

HAMNORDNING

FÖR

OXELÖSUNDS HAMN

GÄLLER FRÅN 2025-02-18



HAMNORDNING

1 § Oxelösunds hamn (Hamnen) drivs av Oxelösunds Hamn AB (Hamnbolaget) som ägs av Oxelösunds kommun och SSAB Oxelösund AB. Verksamheterna regleras av

- Denna hamnordning för Oxelösunds Hamn (Hamnordning/en)
- Taxor för Oxelösunds Hamn AB (Taxor)
- Fartygsföreskrifter för Oxelösunds Hamn AB (Port Information)
- Individuella avtal

Hamnordning, Taxor och Port Information, som på begäran tillhandahålls i pappersutskrift, finns tillgängliga på Hamnkontoret, på Hamnbolagets hemsida (www.oxhamn.se) och hos de hamnagenter och speditörer som är verksamma i Oxelösundsområdet.

2 § Hamnens verksamhetsområde (Hamnområdet) innefattar de land- och vattenområden som markerats i bild 1, sista sidan detta dokument. I Hamnområdet ingår områden där ISPS-koden, de särskilda reglerna om sjöfarts- och hamnskydd i sin svenska version är tillämpliga.

3 § Med fartyg förstås i denna Hamnordning, Taxor, Port Information och Individuella avtal varje föremål som kan användas för transport på vatten och varje annat föremål som kan förflyttas på eller i vatten.

ALLMÄNNA ORDNINGSGREGLER

4 § Inom Hamnområdet gäller allmänna ordnings- och trafikregler enligt gällande svensk lagstiftning och av myndigheter utfärdade lokala bestämmelser. Trafikregler och anvisningar skall följas. Vaksamhet har en nyckelroll i att undvika olyckor.

Personer och företagare som vistas respektive bedriver verksamhet inom Hamnområdet är skyldiga att rätta sig efter regler och anvisningar som utfärdats av Hamnbolaget eller som meddelas av företrädare för Hamnbolaget. I detta innefattas att de egna verksamheterna skall anpassas till Hamnbolagets miljötillstånd som tillhandahålls av Hamnbolaget.

Flygplan får inte landa inom Hamnområdet utan tillstånd av Hamnbolaget. Drönare får inte användas om inte Hamnen specifikt gett sitt medgivande till detta.

5 § Inom avspärrade områden gäller särskilda lagstadgade regler om Sjöfarts- och Hamnskydd. Fotograferingsförbud råder inom hela hamnområdet.

6 § Obehöriga får inte vistas inom Hamnområdet.

Anmälningar enligt skyldigheter som föreskrivs i Hamnordningen, Taxor och Port Information skall göras till Hamnbolaget.



7 § Hamnbolaget äger rätt att vidta sådana temporära skäligen åtgärder som erfordras till skydd för personer, fartyg och gods och för att Hamnen som helhet skall få en säker och effektiv genomströmning av fartyg och gods.

8 § Tillstånd från Hamnbolaget krävs för att tillfälligt eller långvarigt driva verksamhet inom Hamnområdet.

Farligt gods

9 § Gällande lagstiftning om hantering och transport av farligt gods skall efterföljas av den som transporterar sådant gods till eller från Hamnområdet samt av den som i Hamnområdet lägger upp eller på annat sätt hanterar farligt gods.

Beträffande gods som inte är klassificerat som farligt gods men som ändå kan medföra fara eller olägenhet skall lämpliga försiktighetsåtgärder iakttas och förhandsanmälan om godsets speciella egenskaper göras till Hamnbolaget.

TAXOR OCH FÖRESKRIFTER

10 § Hamnbolaget fastställer Taxor och föreskrifter för verksamheten i Hamnen.

11 § Hamnens avgifter publiceras i Taxor. För tjänster som inte ingår i Taxor lämnas uppgifter på begäran.

12 § Hamnavgifter för fartyg och last samt andra avgifter som debiteras av Hamnbolaget skall, om inte annat överenskommes, betalas innan fartyget lämnar Hamnen.

