränsvärde för utsläpp av olja i vattnet mätt som oljeindex satts till högst 3 mg/l som månadsmedelvärde. Analyserna granskas av hamnen och tillsynsmyndigheten. Analyserna följs upp avseende oljeindex och suspenderade ämnen i en trendkurva för att lättare se variationer. Analysresultaten underskrider gränsvärdena för 2024.

Projekt "Virtual Arrival"

Företaget startade under andra halvan av 2021 ett projekt tillsammans med det finska rederiet ESL för att minska koldioxidutsläppen från fartyg som transporterar malmpellets mellan Luleå och Oxelösund. Projektet har fallit väl ut: i snitt har koldioxidutsläppen på denna relativt korta sjöresa minskat med 20,3 ton per resa. Under 2024 har projektet utökats till att även omfatta fartygstransport av kalksten mellan Luleå och Oxelösund. Detta är ett exempel på företagets resa mot hållbar produktion och konsumtion (mål 12). Projektet innebär att ankommande fartyg kan anpassa sin hastighet mot destinationen i relation till förväntad start av lossning.

Företaget har deltagit i ett projekt kring vidareutveckling av "Projekt virtual arrival" lett av statliga finska Sitra och finansierat av EU:s Gaia-X-plattform. Syftet är att genom ökad digitalisering minska utsläppen från sjöfarten. Projektet kommer sannolikt att efterföljas av ett nytt projekt på temat "Just in time".

Andra lokala miljöinsatser

- Oxelösunds Hamn stödjer lokala idrottsföreningar, bl.a. orienteringsklubben Måsen för att främja den lokala hälsan
- Under året har företagets arbetsbåt genomgått en omfattande renovering i syfte att förlänga livstiden och minska utsläppen från driften av båten
- Vid ersättning av uttjänta motorfordon strävar hamnen mot nollutsläppsalternativ där det är möjligt
- Företaget erbjuder kostnadsfri laddning av besökares elbilar
- Oxelösunds Hamn har sedan 2018 möjliggjort LNG-bunkring i hamnen
- Företaget har utrett möjliga ytor inom hamnens verksamhetsområde där solceller skulle kunna installeras

Tillsyn

Tillsynsmyndighet för Oxelösunds Hamns båda tillstånd är Länsstyrelsen i Södermanland. Tillsynsmöten sker kvartalsvis. Protokoll från dessa möten skickas även till Kommunens miljöförvaltning.

Vid dessa möten redovisas verksamheten utifrån tillståndens villkor som hanterade godsmängder, resultat av genomförda prov, mätningar och analyser liksom hanterade klagomål under senaste kvartalet. Eventuella miljöstörande utsläpp, driftstörningar eller andra relevanta händelser som inträffat redovisas. Information om eventuella utsläpp och miljörelaterade rapporter skickas kontinuerligt till Länsstyrelsen mellan mötena.

Utöver möten med Tillsynsmyndigheten genomförs vid behov även möten med närboende. Målgruppen är representanter från Gamla Oxelösund, Villagatan, boende på Strandvägen, Motorbåtsvägen och nybyggnationen på Femöre, Motorbåtsklubben och OXSS.

Kontrollprogram

Ett av villkoren i Oxelösunds Hamns AB båda verksamhetstillstånd är att kontrollprogram för miljöpåverkan ska finnas. Kontrollprogrammets exakta innehåll är inte fastställda i tillståndet utan kan förändras beroende på t ex förändringar i verksamheten eller nya mätmetoder. Förändringar i kontrollprogrammen behöver inte godkännas av tillsynsmyndigheten utan de kan när som helst begäras syn.

Kontrollprogrammet för hamnverksamheten består för närvarande av tio delar:

- Administrativa uppgifter
- Verksamhetsbeskrivning
- Rapportering
- Periodisk besiktning
- Avfall
- Buller
- Luft
- Vatten
- Kemikalier

Miljöbesiktningar och rapporter

Miljörapporter för företagets båda tillstånd inlämnas årligen till Naturvårdsverket. Vi följer Transportstyrelsens riktlinjer gällande mottagning av avfall från fartyg. För farligt avfall sker redovisning löpande till Naturvårdsverkets avfallsregister.

Förbrukning och utsläpp

Hamnverksamhet är en maskin- och anläggningsintensiv verksamhet. Våra större kranar är eldrivna och i alla maskiner som tekniskt tillåter drift med hydrerad vegetabilisk olja, HVO, används detta förnybara bränsle. Användning av HVO i stället för fossil diesel minskar utsläppen av växthusgaser dramatiskt.