13 § Hamnbolaget äger rätt att debitera orsakande fartyg, lastägare eller andra för sådana kostnader som uppstått genom åtgärder enligt Hamnreglernas 7 §.

FARTYG OCH SJÖTRAFIK

Anmälningsskyldighet

14 § Innan fartyg anlöper Hamnen ska fartygets befälhavare, redare eller ombud anmäla detta till Hamnbolaget.

Uppgifter om fartygets namn, anropssignal, registrerad ägare samt beställande operatör, om denna är annan än ägaren, skall lämnas till fartygets hamnagent eller direkt till Hamnbolaget.

Ett giltigt ITF-avtal är ett krav för fartyg som ämnar angöra hamnen.

Anmälan ska ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets beräknade ankomst. Hamnbolaget kan medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningsskyldigheten.



Ändringar av beräknad ankomsttid skall utan dröjsmål meddelas till Hamnbolaget.

Anmälan om avgång skall göras senast när fartyget är klart att avgå och samtidigt lämnas uppgift om destinationshamn.

15 §. Fartygets ägare, operatör eller ombud ska senast vid fartygets ankomst till Hamnen lämna sådan information som behövs för beräkning av fartygs- och godsavgifter.

Preliminära uppgifter om ankommande och utgående gods lämnas senast vid lossningens eller lastningens början. Slutliga uppgifter ska lämnas senast två arbetsdagar efter fartygets avgång från Hamnen.

16 § Fartyg som trafikerar hamnen skall uppfylla alla rådande IMO-krav och verka i enighet med dessa, inklusive Ballast Water Management Convention. Användning av s.k. "open loop scrubber" är inte tillåtet.

Angöring

17 § Fartyg får inte utan tillstånd från Hamnbolaget föras in i Hamnområdet. Fritidsfartyg får dock utan särskilt tillstånd passera Hamnområdet, men inte angöra Hamnens kajer, och skall då framföras så att annan trafik inte störs. Med fritidsfartyg menas i denna Hamnordning skepp och båtar som inte används i yrkestrafik.

18 §. Hamnbolaget bekräftar beställningar och anvisar kajplats med hänsyn till den trafiksituation som råder och förväntas råda då fartyget beräknas anlända. Huvudregeln är turordning, dock äger Hamnbolaget rätten att göra avsteg från denna princip. Fartyg med s.k. "virtual arrival slot" bereds i mån av möjlighet plats i enlighet med den i förväg överenskomna slot-tiden. Fartyg i linjetrafik med fast schema kan efter Hamnbolagets godkännande ges företräde. Fartyg ska i alla avseenden vara klart för lastning/lossning för att kunna hävda turordning. Fartyg som angjort kaj, men som inte är klara för lossning/lastning kort efter angöring kan komma att skickas tillbaka till ankarplatsen.

19 § Fartygets befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjup vid anvisad manövrerings- och förtöjningsplats.

20 § Om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick, kända eller befarade risker med dess besättning eller last eller av annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra fara för ordningen eller säkerheten inom Hamnen skall Hamnbolaget informeras om detta och fartyget får inte utan särskilt tillstånd föras in i Hamnen,

Förtöjning och förhalning

21 § Fartyg skall inom hamnområdet framföras, förtöjas och hanteras så att fara eller hinder inte uppkommer för personer, andra fartyg, gods och anläggningar samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs. Med hantering avses såväl hantering av fartyget som hantering av fartygets



utrustning. Fartygets radar får inte vara i sändningsläge medan fartyget ligger till kaj.

22 § Fartygets befälhavare ska iaktta särskild försiktighet vid passage av platser där det pågår arbete i vatten.

23 § Fartyg får inte ankra eller släpa ankare inom Hamnområdet. Har ankring eller släpning av ankare ändå skett ska detta anmälas till Hamnbolaget.

24 § Vid framförande, förtöjning och förhalning ska åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt, ifall det krävs av myndighet, om det behövs med hänsyn till ordningen eller säkerheten inom Hamnen. Hamnbolaget kan besluta att bogserbåtsassistans i vissa fall är obligatorisk.

Bogserbåtsassistans tillhandahålls av fristående bogserbåtsbolag.

Sjöfartsverkets hemsida innehåller information om godtagbara sikt- och vindförhållanden för manövrering, samt när bogserbåtar behöver anlitas .

www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/lotsomrade-oxelosund/riktvarden--restriktioner/oxelosunds-hamnar/bogserbatsrestriktioner/

www.sjofartsverket.se//sv/tjanster/lotsning/lotsomrade-oxelosund/riktvarden--restriktioner/oxelosunds-hamnar/oxelosunds-huvudhamn2/

25 § Befälhavare, redare eller ägare ska på uppmaning av företrädare för Hamnbolaget utan dröjsmål flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen, säkerheten och den kommersiella driften i hamnen.

26 § Innan ett reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från kaj eller flotte, undervattensarbeten eller dylikt påbörjas ska tillstånd inhämtas från Hamnbolaget. Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd av Hamnbolaget.

Innan fartyg genom reparation eller motsvarande arbete tillfälligt görs manöverodugligt ska tillstånd inhämtas från Hamnbolaget.

Rundkörning av propeller vid kaj får ske endast efter tillstånd från Hamnbolaget.

27 § Fartyg får aldrig lämnas utan kvarvarande besättning som vid varje tidpunkt kan flytta/förhala fartyget.

28 § Uppläggnig av fartyg får ske endast efter tillstånd från Hamnbolaget.



29 § Fartygets befälhavare är skyldig att se till att förorenande ämnen eller avfall från fartyget inte kommer ut i vattnet. Befälhavaren är också skyldig att se till att fartygsdriften inte förorsakar oskälig olägenhet för andra som använder Hamnen och att omedelbart underrätta Hamnbolaget om förorenade ämnen eller avfall som kommit ut i vattnet samt att se till att ämnena eller avfallet avlägsnas.

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa ska omedelbart anmäla till Hamnbolaget om ett fartyg sjunkit, stött på grund, blivit manöverodugligt, fått nedsatt manöverförmåga eller läckt ut olja eller annan förorening.

30 § Den som inom Hamnområdet skadar person, fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom ska omedelbart anmäla detta till Hamnbolaget.

Ägare till annat sjunket föremål som kan utgöra hinder för eller skada på fartyg eller anläggning ska göra en anmälan till Hamnbolaget. Om annan än ägaren hade föremålet om hand när det sjönk, åligger anmälningsskyldigheten denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg ska fartygets befälhavare, redare eller ägare eller ombud för någon av dessa göra anmälan.

31 § Användning av öppen eld eller rökning får inte förekomma där anslag om sådant förbud finns.

TERMINALBESTÄMMELSER

32 §. "Sveriges Hamnars Terminalbestämmelser 1989" (Terminalbestämmelserna) är tillämpliga på sådana uppdrag som anges i Terminalbestämmelsernas § 1. Terminalbestämmelserna, som ingår som en del av Hamnordningen, finns att hämta hos Hamnbolaget eller på dess websida.

Särskilt, men utan åsidosättande av övriga klausuler, hänvisas till Terminalbestämmelsernas

- Ansvarsbestämmelser (2 §)
- Reklamation och Preskription (3 §)
- Försäkring (4 §)
- Uppdragsgivarens informationsskyldighet och ansvar (5 §)
- Hinder för uppdragets fullgörande (6 §)
- Panträtt (8 §)

Vid bristande överensstämmelse mellan Hamnordningen och dessa Terminalbestämmelser gäller Hamnordningen.

Godshantering

33 § Gods ska inom hamnområdet hanteras så att personer, gods, fartyg och anläggningar inte kommer till skada eller utsätts för fara.



34 §. Hamnbolaget utför all godshantering på sina områden i enlighet med Taxor och föreskrifter och tillhandahåller därmed personal samt övrig utrustning. Gods får inte hanteras utan föreliggande avtal med Hamnbolaget.