Utsläpp av olika typer påverkar miljön på olika sätt. Koldioxid (CO₂) bidrar till växthuseffekten, d.v.s. global uppvärmning. Utsläpp av kväve bidrar till övergödning. De utsläpp företaget främst kan påverka är CO₂-utsläppen. Företaget har målmedvetet ersatt diesel med hydrerad vegetabilisk olja (HVO), som är ett förnybart bränsle. Hela maskinparken är dock inte kompatibel med HVO och därför används även diesel i vissa maskiner. Under 2024 har HVO testats i kvarvarande maskiner som kör på diesel. Detta efter produktförbättringar som ska ha gjort HVO:n brukbar även i dessa äldre maskiner. Genomförda tester har varit med positivt resultat och av 2024 års totala bränsleförbrukning utgjordes cirka 90 % av HVO och cirka 10 % av diesel. Motsvarande kvot för år 2023 var cirka 80 % HVO och resterande 20 % diesel. Visst behov av diesel föreligger för bland annat drift av särskilda värmare för att säkerställa att transportband inte fryser vintertid.

För beräkning av utsläpp från fordon och maskiner utrustade med förbränningsmotor har Energimyndighetens sammanställning över olika drivmedels klimatpåverkan och genomsnittliga utsläpp av CO₂ använts (energimyndigheten.se). Enligt Energimyndighetens senaste uppdatering från januari 2025 ger förbränning av 1 liter HVO100 upphov till 0,558 kg CO₂ och förbränning av 1 liter MK1 Diesel upphov till 2,460 kg CO₂ i ett livscykelperspektiv.

År 2024 uppgick den totala mängden koldioxidutsläpp från maskiner och fordon utrustade med förbränningsmotor uppgick till 596,2 ton, se tabell 1. Att jämföra med 897,9 ton år 2023, se tabell 1.

Tabell 1, Sammanställning beräkning årlig förbränning av HVO samt diesel i ton CO₂ samt liter.

År	2024	2023	2022	2021
Förbränning HVO, ton CO₂ (liter)	402,5 ton CO ₂ (721 296)	482,4 (603 917)	479,1 (689 384)	419,7 (603 917)
Förbränning diesel, ton CO₂ (liter)	193,7 (70 049 diesel, 8 712 Ecopar)	415,5 (130 914 diesel, 24 053 Ecopar)	371,5 (138 555)	471,9 (176 317)

Hamnen strävar efter att köpa in renoverad, begagnad utrustning där det är möjligt. Företagets målsättning är att hålla den utrustning man har i drift så länge som möjligt. Detta möjliggörs av ett väl utbyggt system för planerat underhåll.

Årlig förbrukning av el, fjärrvärme och vatten, se tabell 2.

Tabell 2, Sammanställning årlig förbrukning av el (GWh), fjärrvärme (MWh) och vatten (m³).

År	2024	2023	2022	2021
Förbrukning El (GWh)	7,19	9,54	10,9	-
Förbrukning Fjärrvärme (MWh)	1 304,72	809,55	-	-
Förbrukning Vatten (m³)	48 500	30 389	45 982	48 934

Klagomål

Externa klagomål hanteras och utreds av Trafikavdelningen. Kontakt tas, om möjligt, direkt med den klagande och vidarebefordrar relevanta klagomål till Länsstyrelsen. Alla klagomål registreras i avvikelshanteringssystemet (TRIA) för utredning och eventuella åtgärder. Antalet externa klagomål under 2024 uppgick till 4 stycken.

Damning är den vanligast förekommande typen av klagomål från allmänheten. Flera åtgärder har vidtagits de senaste åren för att minska damning, dels för egen arbetsmiljö, dels för att minska påverkan för våra närboende. Företaget har tagit fram ett vattenbaserat arbetssätt som framgångsrikt minskat damningen. En dammsugande bil är det senaste tillskottet för att bekämpa damm på vägar och ytor, vilket gett väldigt bra resultat. Minimering av damningen ligger i linje med mål 11, hållbara städer och samhällen.

Miljö, arbetsmiljö och säkerhet

Oxelösunds Hamn arbetar aktivt med att minimera sin miljöpåverkan samt att förebygga ohälsa och olycksfall. Att kartlägga risker, bedöma dessa samt vid behov vidta åtgärder och följa upp effekterna av åtgärderna leder till en aktiv förebyggande kultur. Dessa är viktiga verktyg i arbetet att uppnå mål 3, god hälsa och välbefinnande.