Lagring och uppläggning av gods

35 § Gods, fordon eller annat material ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisas av företrädare för Hamnbolaget och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar och annat inte skadas, att brandgator inte blockeras och att fara för person inte uppkommer.

36 § Hamnbolagets upplåtelse av mark för gods som befinner sig inom Hamnen innebär inte, om inte annat särskilt och skriftligen avtalas, att Hamnbolaget omhändertar godset utan endast att Hamnbolaget upplåter plats där gods tillfälligt kan läggas upp.

ÖVRIGA TJÄNSTER

37 §. För tjänster som inte behandlas i dessa Hamnregler eller i Taxor ingås vid behov särskilda överenskommelser. För hantering av gods via tullager krävs ett separat avtal.

HAMNENS ANSVAR

38 § För skada på fartyg ansvarar Hamnbolaget endast om skadan eller förlusten bevisligen orsakats genom fel eller försummelse av Hamnbolaget eller dess anställda.

Hamnbolaget ansvarar inte för konsekvensskador, indirekta förluster och dröjsmålsskador.

39 § Answarets omfattning

Ersättning för skada på fartyg är begränsat till 500.000 SDR per skadefall. Med skadefall förstås skada och förlust som inträffar vid ett och samma tillfälle. Om skadan eller förlusten drabbat flera fartyg och överstiger begränsningsbeloppet 500.000 SDR ska detta belopp fördelas proportionellt i förhållande till det belopp vartill varje skadelidandes skada eller förlust bestäms. SDR är de av Internationella valutafonden använda särskilda dragningsrätterna.

Gods och terminaluppdrag

40 § Ansvarsförutsättningar och Answarets omfattning

Terminalbestämmelserna (Bilaga 2) reglerar Hamnbolagets ansvar för skador och dröjsmål för sådan service som anges i Terminalbestämmelserna 1 § men endast i sådan omfattning att 37 och 38 §§ i denna Hamnordning inte gäller.

REKLAMATION, PRESKRIPTION, HANDLÄGGNING AV TVISTER OCH TILLÄMPLIG LAG

41 § Reklamation

Reklamationer skall framställas skriftligen utan oskäligt uppehåll och för synliga skador omedelbart efter det att skadan inträffat eller borde ha upptäckts. Om



skriftlig reklamation inte lämnas inom skälig tid får felet inte återopas som grund för krav mot Hamnbolaget.

42 § Preskription

Hamnbolagets ansvar preskriberas under alla omständigheter och krav blir preskriberade om inte ordentligt verifierat skriftligt krav framställs inom ett år efter det att skadan inträffat eller borde ha blivit upptäckt.

Vid regresskrav som riktas mot Hamnbolaget på grund av skada eller förlust, för vilken sjörättsligt ansvar gjorts gällande mot Hamnbolagets kund, tillämpas samma utsträckning av preskriptionstiden som föreskrivs i 19 kap, 1 § fjärde stycket, sjölagen.

43 § Skiljeklausul och tillämplig lag

Tvister mellan företaget och uppdragsgivaren får, med nedan angivet undantag, icke hänskjutas till domstol utan skall med tillämpning av svensk lag avgöras genom skiljeförfarande vid Stockholms handelskammare (SCC) enligt gällande svensk lag om skiljemän. Vidtagande av rättsliga åtgärder för indrivning av ostridiga fordringar innebär inte avstående från skiljeförfarande i fråga om tvistiga motfordringar, vilka sålunda inte får göras gällande genom genkärsmål eller kvittning annat än i skiljeförfarande.

Tvist avseende belopp, som ej överstiger fyra gånger det vid tiden för framställande av anspråket gällande basbeloppet enligt lagen (1999:116) om allmän försäkring, får dock ej hänskjutas till avgörande av skiljedomstol.

Bild 1



THE ALL INCLUSIVE PORT



Oxelösunds Hamn AB