Under 2024 registrerades 16 händelser under kategorin "miljö". En fortsatt minskning mot tidigare års rapporterade händelser (2023: 18 händelser, 2022: 23 händelser). Det handlade i huvudsak om slangbrott och liknande, d.v.s. händelser i den dagliga driften som härrör till verksamhetens karaktär, samt klagomål från allmänheten. Det har varit två händelser där petroleum har upptäckts i vattnet. Vid det ena tillfället kunde utsläppet härledas till läckage från materialhanterare och oljan kunde samlas upp med läns. Det andra tillfället var ett större utsläpp i vattnet där både kommunala räddningstjänsten och Kustbevakningen blev inblandade. Kustbevakningen ansvarade för vidare utredning och bedömde att oljan troligen hade drivit in utifrån.

Det har varit en händelse där stämpelvirke som kom med ett fartyg från USA såg ut att vara angripet av skadedjur. Inga skadedjur påträffades men Länsstyrelsen informerades och allt virke isolerades och destruerades.

De största miljörelaterade riskerna är förknippade med oljebergrumsanläggningen. Konsekvenserna för en allvarig olycka i bergrumsanläggningen skulle bli stora, men å andra sidan är sannolikheten extremt låg. I och med att anläggningen är en Seveso-anläggning, utövar tillsynsmyndigheten (Länsstyrelsen) sin tillsyn av denna anläggning genom ett speciellt team inriktat på Seveso-frågor.

Övningar utförs regelbundet, tillsammans med Räddningstjänsten och Kustbevakningen där det är möjligt.

Riskhanteringen i Oxelösunds Hamn sker i nära samverkan med skyddsombuden. Detta för att säkerställa en bredd i åtgärdsförslagen samt för att förankra åtgärdernas praktiska tillämpning i verksamheten. De största arbetsmiljömässiga riskerna förknippade med hamnarbete är klämskador, fordonsrelaterade skador och syrefattiga miljöer.

Enligt föreskriften om Systematiskt arbetsmiljöarbete (AFS 2001:1) ska riskbedömningarna vara en central del i ett företags arbetsmiljöarbete. Riskbedömningar ska vara skriftliga och vid allvarliga risker ska det även finnas separata instruktioner för utförande av arbete.

8 § Arbetsgivaren skall regelbundet undersöka arbetsförhållandena och bedöma riskerna för att någon kan komma att drabbas av ohälsa eller olycksfall i arbetet. När ändringar i verksamheten planeras, skall arbetsgivaren bedöma om ändringarna medför risker för ohälsa eller olycksfall som kan behöva åtgärdas. Riskbedömningen skall dokumenteras skriftligt. I riskbedömningen skall anges vilka risker som finns och om de är allvarliga eller inte" (AFS 2001:1)

Med Sveriges inträde i Nato under 2024 har det påverkat Oxelösunds hamn genom ett ökat intresse från myndigheter gällande till försvars- och säkerhetsfrågor.

Säkerhetskultur

All ärendehantering kring arbetsmiljö och miljö sker i TRIA: här registreras riskobservationer, tillbud och olycksfall. Registreringen är omfattande och aktiv. Stort fokus ligger på det förebyggande arbetet, för att minska risk för tillbud och olyckor. Nyckeltal under året har bland annat varit genomförande av så kallade WOC-ronder (Walk-Observe-Communicate) för att utvärdera instruktioner och arbetssätt samt vad som kan förbättras.

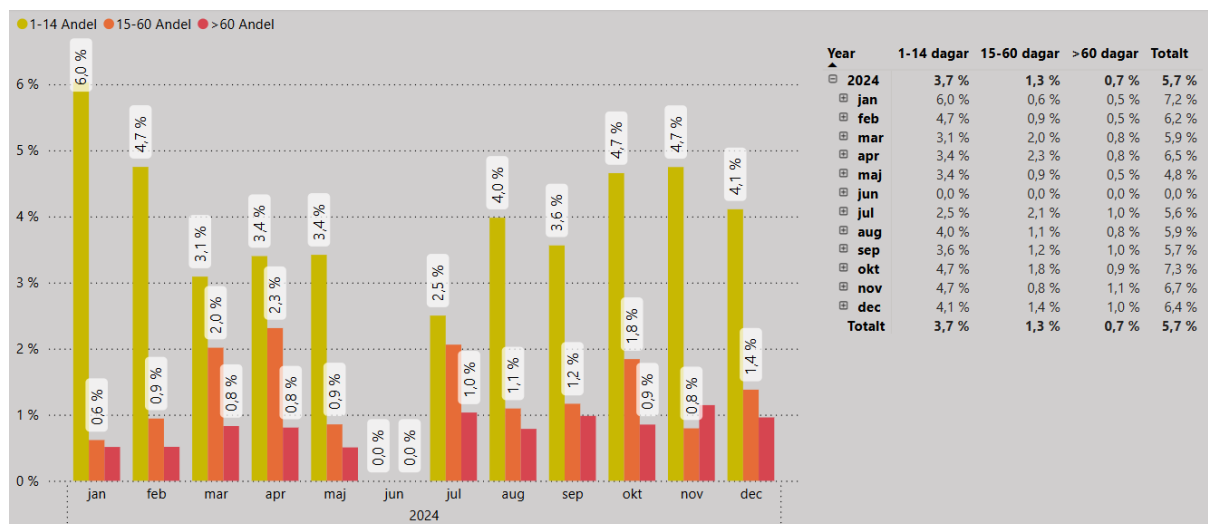
Det totala antalet dokumenterade riskhanteringar av olika typer uppgick 2024 till 1518 stycken.

Olycksfall

Antalet LTI-olycksfall var 6 stycken. Målet är 0. Det målmedvetna arbetsmiljöarbetet behöver fortsätta på hög nivå för att nå målet.

Sjukfrånvaro

Företagets långsiktiga mål är att ha en sjukfrånvaro under 5% i snitt över företaget. Det senaste året har företaget inte riktigt nått till den nivån (5,7% för 2024). Handlingsplaner tas fram för att möjliggöra ytterligare förbättringar utfallet följs regelbundet upp i bolagets styrelse.



Figur 2, Sjukfrånvaro per månad kategoriserat på längd av frånvaro i antal dagar.

Friskvård

Företaget arbetar förebyggande för att främja god hälsa och välmående hos våra medarbetare. Regelbunden friskvård ger medarbetare bättre förutsättningar att möta de krav som ställs i livet.

Friskvårdsarbetet syftar till att genom uppmuntran, utbildning, information, tester, rådgivning och ett utbud av olika aktiviteter öka kunskap och medvetenhet i syfte att påverka livsstils-mönster som bidrar till en hälsofrämjande livsstil.

Att medverka till ökat välbefinnande är ett ansvar för alla i Oxelösunds Hamn, såväl chefer som medarbetare.

Friskvård ska bedrivas kontinuerligt där personalen involveras för att skapa delaktighet, hälsomedvetenhet och en trivsam arbetsplats. Uppföljning sker genom medarbetarsamtal och nöjd medarbetarundersökning. Resultaten från medarbetarundersökningarna utgör en viktig grund för beslutsfattandet i företaget.

Likabehandling

Företaget ska vara en attraktiv arbetsgivare och i vår strävan efter att bygga upp ett mer lönsamt, effektivt och tilltalande företag är likabehandling och mångfald en naturlig del av vår dagliga verksamhet. Företaget har tecknat kollektivavtal med relevanta fackliga organisationer. Företaget tolererar inte diskriminering, trakasserier eller kränkande särbehandling i någon form. Genom detta arbete strävar företaget efter att uppfylla mål 5, jämställdhet och mål 8, anständiga anställningsvillkor och ekonomisk tillväxt (mål 8).

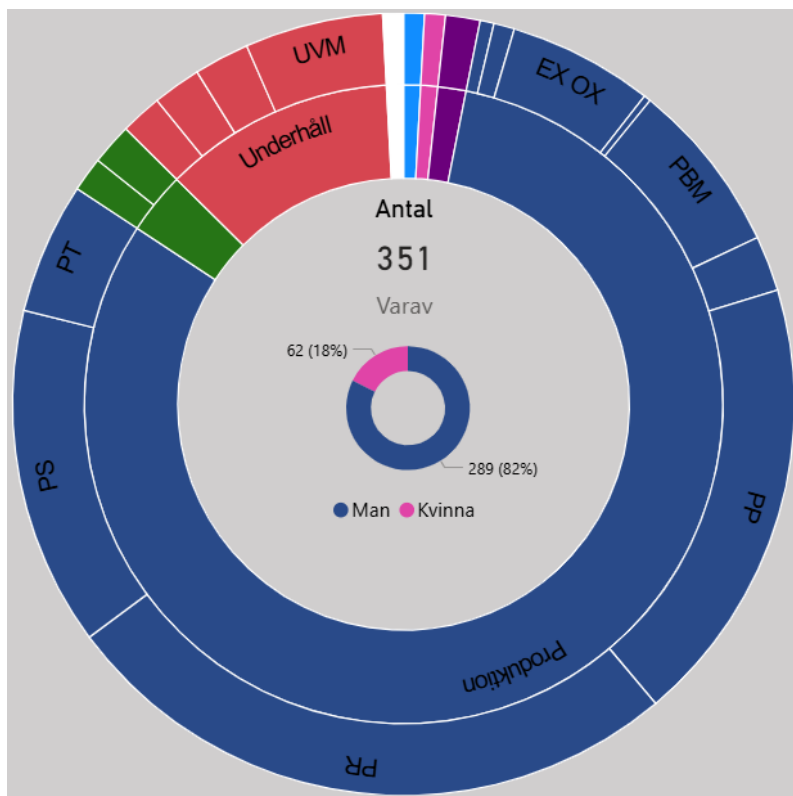
I likabehandlingsplanen beskrivs Oxelösunds Hamns övergripande mål för likabehandling. Oxelösunds Hamn har tydliga rutiner för hur trakasserier och/eller sexuella trakasserier hanteras.

Oxelösunds Hamn ska vara en arbetsplats där medarbetare trivs. Arbetsklimatet ska kännetecknas av respekt, förståelse och kunskap om människor. Alla har lika rättigheter och möjligheter.

Med mångfald menar vi att alla människors lika värde ska respekteras och alla ska bemötas utifrån detta oavsett bakgrund och individuella olikheter.

Vi sätter värde på att ha människor med skilda erfarenheter och perspektiv på arbetsplatsen. Vi tror att det skapar dynamik, öppenhet och främjar gott samarbete. Ett inkluderande synsätt och ett klimat där alla känner sig respekterade, uppskattade och delaktiga är viktigt för oss.

För oss är mångfald en framgångsfaktor som gör att vi tillvaratar olika styrkor. Fördelningen mellan män och kvinnor ser ut enligt nedan. Företaget arbetar aktivt för en jämnare fördelning.



Figur 3, Fördelning av antal sysselsatta under året per område och kön.

Framtid

Hamnen har en viktig roll i överflyttningen av gods från väg till sjö i linje med EU:s strategi (europeisk/nationell nivå). I regionen är hamnen en nyckelspelare i form av möjliggörare för både in- och utflöden till/från stålverket (regional nivå). Hamnen har inlett ett projekt för att framöver kunna erbjuda el-anslutning till fartyg vid kaj. Detta kommer att reducera bullret och utsläppen från de fartyg som är kompatibla med en land-el (kommunal nivå). Det nya tillståndet för Oxelösunds Hamn som fick lagakraft under hösten 2023 kommer att sätta ramarna för verksamheten under lång tid framåt när det tas i anspråk. Tillståndet tas i anspråk under inledningen av 2025 innebär det att ett nytt kontrollprogram ska tas fram för både hamnens verksamhet och för de tillfälliga verksamheterna som kommer ske i vatten med bl.a. sprängning, muddring och byggnation av kajer. Ett antal utredningar om dagvatten, buller och land-el ska även startas.

Om rapporten

Målsättningen med rapporten är att ge läsaren en korrekt övergripande bild av företagets hållbarhetsarbete.

Hållbarhetsarbetet i Oxelösunds hamn är indelat i 3 huvudområden: ekonomiskt, socialt och miljöinriktat hållbarhetsarbete. Social hållbarhet innefattar i denna rapport: personal, kunder, leverantörer och företagets samhälleliga engagemang. Företagets miljöpåverkan redovisas i form av utsläpp, förbrukning och avfall.

De nyckeltal som lyfts fram i denna rapport är de som bedömts vara av största intresse för företaget, kunder, leverantörer och andra anknutna parter. Företagsledningen avgör vilka data och vilken information som ska ingå i hållbarhetsrapporten och denna avges av styrelsen. Vårt miljöarbete styrs till stor del av tillsynsmyndigheternas riktlinjer. Därav har t.ex. buller identifierats som ett viktigt nyckeltal. Miljö och arbetsmiljö är nyckelfrågor i företaget. "Agera säkert", som är en del av företagets värdegrund lyfter fram arbetsmiljöns betydelse.

Rapporten är utformad för att uppfylla de för företaget applicerbara kraven för hållbarhetsrapportering. Alla företagets policyer följer FN:s deklaration om mänskliga rättigheter. I och med detta ser företaget inte att det behövs en separat policy för det området.

Redovisning

Denna rapport är utformad i enlighet med kraven i 6 kap. i Årsredovisningslagen (1995:1554).

Uppgifter kopplade till förbrukning av el, drivmedel och vatten kommer från leverantörerna.

Omräkningen till CO₂-utsläpp är gjord i enlighet med Energimyndighetens koefficienter. Företaget följer FN:s deklaration om mänskliga rättigheter.